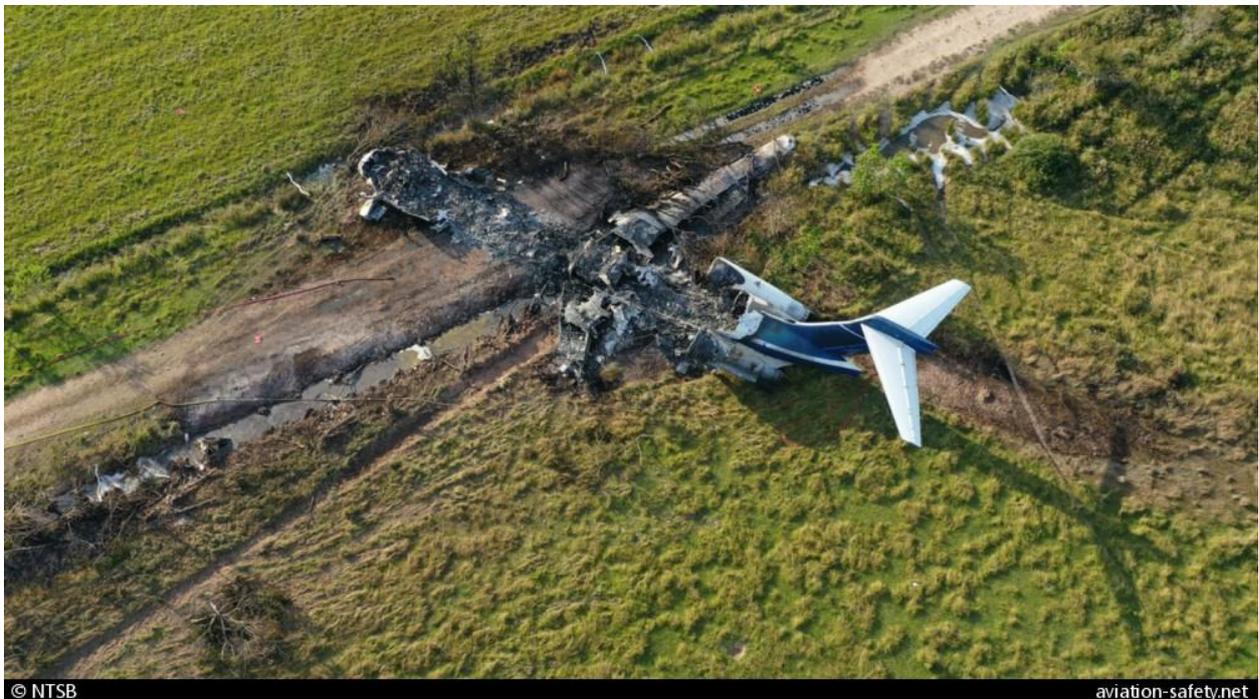


**MD-87/DC-9-87 executivo se acidenta em excursão da pista em abortagem de decolagem em Houston (EUA), em 22.10.21**

Nesta terça dia 19, por volta de 10:00LT, o jato McDonnell Douglas MD-87 de prefixo N987AK (registro de produção sn 49404/1430, ano de fabricação e primeiro vôo em 1987), do transporte privado/executivo, com 21 ocupantes (sendo 18 passageiros, dois pilotos e um técnico de manutenção), acidentou-se numa excursão de pista na sequência de uma abortagem de decolagem da pista 36 do Aeroporto Executivo Houston (KTME), no Texas/EUA.

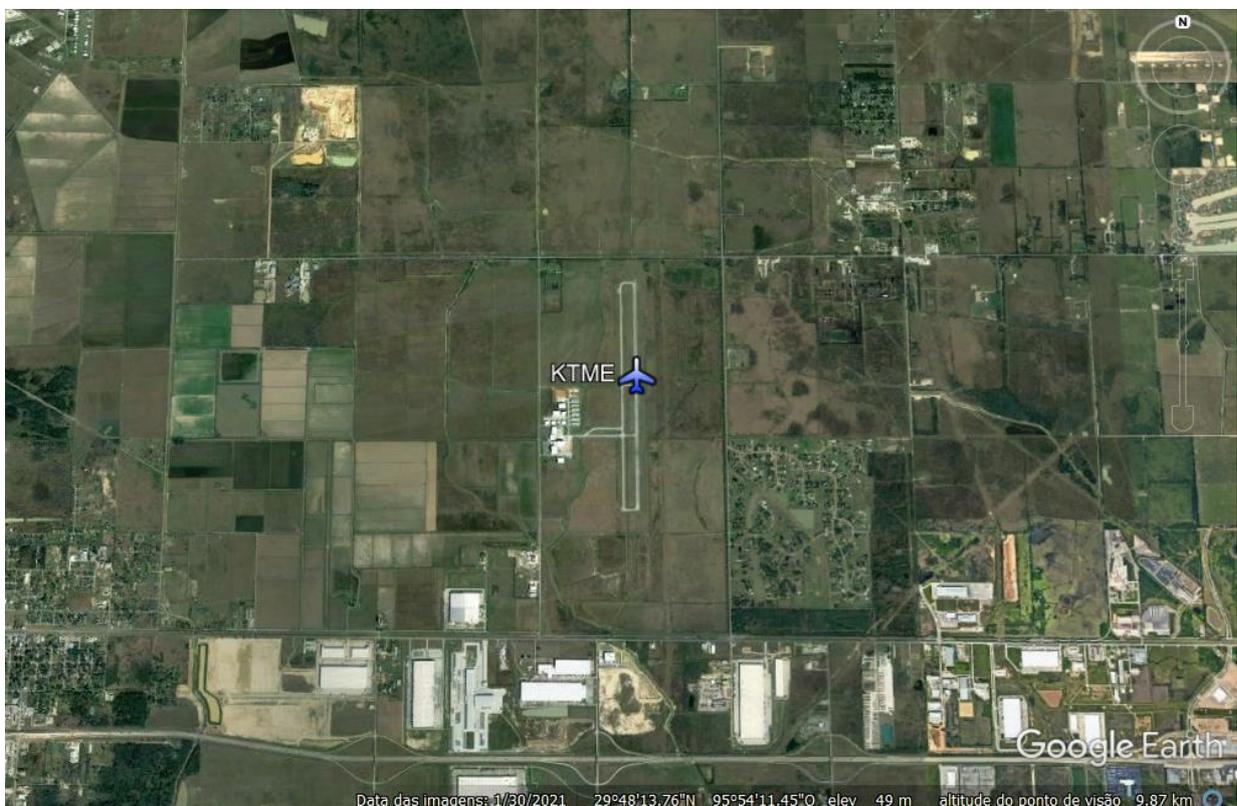
Na excursão da pista, o jato atravessou um cercamento e atingiu instalações de rede elétrica, atravessando uma área descampada, de pasto, antes de parar a cerca de 500 pés (150 m.) do final da pista (de 2.015 m.). O jato acabou pegando fogo, sendo destruído, a menos da cauda, mas tendo havido tempo para evacuação de todos os 21 ocupantes, com apenas dois feridos leves.

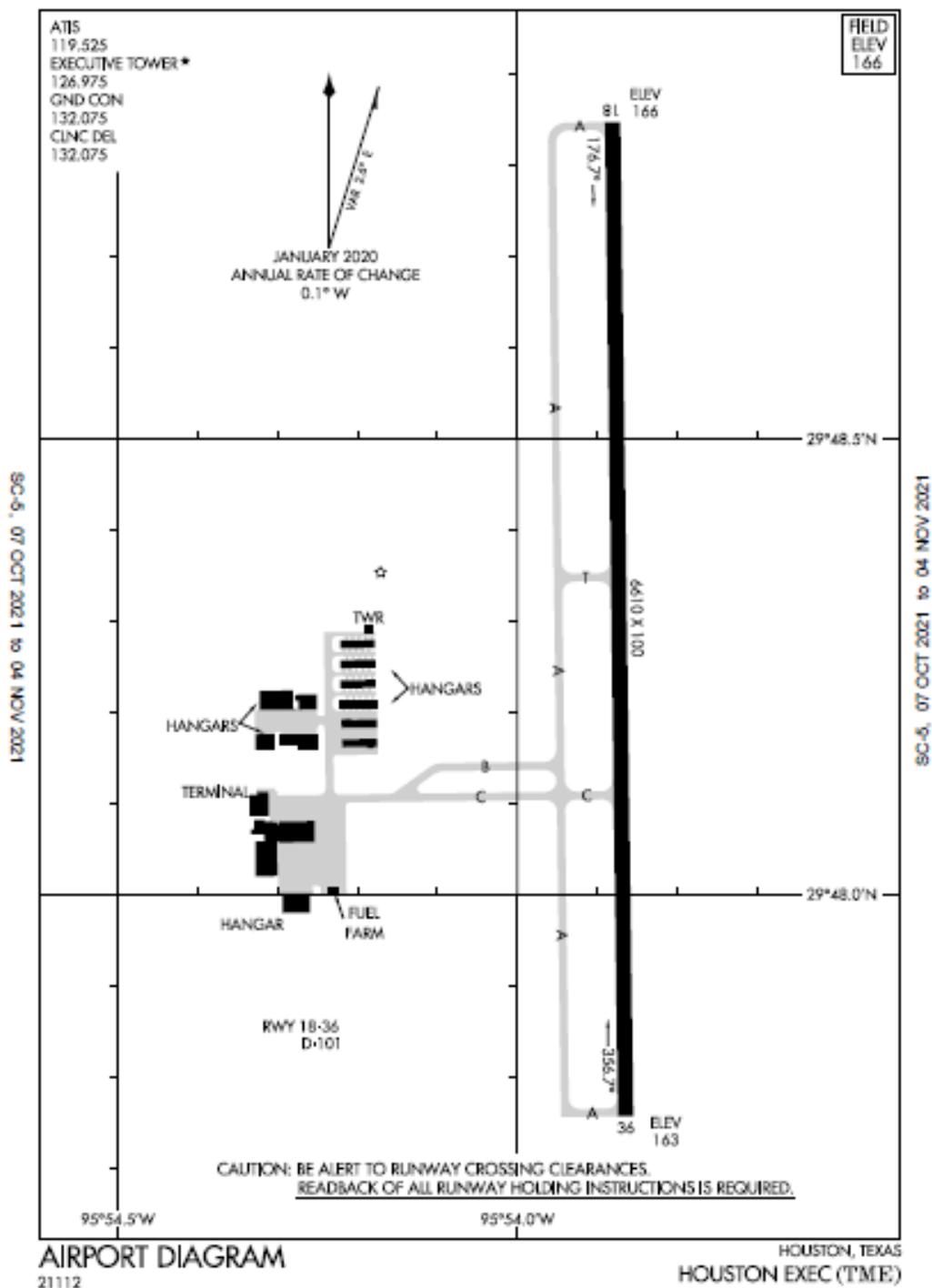
O jato voaria para Boston/Aeroporto Internacional Logan (KBOS), no Massachusetts, no EUA, a cerca de 1.420 MN a NE.





O Executivo Houston (KTME) está em elevação de 166 pés, e tem pista 18/36 de 30 x 2.015 m., de asfalto (em boa condição). A pista 18 tem obstáculo de linha de energia de 17 pés (5,1 m.) à distância de 765 pés (233 m.) da pista.





Ao momento da decolagem, o tempo no Executivo Houston (KTME) era bom, com visibilidade de 8 SM/12,9 km e céu claro, com vento variável (de direção - com variação superior a 180°) com intensidade fraca, com temperatura do ar da ordem de 23°C e pressão atmosférica de 30,11 pol. Hg (1.019 hPa).

14:35Z/09:35LT - METAR KTME 191435Z AUTO VRB07KT 8SM CLR 20/16 A3010 RMK AO2=

14:55Z/09:55LT - METAR KTME 191455Z AUTO VRB07KT 8SM CLR 22/16 A3011 RMK AO2=

15:15Z/10:15LT - METAR KTME 191515Z AUTO VRB06KT 9SM CLR 23/17 A3011 RMK AO2=

15:35Z/10:35LT - METAR KTME 191535Z AUTO VRB07KT 8SM CLR 25/16 A3011 RMK AO2=

15:55Z/10:55LT - METAR KTME 191555Z AUTO VRB06KT 7SM CLR 26/17 A3011 RMK AO2=

16:15Z/11:15LT - KTME 191615Z AUTO VRB07KT 6SM HZ CLR 27/16 A3011 RMK AO2=

O jato é operado pela 987 Investments LLC, sob registro na categoria do transporte privado PART-91, desde agosto de 2015 (após oito anos de estocagem). A 987 Investments LLC é uma empresa com sede no Texas, propriedade de um empresário do setor de petróleo/gás e de construção de imóveis em Spring, que era um dos passageiros, J. Alan Kent.

Kent confirmou que estava a bordo no momento do acidente e que o grupo estava indo para Boston para o jogo da American League Championship Series entre o Astros e o Red Sox.

O jato registro de produção sn 49404/1430, com motorização Pratt & Whitney JT9D-219, teve o seguinte histórico operacional:

- dez. 1987 - McDonnell Douglas – OH-LMB – primeiro voo
- jan. 1988 - Finnair – OH-LMB
- nov. 2000 – Aeromexico – N204AM
- fev. 2007 – Aeromexico – N204AM - estocagem
- março 2007 – Noybim LLC – N204AM - estocagem
- ago. 2015 - 987 Investments LLC – N987AK



**Atualização:** a FAA reportou preliminarmente que 19 pessoas estavam a bordo, de 15 passageiros e quatro tripulantes, sendo dois pilotos. Mas o Depto. de Segurança Pública do Texas reportou que eram 18 passageiros e uma comissário de bordo, e 21 ocupantes.

A FAA reportou o acidente no horário de 15:00Z.

A 987 Investments LLC emitiu comunicado informando que houve um caso de ferimento leve por um passageiro durante a evacuação da aeronave pela esteira de emergência, mas não havendo perda de vida “graças a Deus”, e a que a empresa trabalhará junto da FAA e NTSB para assegurar conformidade com todos os requisitos para a investigação.

**Atualização:** por volta das 10h08 da terça (19), o MD-87 tentou decolar da pista 36 do Aeroporto Executivo de Houston. A aeronave saiu da pista pavimentada e atingiu a cerca do perímetro do aeroporto, cruzou uma estrada, bateu em outra cerca e arrancou os cabos de energia entre dois postes de energia e parou, disseram autoridades do NTSB. O rastro de destroços sugere que a

asa esquerda do avião atingiu árvores antes que o avião parasse no decampado. A maior monta dos danos causados pelo fogo ocorreu depois que o avião parou.

Havia 18 passageiros e três tripulantes a bordo, 21 ocupantes. A tripulação era composta por dois pilotos e um mecânico de vôo. Todos a bordo evacuaram a aeronave e apenas dois ferimentos leves foram relatados, disse Michael Graham, membro do NTSB.

Graham disse que a investigação está em seus estágios iniciais.

Graham revelou que investigadores do NTSB está analisando vídeo da decolagem do MD-87 e que mostra o jato correndo a pista do Aeroporto Executivo de Houston. A filmagem foi capturada por Harry Johnson, um piloto que trabalha no Aeroporto Executivo de Houston.

A cerca de oito segundos do vídeo, uma nuvem de fumaça pode ser vista saindo de um dos motores da aeronave. “Felizmente, os motores estão em boas condições no local dos destroços e permitirão um exame completo”, disse Graham.

De acordo com o NTSB, o vôo do acidente era o primeiro da aeronave desde dezembro de 2020.

Os investigadores do NTSB já estão revisando o histórico de manutenção do avião.

A equipe da investigação já avaliou a pista, no dia seguinte ao acidente (quarta – dia 20), e documentou marcas de pneus na superfície da pista. Graham disse que as marcas dos pneus indicam uma aplicação de uma forte frenagem e um bom contato do pneu com a superfície da pista e acrescentou que todos os pneus estavam em contato com a pista quando a aeronave saiu da pista. “Temos aproximadamente 1.200 pés [365 m.] de marcas distintas de pneus de ambos os trens de pouso principais na pista”, disse Graham. O NTSB não encontrou destroços na pista.

Os investigadores estão no momento entrevistando os dois pilotos e o mecânico de vôo do MD-87 e revisando os depoimentos dos passageiros e testemunhas em preparação para entrevista dos técnicos.

Graham disse que o NTSB determinou como os passageiros e membros da tripulação saíram do avião após o acidente - o mecânico de vôo abriu a porta da cabine principal na parte dianteira esquerda da aeronave e todos a bordo saíram pela porta da cabine principal usando esteira-escorregadora de evacuação inflada automaticamente.

O pessoal do NTSB recuperou as duas caixas-gravadoras do jato. A mídia gravada pelo CVR parece estar em boas condições, embora o NTSB ainda esteja trabalhando para baixar os dados da mesma. O gravador de dados de vôo (FDR) também parece estar em boas condições.

Atualização: a NTSB publicou relatório factual preliminar do acidente, registrado no dia 19 às 11:08LT.

Relatório:

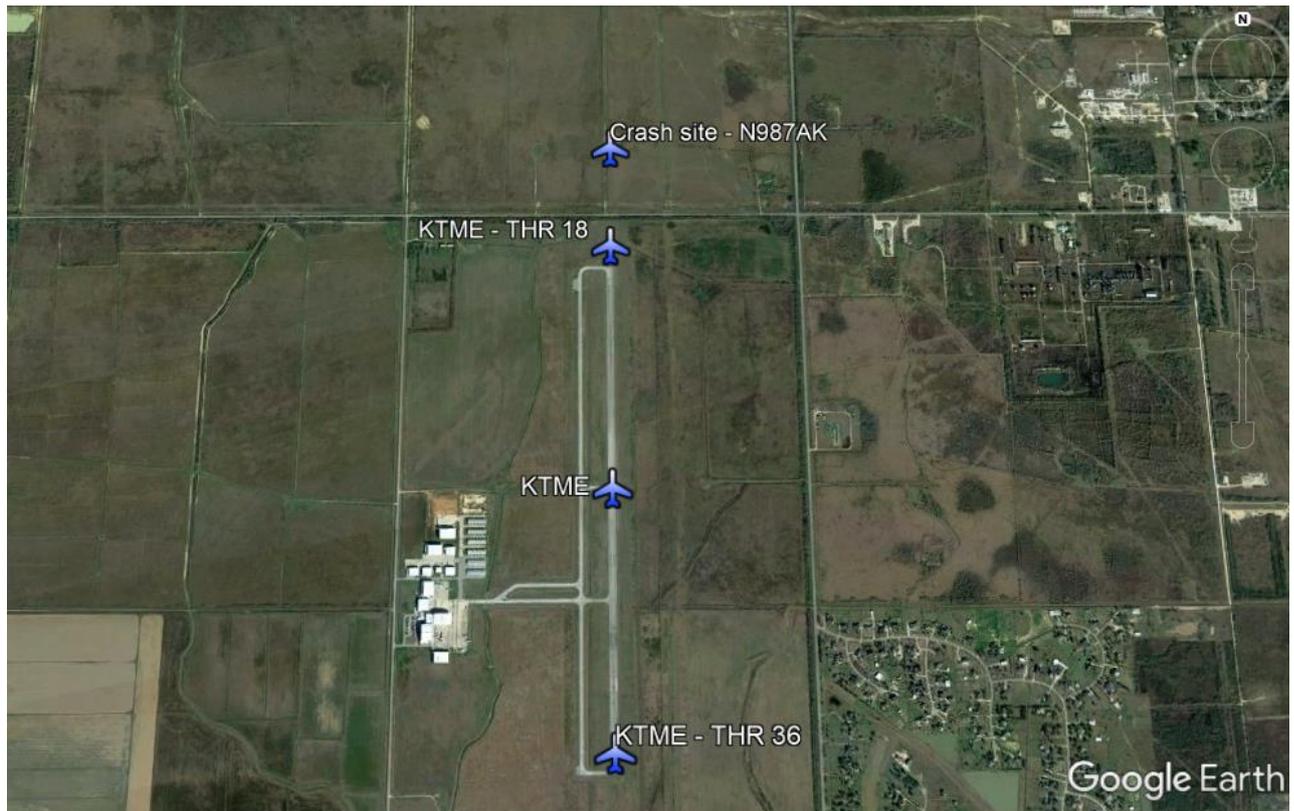
<https://data.nts.gov/carol-repge/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/104129/pdf>

Segundo síntese, por volta de 10:00CDT, o McDonnell Douglas DC-9-87 de prefixo N987AK, operado pela 987 Investments LLC, excursionou a pista 36 ao final desta durante uma rejeição de decolagem no Aeroporto Executivo Houston (KTME), em Houston, no Texas. Fogo pós-choque destruiu o jato, após a evacuação da aeronave.

Estavam a bordo 23 ocupantes (20 passageiros e três tripulantes); dois passageiros tiveram ferimentos sérios e um passageiro teve ferimentos leves, e 20 ocupantes (17 passageiros e três tripulantes) escaparam sem ferimentos.

O jato era operado pelas regras da categoria de transporte PART-91, com Plano de Voo apresentado para viagem do Executivo Houston (KTME) para o destino do Aeroporto G. Hanscom Field (KBED), em Boston, no Estado de Massachusetts (a 1.410 MN a NE).

O “sítio” dos destroços está na posição em coordenadas 29,818027°N/095,898046°W (ou, 29°49'4,90"N/095°53'52,97"W). Este ponto dista aproximadamente 460 m. da cabeceira 18 (após área livre, da faixa transversal livre do aeroporto, contígua à cabeceira de 225 m., antes de uma via de trânsito, e mais cerca de 215 m. de terra. O aeroporto está em elevação de 166 pés, a cabeceira 36 à 163 pés e a cabeceira 18 à 166 pés (um aclive de 3 pés/91 cm, ou 0,05%).





Não existem instalações de sistema de pouso ILS nas duas cabeceiras, com as operações IFR no aeroporto sendo executadas por procedimentos de navegação por satélite (GNSS-RNAV).