

TBM-700 sofre acidente em pouso em aeródromo privado em Brasília/DF, em 31.01.22

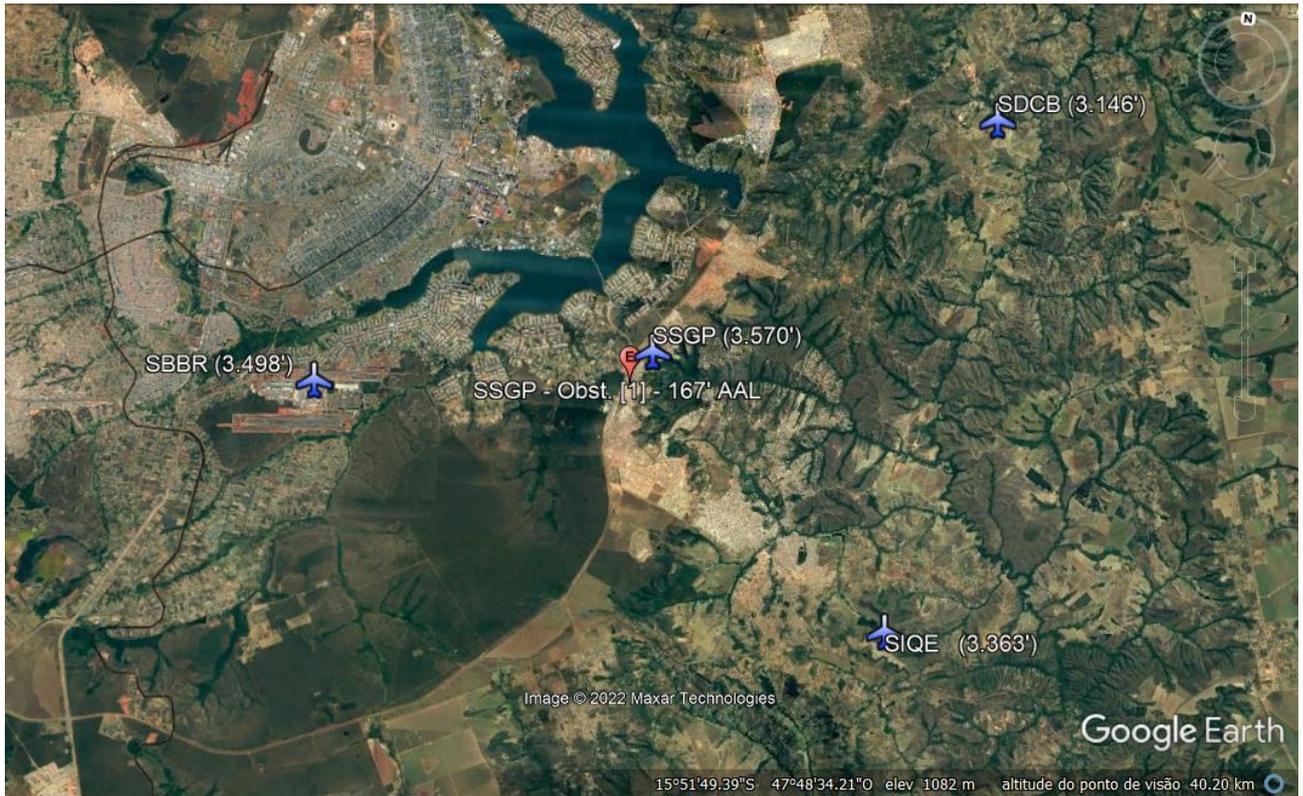
Fonte: g1 e Record R7 – 31/01/2022

Nesta segunda dia 31, pela manhã, por de 09:30LT (12:30Z), o monomotor turboélice Socata-Daher TBM-700 (TBM7) de prefixo PP-INQ (registro de produção sn 558, ano de fabricação 2010) sofreu acidente durante pouso no aeródromo privado Piquet (SSGP), no Jardim Botânico, em Brasília (DF).



Pelas primeiras informações, o avião transportava quatro adultos (três homens e uma mulher) e um bebê (colo) de 2 meses, que escaparam ilesas, em vôo da Bahia. A mãe e sua criança foram transferidas para exames médicos, por precaução, com meios próprios.

O aeródromo é da família Piquet – pertencendo a Geraldo Piquet (irmão do campeão mundial de F1 Nelson Piquet). Dista cerca de 6,5 MN a leste do Aeroporto JK (SBBR), e a 7 MN a NW do aeródromo do Botelho (SIQE). Em altitude de 3.570 pés (+72' de SBBR e +207' de SIQE), o aeródromo Piquet (SSGP) tem pista (10/28) de 18 x 590 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 12 e resistência de subleito baixa. É aprovado para operação VFR Diurna/Noturna. Operações de decolagem e pouso do aeródromo são requeridas de contrato compulsoriamente com APP-Brasília. ROTAER informa a existência de “obstáculo de aeródromo” de uma edificação não-iluminada de elevação 1.138,98 m. (ie, 50,98 m./167 pés AAL), com locação nas coordenadas 15°51'32,00”S/047°48'59,00”W, sendo um ponto distando 0,5 MN (925 m.) a sudoeste da pista (RM 258°) do ARP, ou 0,4 MN 740 m.) da cabeceira 10, na área de ocupação residencial contígua a oeste do aeródromo.





A imagem por satélite da pista (de 2020, pelo Google Earth) permite verificar que a faixa pavimentada é de aproximadamente 780 m., com cabeceiras deslocadas de cerca de 105 m (cabeceira 10) e 75 m. (cabeceira 28), para pista operacional de 590 m.

Ao momento do pouso, o JK (SBBR) tinha tempo, com vento noroeste fraco com visibilidade de 10 km ou superior, céu nublado com base (teto) de 2.000 pés (após camada esparsa a 1.500 pés), camada de poucas nuvens com TCU com base a 2.500 pés e camada de nuvens esparsas com base a 8.000 pés, temperatura de 23°C e pressão atmosférica (QNH) de 1.020 hPa; conforme o METAR em vigor da hora do acidente, o vento foi reportado de 320º de 07 KT com rajada de 18 KT (sem reporte de rajada nos boletins anterior e posterior). No dois METAR seguintes, foi reportado pancada na vizinhança, sem alteração na condição de vento (de noroeste fraco-moderado).

*METAR SBBR 311100Z 33005KT 9999 SCT015 FEW020TCU SCT080 21/18 Q1019=
METAR SBBR 311200Z 32007G18KT 9999 BKN020 FEW025TCU SCT080 23/18 Q1020=
METAR SBBR 311300Z 32008KT 9999 VCSH BKN025 FEW030TCU SCT080 24/18 Q1020=
METAR SBBR 311400Z 31008KT 9999 VCSH BKN030 FEW035TCU SCT080 25/17 Q1019=*

O avião é registrado na categoria do transporte privado (TPP/RBAC-91), sendo operador Pessoa Física, em alienação fiduciária (junto à instituição financeira-banco), com último registro de compra/transferência em março de 2017, estando no RAB com comunicação de venda. O avião é aprovado para cinco passageiros e MTOW de 3.354 kg. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em outubro de 2020, o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tendo validade até setembro de 2022.

O Corpo de Bombeiros do DF atendeu a emergência. O piloto declarou aos bombeiros que uma rajada de vento à baixa altura, incidindo lateralmente, no momento do pouso, empurrou o avião para fora da pista, para terreno arborizado, de mato. O avião teve danos substanciais.



https://img.r7.com/images/aviao-cai-na-fazenda-do-ex-piloto-nelson-piquet-31012022124357080?dimensions=771x420&no_crop=true



https://img.r7.com/images/aviao-cai-na-fazenda-do-ex-piloto-nelson-piquet-31012022124356623?dimensions=771x420&no_crop=true



https://img.r7.com/images/aviao-cai-na-fazenda-do-ex-piloto-nelson-piquet-31012022124356866?dimensions=771x420&no_crop=true



https://img.r7.com/images/aviao-cai-na-fazenda-do-ex-piloto-nelson-piquet-31012022121952720?dimensions=771x420&no_crop=true



https://img.r7.com/images/aviao-cai-na-fazenda-do-ex-piloto-nelson-piquet-31012022121953188?dimensions=771x420&no_crop=true

O serviço de emergência dos bombeiros, resgate, ocorreu às 09:45, próximo do condomínio Solar de Brasília.

As equipes de produtos perigosos do Corpo de Bombeiros do DF foram acionadas para averiguar os possíveis riscos de vazamento de combustível no local. Após avaliação, foi constatado que não havia mais risco e que boa parte do produto já tinha escoado.



[https://s2.glbimg.com/C-3ck6BaalVJeCbnlZgrqOM5cVw=/0x0:1024x576/984x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/3/3/JlXuUeSS2m32pUaTuE5w/aviao1.jpg](https://s2.glbimg.com/C-3ck6BaalVJeCbnlZgrqOM5cVw=/0x0:1024x576/984x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/3/3/JlXuUeSS2m32pUaTuE5w/aviao1.jpg)



[https://s2.glbimg.com/19uefzN3i1Nlo7MYEZSjYSQfOMQ=/0x0:1024x576/984x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/6/0/SwOIAAdSmmVDzfQXw9U6Q/whatsapp-image-2022-01-31-at-12.19.22.jpeg](https://s2.glbimg.com/19uefzN3i1Nlo7MYEZSjYSQfOMQ=/0x0:1024x576/984x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/6/0/SwOIAAdSmmVDzfQXw9U6Q/whatsapp-image-2022-01-31-at-12.19.22.jpeg)

Atualização [g1 – 31/01/2022] – o avião transportava o proprietário da aeronave e a família dele, do município de Luís Eduardo Magalhães (BA), a cerca de 255 MN de Brasília (em rota direta). Além do piloto (que não teve o nome revelado), havia quatro pessoas a bordo:

- Renato Joner, produtor rural e operador da aeronave
- Renata Andrea Joner, filha do produtor rural
- Thiago Parry, marido da Renata
- um bebê de 2 meses, filha do casal, neta do produtor rural

Renato Joner disse que todos passam bem, apesar de estarem muito abalados com o acidente.

Atualização [g1 – em 01/02/2022] – o produtor rural Renato Joner conversou com o g1, nesta terça (1º), um dia após o acidente.

Ele, a filha, o genro e a neta de dois meses estavam no avião em viagem da Bahia na segunda (31).

Apesar do susto, Joner contou que todos ficaram bem, inclusive o piloto.

“Estarmos todos com saúde é um milagre”, disse Renato ao g1.

De acordo com o produtor rural, a filha, Renata Andrea Joner, mora em Brasília e tinha ido passar o fim de semana na Bahia. “Uso esse avião para transporte de familiares. Quando estávamos voltando, aconteceu essa tragédia. Mas, apesar de tudo, estamos tranquilos e aliviados por estarmos bem, é o que importa”, disse Joner.

Renato disse também que o acidente aconteceu no momento em que o avião iria tocar a pista de pouso. “Houve uma rajada de vento, ele subiu e foi para o mato”, comentou.

De acordo com o produtor rural, após a queda, só deu tempo de pegar a neta dele (de dois meses) e ir para a porta de emergência. Joner ainda conta que todos decidiram correr para longe da aeronave, porque o tanque estava cheio de combustível e eles tinham receio de que pudesse pegar fogo.

“Fomos protegidos por Deus. Eu, minha família e o piloto sobrevivemos sem machucados nenhum”, afirmou Renato Joner.

O produtor rural disse ainda que a aeronave tem seguro e que vai voltar para a Bahia ainda nesta terça (1º). “Estamos bem e com saúde. Isso é o que vale”, disse.

Atualização [em 05/02/2022] - o acidente foi listado no painel SIPAER, do CENIPA, tipificado como “excursão de pista” e por “cortante de vento/tempestade” e “fenômeno meteorológico em vôo”.

Conforme súmula factual inicial, o avião decolou da Fazenda Santa Maria (SWFO), em Formosa do Rio Preto, na BA, com destino de Brasília/DF - no aeródromo Piquet (SSGP) -, em vôo particular, com cinco ocupantes, sendo quatro passageiros e um tripulante (piloto).

Durante a aproximação, houve uma tentativa de arremetida, o avião tocou no solo e saiu à esquerda da pista de pouso, às 12:35Z (09:35LT). O tripulante e os passageiros saíram ilesos, o avião teve danos substanciais.

No tocante da investigação aeronáutica, o avião já foi liberado para o operador.

A viagem da Fazenda Santa Maria (SWFO), em Formosa do Rio Preto, na BA, para o aeródromo Piquet (SSGP), em BSB/DF, é de cerca de 310 MN (rota direta – RM 219º).

As imagens do aeródromo, a posição do avião e descrição que o avião escapou para esquerda sugerem que o avião teria tentado pouso na pista 28 (RV de 260º). O vento reportado nos boletins METAR (de SBBR) de 12:00 e 13:00Z foi com direção de 320º, portanto, incidindo pela direita com angulação com o eixo de 60º. O ponto em que restou o avião distaria cerca de 150 m. da cabeceira 28.