

Piper PA-46P “Malibu Mirage” tem estouro de um pneu de trem principal em taxi após pouso, em Araxá/MG, em 20.12.21

No dia 25 (de nov.) o monomotor Piper PA-46-350P “Malibu Mirage” (PA46) de prefixo PS-LRE (registro de produção sn 4636089, ano de fabricação 1997) decolou de Uberlândia/Aeroporto Ten. Cel. César Bombonato (SBUL), em MG, com destino de Araxá/Aeroporto Romeu Zema (SBAX), também em MG (82 MN a SE), em voo privado com quatro ocupantes, sendo três passageiros e um piloto.

Após pouso, no taxiamento, às 18:08Z (15:08LT), o pneu do trem de pouso principal direito estourou.

A ocorrência está listada no painel SIPAER, do CENIPA, como incidente de estouro de pneu. No tocante da investigação, o avião já está liberado para o operador.

O avião é registrado na categoria do transporte privado (TPP/RBAC-91), com aprovação para cinco passageiros e MTOW de 1.950 kg, para operação IFR (diurna/noturna). O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em fevereiro de 2021, enquanto o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) está com validade até fevereiro de 2022.

O aeródromo público de Araxá/Aeroporto Romeu Zema (SBAX) está em elevação de 3.278 pés, com pista 16/34 de 30 x 1.900 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 26 e resistência de subleito média. O aeroporto dista 58 MN a NE-E de Uberaba/SBUR, estando no limite da TMA Uberaba (SBXU), e na área de jurisdição do CINDACTA-I (FIR Brasília-SBBS).

No momento do pouso, pelo METAR vigente, o tempo no aeroporto era bom, em condição VMC, com vento NE fraco-moderado pouco inferior a 10 KT, visibilidade de 10 km ou superior, céu esparso com base a 4.500 pés, temperatura elevada de 30°C e pressão atmosférica (alta) de 1.015 hPa.

METAR SBAX 251700Z 08007KT 9999 BKN040 29/16 Q1016=

METAR SBAX 251800Z 06009KT 9999 SCT045 30/16 Q1015=

METAR SBAX 251900Z 03008KT 9999 SCT045 30/15 Q1015=

O aeroporto tem homologação para operação VFR e IFR, diurna e noturna, e dispõe de serviço de informação de tráfego aéreo de aeródromo (AFIS), com expediente de 10:00-22:00Z (07:00-19:00LT) de 2ª a 6ª, ou por solicitação para outro horário de operação; o aeródromo conta com ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) com funcionamento 24H, exceto no expediente da AFIS, incluindo para consulta de METAR pelo sistema RedeMet. Operações noturnas (VFR e IFR) serão disponíveis somente no horário de funcionamento da AFIS.

A operação no aeródromo conta com procedimentos IFR de saída e aproximação para as duas cabeceiras, com procedimentos SID do tipo “OMNI” e IAC por navegação convencional por NDB ou por satélite com procedimento RNAV (GNSS)/RNP.

O auxílio VOR Araxá (ARX) não está instalado no “sítio” (SBAX), o aeroporto localizando-se 9,4 MN na radial 057; o auxílio baliza aerovias inferior (W31 e Z5) e superior (U22).

ROTAER informa existência de três obstáculos de aeródromos:

[1] torre de telecomunicações, não-iluminada, com elevação de 1.080 m./3.544 pés (ie, 266 pés/81 m. AAL), com locação nas coordenadas 19°37'08,90”S/046°55'56,20”W, distando 4,0 MN no RM 174° do ARP (coord. 19°33'38”S/046°57'56”W).

[2] torre de telecomunicações, não-iluminada, com elevação de 1.053 m./3.455 pés (ie, 177 pés/54 m. AAL), com locação nas coordenadas 19°33'49,60”S/046°55'45,00”W, distando 2,1 MN no RM 118° do ARP (coord. 19°33'38”S/046°57'56”W).



[3] a torre do rádio-auxílio NDB “ARX” (instalado no sítio), com elevação de 3.388 pés (ie, 110 pés/33,5 m. AAL), situada a 17º à direita do início do eixo da pista 16 à distância de 490 m. (coord. 19°33'39,60”S/046°57'52,80”W).

