

FAA publica DA contra falha de *spoilers* em vôo do jato executivo Bombardier Challenger 300, em 01.09.20

A FAA publicou uma nova Diretiva de Aeronavegabilidade para o jato executivo Bombardier Challenger 300 (BD-100-1A10), de Controles de vôo, motivada por reporte de uma tripulação para um evento de emissão de mensagem de falha de *spoiler* (*Spoiler Fail*) em vôo. Trata-se da AD 2020-11-10, com vigência a partir de 14/07/2020.

[DA/AD 2020-11-10:](https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/AOCADSearch/4B76B504602CEF0086258582003FE84C?OpenDocument)

https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/AOCADSearch/4B76B504602CEF0086258582003FE84C?OpenDocument

[https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/0/4b76b504602cef0086258582003fe84c/\\$FILE/2020-11-10.pdf](https://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgad.nsf/0/4b76b504602cef0086258582003fe84c/$FILE/2020-11-10.pdf)

O reporte informou a emissão da mensagem de falha de *spoiler* (*Spoiler Fail*) em vôo e a dificuldade da tripulação em manter o controle de rolagem da aeronave. A DA foi publicada para tratar de uma condição não-segura de componente, de abertura (atuação) não-comandada dos *spoilers* multi-função em certas posições que em combinação com posições específicas de flapes e com velocidades da aeronave pode resultar uma inaceitável alta carga de trabalho de tripulantes para manutenção do controle de rolamento da aeronave, podendo levar numa última instância à perda de controle da aeronave.

A DA requer a revisão de Manual de vôo (de operação de vôo) da aeronave (o AFM - *Airplane Flight Manual*), para prover tripulantes procedimentos relacionados de falhas com *spoilers-aileron*s (*Roll spoilers – spoilers* de rolamento) que reduzam a carga de trabalho dos tripulantes durante o cenário deste tipo de falha.

A FAA informa que a autoridade de regulação do transporte e aviação civil canadense TCCA emitiu uma Diretiva de Aeronavegabilidade CF-2019-29, datada em 12/08/2019, também designada como uma MCAI (*Mandatory Continuing Airworthiness Information/Informação de Aeronavegabilidade Continuada Mandatória*), para corrigir esta mesma condição não-segura afetando certos aparelhos Challenger 300 (BD-100-1A10).

Antecedendo a DA, a FAA publicou uma NPRM (Nota de Proposição Regulatória), no Registro Federal americano - 85 FR 3553, de 22/01/2020, em resposta ao reporte de um evento de emissão de mensagem de falha de *spoiler* (*Spoiler Fail*) em vôo e a dificuldade enfrentada para o da tripulação em manter o controle de rolagem da aeronave, e já requerendo a revisão do AFM.

Com o processo da emissão da NPRM, a FAA deu oportunidade da participação pública, com comentários, para o desenvolvimento da regra final na DA. A FAA considerou os comentários recebidos, e analisou os dados relevantes.

Como referência, a Bombardier emitiu, relativamente ao AFM Challenger 300, a publicação nº CSP 100-1, Revisão 56, datado de 08/07/2019, e, ao AFM Challenger 350, a publicação nº CH 350 AFM, Revisão 22, datado de 08/07/2019. Estas informações descrevem procedimentos anormais (*non-normal*) para controles de vôo. São publicações distintas uma vez que se aplicam a diferentes aparelhos conforme registro de produção (sn).

A FAA estima que a DA afetará 577 aeronaves com registro nos EUA. E o custo para a conformidade com a Diretiva de US\$ 85,00 por aeronave, resultante de 01 hora de trabalho ao custo unitário de US\$ 85 (HH).

A aplicabilidade da DA abrange os aparelhos Bombardier modelo BD-100-1A10, da Bombardier, Inc., registrados em quaisquer categorias do transporte, com registro de produção sn 20003 até o sn 20788 (inclusive). O prazo para cumprimento da DA é de até 30 dias a partir da data de efetividade da DA (14/07/2020), para a ação de revisão da seção de procedimentos de operação

não-normal (*non-normal procedures*) do atual AFM, para incorporar a informação da seção 05-23 – “*Flight Controls*” (controles de voo) do AFM aplicável especificado na tabela abaixo:

Airplane Serial Numbers	AFM	AFM Revision Number	AFM Revision Date
20003 through 20500 inclusive	Bombardier Challenger 300 AFM, Publication No. CSP 100-1	56	July 8, 2019
20501 through 20788 inclusive	Bombardier Challenger 350 AFM, Publication No. CH 350 AFM	22	July 8, 2019

A DA permite a apresentação de Métodos Alternativos de Conformidade (AMOC), dando prerrogativa para Gerência de Certificação Aeronáutica da unidade regional da FAA em Nova York, para analisar a pedido e aprovar AMOC para esta DA, usando os procedimentos encontrados no item de regulamento 14 CFR 39.19.

Para qualquer requisito da DA para obter instruções de um fabricante, as instruções deverão ser cumpridas usando um método aprovado pela Gerência de Certificação Aeronáutica da unidade regional da FAA em Nova York, ou pela agência Transport Canada Civil Aviation (TCCA), ou por organização de certificação de projeto da TCCA. [EL]