

INFRAERO e Prefeitura firmam contrato para serviços de manutenção, de medição de atrito e macrot textura, na pista do Aeródromo municipal de Rio Verde/GO, em 17.12.21

A INFRAERO divulgou no seu portal, no dia 03, a assinatura de contrato com a Prefeitura Municipal de Rio Verde (GO) para a execução de serviços de medição de atrito e macrot textura na pista (pouso e decolagem) do Aeroporto de Rio Verde/"General Leite de Castro" (SWLC), a 123 MN a SW de Goiânia (SBGO).

Em elevação de 2.464 pés, o Aeroporto de Rio Verde/"General Leite de Castro" (SWLC) – com ARP nas coordenadas 17°50'05"S/050°57'22"W - tem pista (03/21) de 30 x 1.500 m., asfaltada, com resistência de pavimento PCN 19 e resistência de subleito baixa. Conforme nota de ROTAER, a pista 03 tem os "últimos 45 m. fechados" para decolagem e pouso".

A execução dos serviços pela equipe de manutenção da INFRAERO segue todos os critérios de segurança operacional da ANAC, que estabelece requisitos de aderência para pistas de pousos e decolagens, e vai ocorrer em até 30 dias, fora do horário de movimento do aeroporto, a fim de garantir o mínimo de impactos possíveis.

"Temos expertise em todas as atividades que compõem as operações aeroportuárias e de manutenção. Por isso, podemos oferecer aos aeroportos públicos e privados soluções customizadas, adequadas ao porte e às necessidades de cada terminal", destaca o superintendente de Gestão da Manutenção, Ricardo Miranda.

O prefeito Paulo do Vale ressaltou a importância do aeroporto de Rio Verde para a economia regional. "É o único do sudoeste goiano com vôos comerciais diários, atendendo uma população de mais de 900 mil habitantes".

O Aeroporto de Rio Verde/"General Leite de Castro" (SWLC) tem homologação para operação VFR, diurna e noturna (para o acionamento do balizamento noturno sendo requerido pela operadora aeroportuária uma solicitação com antecedência mínima de 30 minutos). O aeródromo pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o RCD 2C ou inferior, dispendo de Autorização Especial para operação do bimotor turboélice ATR-72. O aeródromo conta com Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo (ERAA), com funcionamento 24H.

ROTAER informa a existência de quatro (05) obstáculos de aeródromos, sendo quatro (04) edificações e uma torre, todos sem iluminação:

- [1] torre (sem iluminação), com elevação de 808,7 m./2.653 pés (ie, 57,7 m./189,3 pés AAL), com locação nas coordenadas 17°49'30,00"S/050°57'42,00"W, distando 0,7 MN no RM 352° (do ARP)
- [2] edificação (sem iluminação), com elevação de 806,16 m./2.645 pés (ie, 55,2 m./181 pés AAL), com locação nas coordenadas 17°49'19,23"S/050°57'45,96"W, distando 0,9 MN no RM 354° (do ARP)
- [3] edificação (sem iluminação), com elevação de 815,52 m./2.676 pés (ie, 64,5 m./211,7 pés AAL), com locação nas coordenadas 17°49'16,08"S/050°57'43,55"W, distando 0,9 MN no RM 357° (do ARP)
- [4] edificação (sem iluminação), com elevação de 817,74 m./2.683 pés (ie, 66,7 m./219 pés AAL), com locação nas coordenadas 17°49'26,16"S/050°56'58,26"W, distando 0,8 MN no RM 051° (do ARP), a 0,3 MN/555 m. da cabeceira 21, 341 m. transversalmente do eixo prolongado da pista e no través do obstáculo 437 m. da cabeceira.
- [5] edificação (sem iluminação), com elevação de 818,27 m./2.685 pés (ie, 67,3 m./220,7 pés AAL), com locação nas coordenadas 17°49'23,91"S/050°56'55,91"W, distando 0,8 MN no RM 052° (do ARP), a 0,3 MN/555 m. da cabeceira 21, 365 m. transversalmente do eixo prolongado da pista e no través do obstáculo 460 m. da cabeceira.

Estes obstáculos estão ao norte da pista, nos quadrantes NW-N e N-NE.

Adicionalmente, InfoTemp 0289R/21, divulgado em 10/02/2021, com validade de 10/02/21 até 11/02/2023, informa a existência de obstáculo de edificação metálica, sem iluminação, com elevação de 786 m./2.579 pés (ie, 35 m./114,8 pés AAL), com locação nas coordenadas 17°50'05"S/050°57'12"W, distando 0,2 MN/370 m. no RM 111° (do ARP), ie, no través, no imóvel contíguo da indústria Louis Dreyfus.

Os obstáculos listados estão plotados em imagem gerada no Google Earth.



Vista parcial, com destaque dos obstáculos numerados # 4 e #5 (juntapostos, dentro de mesmo imóvel) mais próximos da cabeceira 21.

