

FAA publica DA para linha do jato executivo Bombardier *Challenger 600* para identificação e eventual modificação da instalação de garrafas de oxigênio portáteis, em 09.10.20

A FAA está adotando uma nova Diretriz de Aeronavegabilidade (AD/DA) para certos aparelhos do jato executivo Bombardier modelo *Challenger 600* – variantes CL-600-1A11(600), CL-600-2A12(601) e CL-600-2B16 (601-3A, 601-3R e 604) -, relativamente à instalação de garrafa de oxigênio portátil, requerendo a ação de vistoria para identificação de fabricante e registro de componente (PN – *Part Number*), e, eventualmente, a modificação da instalação. A DA tem data de efetividade em 03/11/2020.

AD 2020-19-13:

https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/AOCADSearch/BCC7359F91C77A0E862585F200552FB7?OpenDocument

[https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/0/bcc7359f91c77a0e862585f200552fb7/\\$FILE/2020-19-13.pdf](https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/0/bcc7359f91c77a0e862585f200552fb7/$FILE/2020-19-13.pdf)

A FAA está emitindo esta DA para abordar a condição insegura desses produtos. A DA foi motivada por um relatório informando que o acesso rápido e fácil à garrafa de oxigênio portátil pode ser impedido pelo conjunto de trava do suporte superior da instalação desta garrafa no tubo do manômetro ou na moldura do manômetro da garrafa de oxigênio portátil. Esta DA requer uma verificação para identificar o fabricante e o número de peça da instalação da garrafa de oxigênio portátil e, se necessário, a modificação da instalação da garrafa de oxigênio portátil. A FAA informa que a publicação da DA visa tratar do conjunto de trava do suporte superior da instalação da garrafa de oxigênio portátil, no tubo do manômetro ou no painel do manômetro da garrafa de oxigênio portátil, que, se não for detectado e corrigido, pode impedir o acesso rápido e fácil à garrafa de oxigênio portátil numa situação de emergência.

A autoridade do transporte de aviação civil canadense TCCA emitiu uma Diretiva de Aeronavegabilidade CF-2019-26, datada de 09/07/2019, também designada como MCAI - *Mandatory Continuing Airworthiness Information*/Informação de Aeronavegabilidade Continuada Mandatória -, para correção de uma condição não-segura para certos aparelhos do jato executivo Bombardier modelo *Challenger 600* – variantes CL-600-1A11(600), CL-600-2A12(601) e CL-600-2B16 (601-3A, 601-3R e 604).

Após a DA da TCCA, a FAA sucedeu com uma nota de proposição regulatória (NPRM - *Notice of Proposed Rulemaking*), publicada no Registro Federal Americano (FR - *Federal Register*), como 85 FR 16284, em 23/03/2020, motivada pelo reporte de uma eventual impossibilidade do fácil e ágil acesso à garrafa de oxigênio portátil, pelo detalhe da instalação descrito. A NPRM já requeria verificação para identificar o fabricante e o número de peça da instalação da garrafa de oxigênio portátil e, se necessário, a modificação da instalação da garrafa de oxigênio portátil.

Para a publicação da DA, além da revisão de dados e do processamento dos comentários à NPRM, a FAA consultou e repassou os seguintes documentos de manutenção – informativos/boletins de serviço (SB – *Service Bulletin*) - da fabricante:

1. Bombardier *Service Bulletin* 600-0772, datado de 29/06/2018;
2. Bombardier *Service Bulletin* 601-0646, datado de 29/06/2018;
3. Bombardier *Service Bulletin* 604-35-006, datado de 29/06/2018;
4. Bombardier *Service Bulletin* 605-35-005, datado de 29/06/2018; e,
5. Bombardier *Service Bulletin* 650-35-001, datado de 29/06/2018.

A FAA estima que a DA afetará 188 jatos com registro nos EUA. E os seguintes custos para o cumprimento da diretiva:

- 1 – Mão de obra (MO): US\$ 85 HH x 3,0 horas trabalhadas = US\$ 255/instalação
- 2 – Peça: US\$ 1.530/instalação
- 3 – Total (MO+peça) = US\$ 1.785/instalação

A DA se aplica aos aparelhos abaixo listados (conforme registro de produção sn por variante de modelo), registrados em qualquer categoria de transporte aéreo, equipados com garrafa(s) de oxigênio portátil de 11 pés cúbicos Scott (Avox/Zodiac) série 5500 ou 5600 com suporte superior com número de peça (PN) 36758-02, 36758-12 ou H3-2091-1 instalado no 'pescoço' da(s) garrafa(s):

- (1) aparelhos modelo CL-600-1A11 (600) – SN-1004 até SN-1085 (inclusive);
- (2) aparelhos modelo CL-600-2A12 (601) – SN-3001 até SN-3066 (inclusive); e,
- (3) aparelhos modelo CL-600-2B16 (601-3A, 601-3R, e 604) – SN-5001 até SN-5194 (inclusive), SN-5301 até SN-5665 (inclusive), SN-5701 até SN-5988 (inclusive) e SN-6050 até SN-6119 (inclusive).

O prazo para cumprimento da DA, é de até 60 meses após a data de vigência da DA, para a ação de verificação da instalação de cada garrafa de oxigênio portátil para determinação da fabricante e o número da peça, para os aparelhos listados pela DA de acordo com o parágrafo 2.B. das Instruções de Cumprimento no Boletim de Serviço da Bombardier aplicável conforme tabela abaixo:

Airplane Model	Bombardier Service Information
Model CL-600-1A11	Bombardier Service Bulletin 600-0772, dated June 29, 2018
Model CL-600-2A12	Bombardier Service Bulletin 601-0646, dated June 29, 2018
Model CL-600-2B16	Bombardier Service Bulletin 601-0646, dated June 29, 2018
Model CL-600-2B16	Bombardier Service Bulletin 604-35-006, dated June 29, 2018
Model CL-600-2B16	Bombardier Service Bulletin 605-35-005, dated June 29, 2018
Model CL-600-2B16	Bombardier Service Bulletin 650-35-001, dated June 29, 2018

Para o caso da identificação de qualquer garrafa de oxigênio portátil de 11 pés cúbicos Scott (Avox/Zodiac) série 5500 ou 5600 com suporte superior com número de peça (PN) 36758-02, 36758-12 ou H3-2091-1 instalado no 'pescoço' da(s) garrafa(s), será necessária a modificação da instalação, de acordo com parágrafo 2.C. das Instruções de Cumprimento no Boletim de Serviço da Bombardier aplicável conforme tabela acima.

No caso de aparelhos listados que não sejam cobertos pelos boletins de serviço de referência para a vistoria (na tabela acima), ação a ser executada será de acordo com a especificação da fabricante, a ser contatada para tal, com as instruções devendo constar de um método aprovado pela gerência de certificação de produtos da unidade regional da FAA de New York ou da TCCA, ou organização de certificação credenciada da agência canadense. [EL]