

Phenom 100 não pára nos limites da pista em pouso e escapa pela cabeceira oposta após “cavalo de pau”, em Santa Rosa/RS, em 15.12.21

O jato executivo EMBRAER EMB-500 Phenom 100 (E50P) de prefixo PR-TDV (registro de produção sn 50000244, ano de fabricação 2011), da distribuidora de medicamentos Dimed, com quatro ocupantes (três passageiros e um piloto), teve uma ocorrência de excursão de pista em pouso no Aeródromo de Santa Rosa (SSZR), região noroeste do RS, na manhã desta terça (14).

Na corrida de pouso, o jato não conseguiu desacelerar e parar nos limites da pista e escapou pela cabeceira oposta após “cavalo de pau”, descendo um barranco contíguo até parar com direção invertida junto de uma via de acesso.



[https://s2.glbimg.com/q6PA2dpDMWblxmS4lV3z7tZzBLY=/0x0:1600x900/1000x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2021/5/Y/wpDp4YT3qbzAc51nr7cg/aviaos_antaosa.jpeg](https://s2.glbimg.com/q6PA2dpDMWblxmS4lV3z7tZzBLY=/0x0:1600x900/1000x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2021/5/Y/wpDp4YT3qbzAc51nr7cg/aviaos_antaosa.jpeg)



[https://s2.glbimg.com/Ru6ORQJjKkLJpxdht-gsTmBdr4=/0x0:1080x608/1000x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2021/J/Z/GUueaHQBuTYqcvlinOA/whatsapp-image-2021-12-14-at-14.29.57.jpeg](https://s2.glbimg.com/Ru6ORQJjKkLJpxdht-gsTmBdr4=/0x0:1080x608/1000x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2021/J/Z/GUueaHQBuTYqcvlinOA/whatsapp-image-2021-12-14-at-14.29.57.jpeg)

Os quatro ocupantes não se feriram.

Em nota para imprensa (para o g1), o Grupo Dimed informou que o evento de “derrapagem durante o pouso” ocorreu por volta das 08:40, que quatro pessoas estavam a bordo, sendo o piloto e mais três passageiros, que não ficaram feridas, com resultado de apenas danos materiais. As autoridades competentes foram comunicadas e a empresa trabalha na apuração das causas do “episódio”, segundo a nota.

Vídeo por câmera de vigilância da corrida de pouso do jato:

<https://www.youtube.com/watch?v=4HzrzTmo9fk>

A cerca de 25 MN da divisa Brasil-Argentina e 30 MN a NW de Santo Ângelo/SBNM, distando 215 MN a NW de Porto Alegre/SBPA, e a oeste de Erechim/SSER (120 MN SW-W) e Passo Fundo (120 MN W-NW), o Aeródromo público (estadual) de Santa Rosa/Luís Alberto Lehr (SSZR) tem pista (07/25) de 30 x 1.200 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 8 e resistência de subleito alta, em elevação de 1.014 pés. O aeródromo tem homologação para operação VFR diurna/noturna.



Pela imagem, verifica-se que as duas cabeceiras têm uma área extra de segurança da ordem de 60 m., com piso regularizado/pavimentado. Também verifica-se que a cabeceira 07 está em elevação de 1.000 pés, a cabeceira 25 à 1.007 pés (um desnível de 2 m.); na interseção com a *taxiway* de acesso ao pátio (870 m. da cabeceira 07), a cota da pista é de 1.020 pés (um desnível de 6 m. para cabeceira 07).



A imagem sugere que o jato pousou na pista 07, escapando da pista após cabeceira 25.

A 30 MN a SW de Santa Rosa (SSZR), em elevação de 1.056 pés, o Aeroporto de Santo Ângelo/SBNM tinha tempo com vento sudeste fraco moderado com céu com duas camadas, com poucas nuvens com base a 6.100 pés e céu fechado (após nublado) com Teto a 6.900 pés (após 9.500 pés), temperatura do ar de 24°C e pressão atmosférica de 1.010 hPa, pela manhã antes do pouso do Phenom 100 (em Santa Rosa, o pouso às 08:40LT/11:40Z), antes de mau tempo de chuva e pancada na vizinhança (reduzindo a visibilidade de 10 km ou superior para até 6 km).

*METAR SBNM 140900Z AUTO 10008KT //// // OVC100/// 22/20 Q1009=
 METAR SBNM 141000Z AUTO 11010KT //// // FEW066/// BKN095/// 23/21 Q1009=
 METAR SBNM 141100Z AUTO 11008KT //// // FEW061/// OVC069/// 24/21 Q1010=*

*METAR SBNM 141300Z 12004KT 9999 FEW020 BKN030 26/23 Q1010=
 METAR SBNM 141400Z 18002KT 9999 SCT020 BKN030 27/22 Q1010=
 METAR SBNM 141500Z 13004KT 9999 SCT020 BKN030 28/22 Q1009=
 SPECI SBNM 141525Z 26004KT 8000 RA SCT020 BKN030 28/22 Q1009=
 SPECI SBNM 141545Z 24004KT 6000 RA VCSH FEW015 BKN020 BKN030 25/23 Q1009=
 METAR SBNM 141600Z 23012KT 6000 VCSH SCT020 FEW030TCU BKN035 25/23 Q1009 RERA=
 SPECI SBNM 141630Z 22014KT 7000 FEW010 SCT020 BKN030 FEW035TCU 27/25 Q1008=
 SPECI SBNM 141635Z AUTO 18011KT //// // FEW009/// SCT087/// 27/24 Q1009=*

O avião está registrado na categoria do transporte privado (TPP/RBAC-91), com a DIMED S.A Distribuidora de Medicamentos como operadora em arrendamento mercantil, com último registro de compra/transfêrencia em maio de 2018. O jato está aprovado para capacidade de até cinco passageiros e MTOW de 4.750 kg. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em maio de 2018 enquanto o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tem validade até março de 2022.

O Phenom 100 é um jato do segmento leve com capacidade para até sete passageiros e um piloto (POB 08). Por dados da fabricante EMBRAER:

EMB 500 Phenom 100
DISTÂNCIA DE POUSO (m) ISA @ 1000ft
Pista Plana – sem vento – Flap FULL – PESO MÁXIMO DE POUSO

	NÃO FATORADA	FATORADA
DISTÂNCIA PISTA SECA	836m	1.393m
DISTÂNCIA PISTA MOLHADA	1.074m	1.601m
DISTÂNCIA PISTA CONTAMINADA	1.601m	

Atualização: a ocorrência está listada no painel SIPAER como acidente de pouso longo.

Conforme súmula factual inicial, o jato decolou de Aeroporto Salgado Filho (SBPA), em Porto Alegre, com destino do aeródromo Luis Alberto Lehr (SSZR), em Santa Rosa, para um voo privado, com dois passageiros e um piloto. Após o pouso, por volta de 13:00Z (10:00LT), o jato saiu da pista da pista pela extremidade. O jato teve danos substanciais, e os três ocupantes saíram ilesos.

No tocante à investigação aeronáutica, o jato não foi liberado para o operador ficando à disposição para inspeções da investigação do CENIPA.