

Cessna C210L cai em Primavera do Leste/MT, matando os quatro ocupantes, em 10.04.22

Fonte: g1 – 01/04/2022

Quatro pessoas morreram após a queda de um avião monomotor Cessna numa chácara na rodovia MT-130, região de Primavera do Leste, a 105 MN ao leste de Cuiabá, na noite dessa quinta (31).

Segundo a Polícia Civil, a aeronave caiu numa área de mata, local de difícil acesso, de uma chácara que fica a pouco mais de 5 km (2,7 MN) da cidade de Primavera do Leste, sentido Paranatinga, pela MT-130 (a 70 MN a N-NE de Primavera do Leste).

Segundo os bombeiros, estavam na aeronave três passageiros e um piloto. Os passageiros foram identificados como Juvenal Entringer, 63 anos, e os seus filhos Guilherme Venturini Entringer, 33 anos e Lucas Venturini Entringer, 32 anos; o piloto foi identificado como Daniel Halan Toledo Martins, de 27 anos.

Os quatro faleceram no local. A remoção das quatro vítimas dos destroços foi por volta de 02:00LT (06:00Z) desta sexta.

Testemunhas disseram que ouviram um forte barulho por volta das 22:30LT (02:30Z, do dia 01). Moradores da chácara que foi o local da queda, após o barulho, acionaram o Corpo de Bombeiros e a Polícia Civil.

Ainda segundo os bombeiros, a suspeita é que o acidente tenha relação com mau tempo.



[https://s2.glbimg.com/xAgbNt_8lv8f9aG-E95M6i9QZqw=/0x98:958x1208/1000x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/W/X/Dh31ABT2mdsrHbX56jOw/whatsapp-image-2022-04-01-at-07.37.27.jpeg](https://s2.glbimg.com/xAgbNt_8lv8f9aG-E95M6i9QZqw=/0x98:958x1208/1000x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/W/X/Dh31ABT2mdsrHbX56jOw/whatsapp-image-2022-04-01-at-07.37.27.jpeg)



[https://s2.glbimg.com/07jeVVJtp7-1e4Cm3xbx3Bd2Ud4=/0x0:868x1156/1000x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/Z/Q/kzhwlpRtK3KuTLIAfsTw/whatsapp-image-2022-04-01-at-08.11.12-1-.jpeg](https://s2.glbimg.com/07jeVVJtp7-1e4Cm3xbx3Bd2Ud4=/0x0:868x1156/1000x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2022/Z/Q/kzhwlpRtK3KuTLIAfsTw/whatsapp-image-2022-04-01-at-08.11.12-1-.jpeg)

Juvenal Entringer, de 63 anos, é produtor rural do Mato Grosso. Guilherme Venturini Entringer, de 33 anos, deixou a esposa e dois filhos. Lucas Venturini Entringer, de 32 anos, era casado e deixa um filho.

Atualização [Uol Notícias – 01/04/2022] - Juvenal Entringer e os filhos Guilherme e Lucas moravam em Primavera do Leste, onde atuavam empresarialmente em produção rural. Em 2011, constituíram a empresa Entringer Agro para atuação primordialmente no cultivo de soja. Lucas também era sócio de uma empresa de biotecnologia, de uma empresa de logística e de uma empresa dedicada à prática de atividade física, todas empresas sediadas no MT.

O piloto Daniel Halan Toledo Martins, de 27 anos, era gaúcho, natural de Frederico Westphalen, e morava em Primavera do Leste. Era casado e deixa dois filhos. O piloto atuava na aviação desde 2017.

O avião é o Cessna C210L *Centurion* de matrícula PT-IXG (registro de produção sn 21060005, fabricação 1973), registrado na categoria do transporte privado (TPPP/RBAC 91), proprietário e operador a mesma Pessoa Física (nenhuma das vítimas do acidente), com último registro compra/transferência em agosto de 2019. O avião estava aprovado para capacidade de até cinco passageiros (e mais um piloto) e MTOW de 1.724 kg, para operação VFR diurna/noturna. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em agosto de 2019 e o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tinha validade até próximo maio.

Ainda não foi confirmado a vinculação do voo e disponibilização do avião para a família Entringer – o avião pertence a um empresário e presidente de uma tradicional cooperativa para crédito rural mato-grossense de Primavera do Leste.

Não há informações da origem e destino do voo, dos aeródromos envolvidos para o voo.

As primeiras informações são que Juvenal Entringer e seus dois filhos haviam viajado para visitar uma fazenda no Estado e estavam regressando para Primavera do Leste. Ao momento do acidente (quando moradores do local da colisão do avião no terreno ouviram um forte barulho) havia um nevoeiro (névoa) forte.

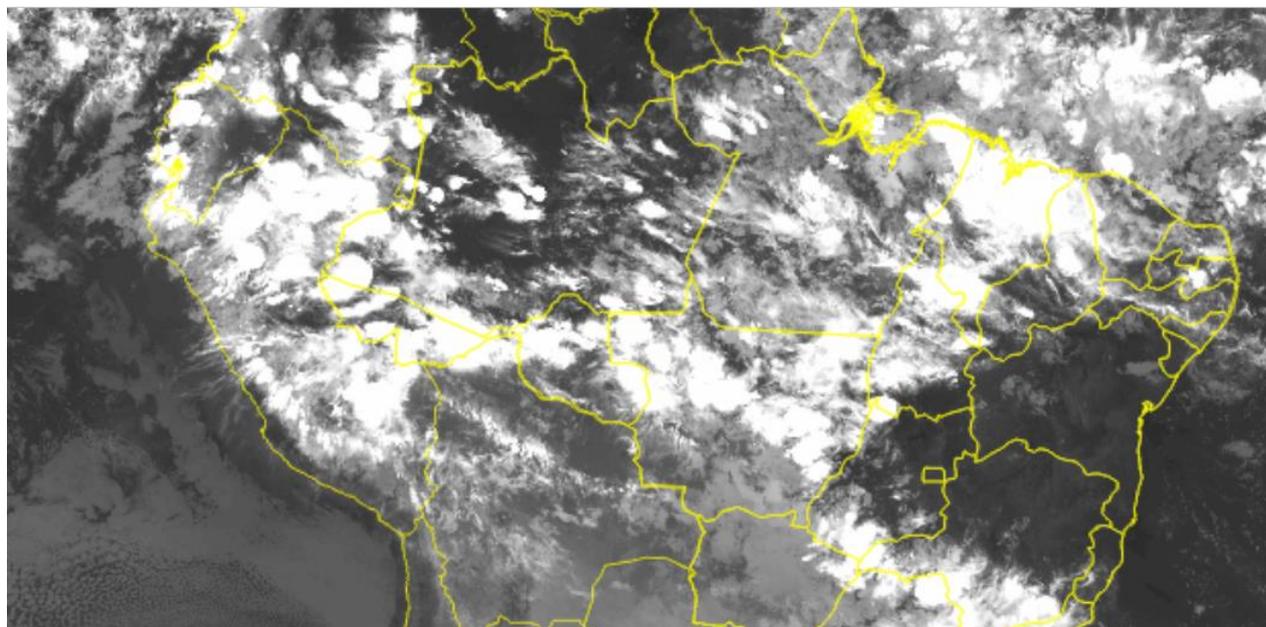


Imagem satélite (infravermelho) – 00:10Z (01/04) / 20:10LT (31/03)

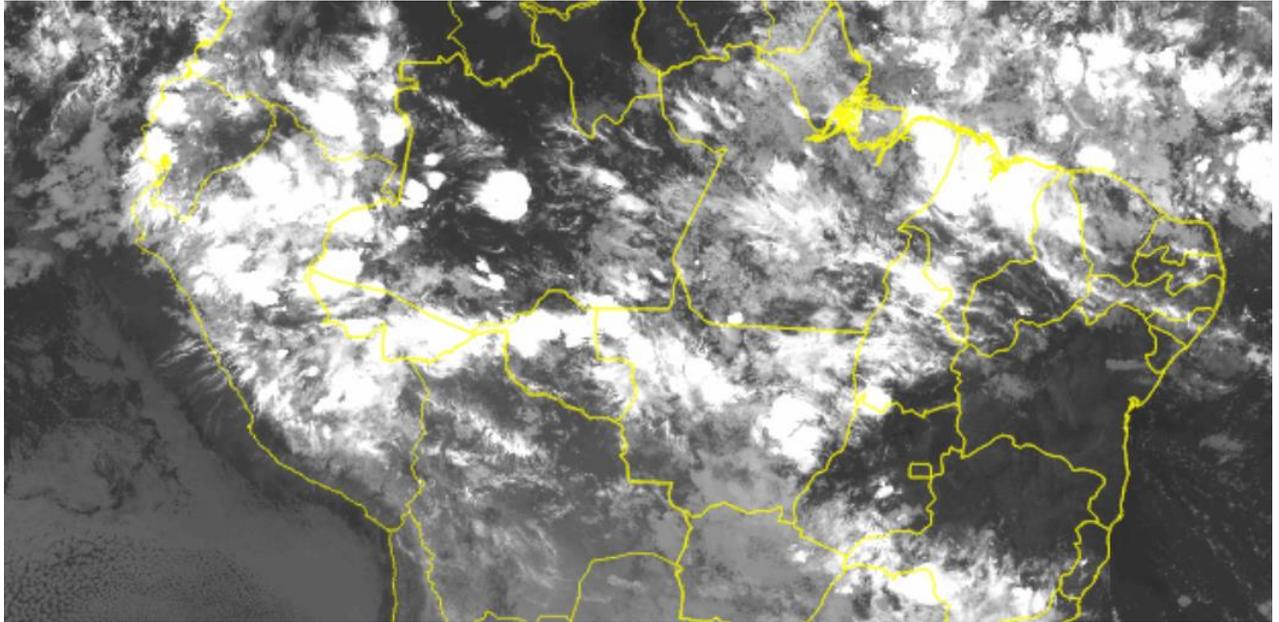


Imagem satélite (infravermelho) – 01:40Z (01/04) / 21:40LT (31/03)

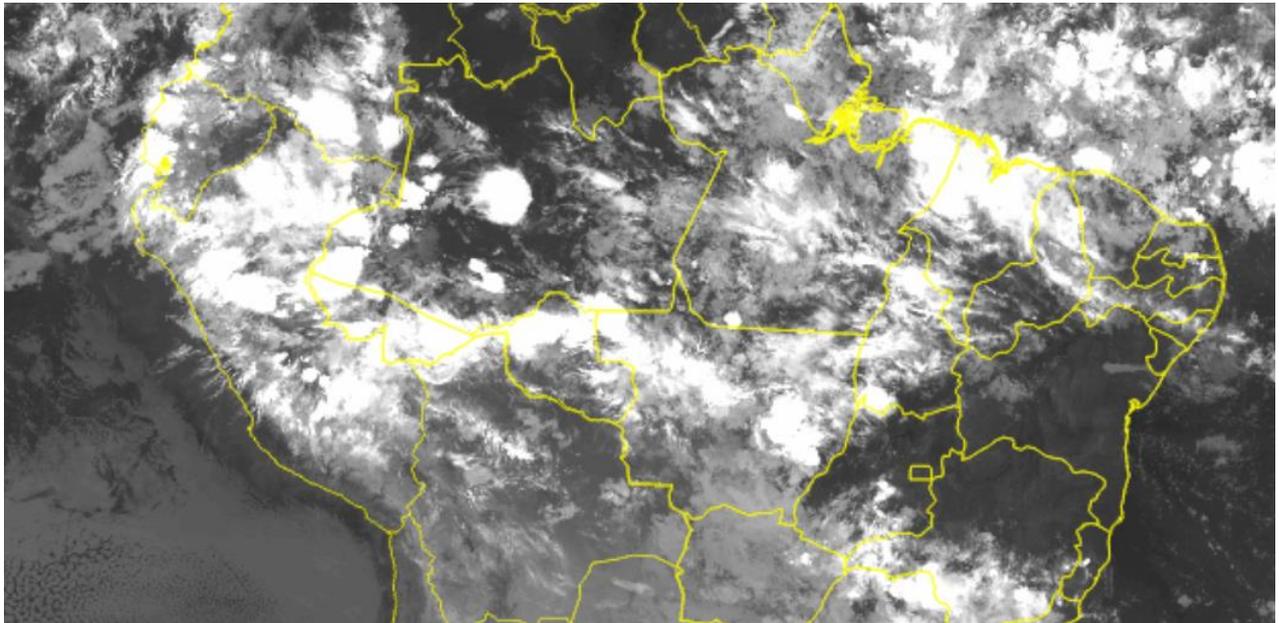


Imagem satélite (infravermelho) – 02:20Z (01/04) / 22:20LT (31/03)

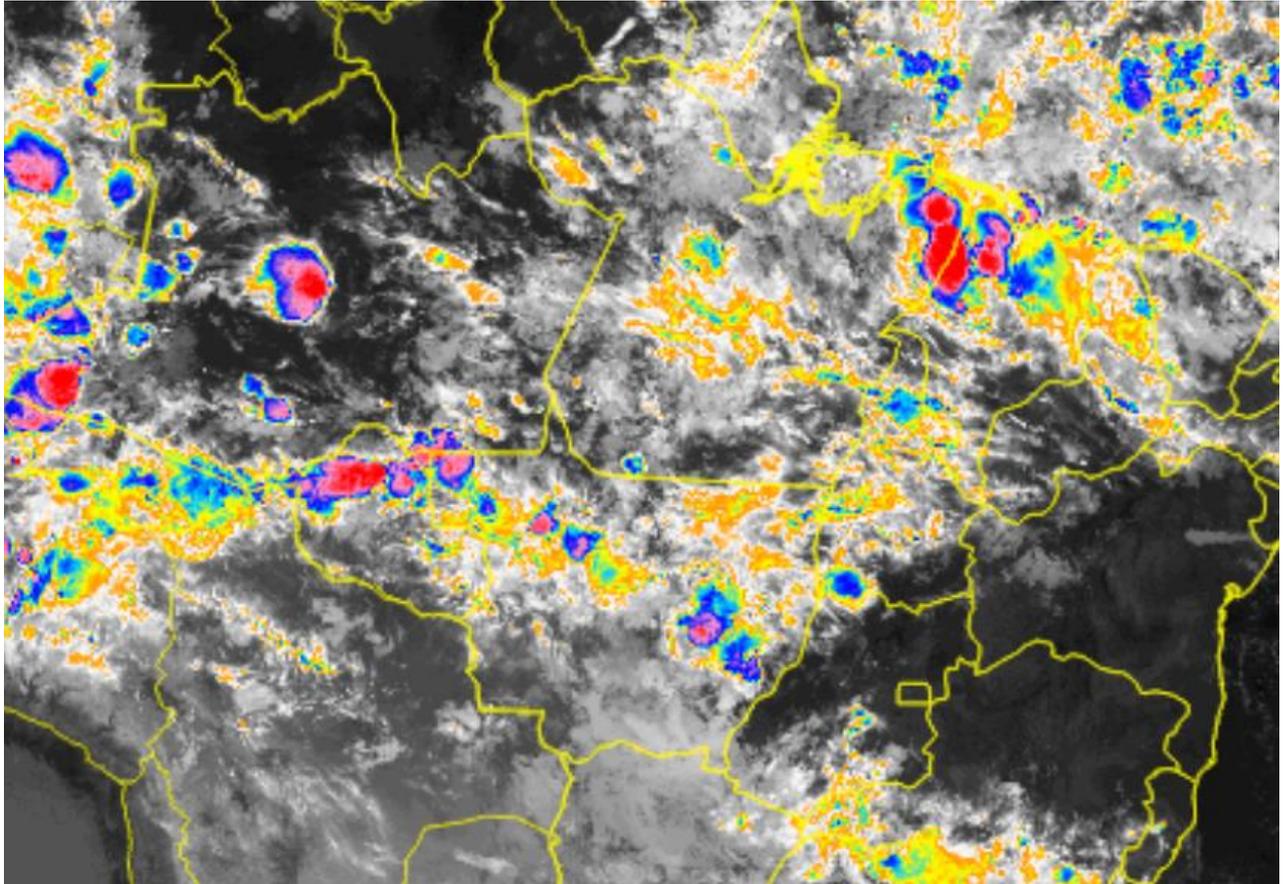


Imagem satélite (realçada) – 02:20Z (01/04) / 22:20LT (31/03)

As imagens por satélite mostram que o Estado do MT estava coberto por nebulosidade, com a presença de “faixa” de nebulosidade oblíqua com áreas de células convectivas cortando o Estado de SE-NW, com um bordo (com área de atividade convectiva, com pico de baixa temperatura) ‘contornando’ Primavera do Leste a leste e ao norte.

Carta de tempo significativo prognosticado (SIGWx) de 31/03/2022 de 12:00Z (validade até 01/04/2022) informa na região sul do MS (incluindo paralelo correspondente às localidades de Cuiabá e Primavera do Leste) nebulosidade de baixa altura a partir de 700 pés até 2.000, com nuvens *Stratus* e *Stratus Cumulus*, com céu fechado.

O aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY) está na FIR Amazônica/SBAZ (jurisdição do CINDACTA-IV, com limite DA FIR Brasília/SBBS a cerca de 55 a leste) e, no setor sul do Estado do MT, dista cerca de 103 MN a leste de Cuiabá (SBCY), a 114 MN a oeste-noroeste de Barra do Garças (SBBW), 370 MN a oeste de Brasília/DF, e 65 MN a nordeste de Rondonópolis (SBRD); localmente situa-se no setor oeste da cidade (a 2,3 MN ao sul de ponto de referência da cidade), e próxima da rodovia BR-070/MT-130. Em elevação de 2.149 pés, o aeródromo tem pista (01/19) de 23 x 1.100 m., de cascalho, com resistência de piso para aeronaves com peso máximo de 5.000 kg. O aeródromo tem homologação para operação VFR diurna. Não há qualquer informação em ROTAER da existência de auxílios de luzes e equipamentos com iluminação.



Conforme cadastro aeroportuário, além do aeródromo público na cidade, existem no município cinco aeródromos privados:

- SSJU/Fazenda São Caetano – em elevação de 2.241 pés, com pista (09/27) de 18 x 1.000 m., de cascalho (resistência para aeronave com até 5.700 kg), para operação VFR diurna, distante 18 MN a noroeste-norte (RM 002º) do aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY)

- SDR9/Fazenda Iberê - em elevação de 2.070 pés, com pista (01/19) de 23 x 1.500 m., de terra (resistência para aeronave com até 5.700 kg), para operação VFR diurna, distante 24 MN a nordeste (RM 033º) do aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY)
- SDQX/Fazenda Falcão – em elevação de 1.975 pés, com pista (05/23), de 20 x 840 m., de terra (resistência para aeronave com até 5.700 kg), para operação VFR diurna, distante 27 MN a nordeste (RM 034º) do aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY)
- SDNK/Fazenda Vitória – em elevação de 2.333 pés, com pista (11/29) de 18 x 1.000 m. de asfalto (resistência PCN 8), para operação VFR diurna, com operações apenas da cabeceira 29, distante 40 MN a nordeste (RM 043º) do aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY)
- SWEM/Empresa de Mineração Aripuanã – em elevação de 1.837 pés, com pista (08/26) de 20 x 900 m., de cascalho (resistência para aeronave com até 3.800 kg), para operação VFR diurna, distante 60 MN a nordeste (RM 038º) do aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY)

Conforme recente material publicada no g1, de material publicitário, Primavera do Leste se desponta como importante pólo de agronegócio a nível nacional, ocupando 15º posto no ranking dos 100 municípios mais ricos do agronegócio brasileiro divulgado pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento através do Departamento de Análise Econômica e Políticas Pública. O município arrecada R\$ 2,37 bilhões em seus 547 mil hectares reservados à agricultura, divididos em 300 mil (54%) de soja, 180 mil (32%) de milho e entre 70 mil e 80 mil (14%) de algodão, feijão e demais culturas. A produção primária, grãos e pecuária são responsáveis por 17% da economia de Primavera do Leste. Se levar em conta a indústria da transformação tendo como matéria-prima os produtos da agricultura, esse impacto pode dobrar. Das 5.200 empresas instaladas no município, 12% são ligadas diretamente ao agronegócio. A cada quatro empregos criados em 2021, 25% foram no agro.

Atualização: a ocorrência está listada no painel SIPAER, do CENIPA, como acidente do tipo CFIT – de colisão com terreno em vôo controlado, às 23:05Z (19:05LT) do dia 31. O avião já está liberado para o operador no tocante à investigação aeronáutica.

Segundo súmula factual inicial (na investigação preliminar), aeronave decolou de uma área não-registrada/não-homologada para operação aérea localizada na Fazenda São José, no município de Pontes e Lacerda, no MT, com destino ao aeródromo de Primavera do Leste (SWPY), no MT, por volta das 20:30Z (16:30LT), em um vôo de transporte de pessoal, com quatro ocupantes (sendo três passageiros e um piloto). Transcorridos aproximadamente 02h35m de vôo, durante tentativa de pouso na localidade de destino, com situações meteorológicas adversas, a aeronave colidiu contra árvores e veio de encontro ao solo em uma área de mata fechada localizada à 4,2 MN a nordeste do aeródromo (SWPY). O avião teve danos substanciais e os quatro ocupantes faleceram.

Em elevação de 2.149 pés, o público de Primavera do Leste (SWPY) tem pista (01/19) de 23 x 1.100 m., de cascalho, com resistência de piso para aeronaves com peso máximo de 5.000 kg. O aeródromo tem homologação para operação VFR diurna. No dia 31, o horário oficial (aeronáutico) no aeródromo foi às 21:39Z (17:39LT), o aeródromo sendo em região UTC-4 (como de Pontes de Lacerda, origem do vôo).

A 50 MN da divisa com a Bolívia, o município de Pontes e Lacerda dista 290 MN a oeste de Primavera do Leste, com Cuiabá (SBCY, na TMA-Cuiabá, de raio de 40 MN, como Espaço Classe “C” de 3.500 pés até FL145) praticamente em rota, a cerca de 190 MN.

Situado a 3,5 MN a NW do centro urbano de Pontes e Lacerda, o aeródromo público da localidade – “André Antônio Maggi” (SWBG) – tem aprovação para operação VFR diurna; no momento, o aeródromo está sob medida cautelosa com proibição de operações de pouso, exceto para operações de emergência médica ou transporte de valores com prévia coordenação com a operadora aeroportuária (o Estado do MT).

Conforme cadastro aeroportuário, o município de Pontes e Lacerda conta com 12 aeródromos, sendo 11 aeródromos-privados, em região UTC-4, dentro da ZIDA Continental, na FIR Amazônica (SBAZ), na jurisdição do CINDACTA-IV:

- [1] “André Antônio Maggi” (SWBG) – AD público-estadual, para operação VFR diurna, com pista (01/19) de 30 x 1.500 m., de asfalto (com resistência de pavimento PCN 8), em elevação de 810 pés, a 3,5 MN a NW do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [2] Fazenda Tamboril (SWZE) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (13/31) de 18 x 800 m., de grama (com resistência de piso para aeronaves com até 5.000 kg), em elevação de 1.099 pés, a 10 MN ao norte do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [3] Fazenda São Valentim (SWSN) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (02/20) de 18 x 800 m., de grama (com resistência de piso para aeronaves com até 5.600 kg), em elevação de 873 pés, a 14 MN ao norte do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [4] Fazenda Turazzi (SDPR) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (11/29) de 18 x 700 m., de asfalto (com resistência de pavimento PCN 8), em elevação de 988 pés, a 4,5 MN a nordeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [5] Fazenda Minas Gerais (SDVM) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (01/19) de 18 x 850 m., de cascalho (com resistência de piso para aeronaves com até 5.600 kg), em elevação de 2.395 pés, a 32 MN a nordeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [6] Fazenda Lagoa do Guaporé II (SDB7) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (02/20) de 24 x 1.000 m., de terra (com resistência de piso para aeronaves com até 5.700 kg), em elevação de 1.007 pés, a 8 MN a sudeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [7] Fazenda São João (SNAY) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (18/36) de 18 x 700 m., de cascalho (com resistência de piso para aeronaves com até 5.700 kg), em elevação de 988 pés, 2 MN a sudoeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [8] Fazenda São João do Ibiporã (SSPU) - AD privado, para operação VFR diurna, com pista (01/19) de 18 x 750 m., de cascalho (com resistência de piso para aeronaves com até 4.000 kg), em elevação de 814 pés, a 38 MN a sudoeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [9] Ranchinho do Guaporé (SSZX) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (17/35) de 18 x 600 m., de grama (com resistência de piso para aeronaves com até 5.700 kg), em elevação de 689 pés, a 44 MN a sudoeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [10] Fazenda Capim Doce (SD62) - AD privado, para operação VFR diurna, com pista (18/36) de 18 x 900 m., de terra (com resistência de piso para aeronaves com até 5.700 kg), em elevação de 768 pés, a 48 MN a sudoeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [11] Fazenda Coração do Brasil (SICR) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (14/32) de 20 x 1.200 m., de saibro (com resistência de piso para aeronaves com até 5.700 kg), em elevação de 817 pés, a 48 MN a sudoeste do centro urbano de Pontes e Lacerda
- [12] Fazenda São João do Guaporé (SDDC) – AD privado, para operação VFR diurna, com pista (18/36) de 18 x 600 m., de cascalho (com resistência de piso para aeronaves com até 3.500 kg), em elevação de 722 pés, a 55 MN a sudoeste do centro urbano de Pontes e Lacerda

Todos os aeródromos do município estão com Pôr do Sol no horário aproximado de 21:50Z-21:55Z (17:50-17:55LT), com distância máxima de Primavera do Leste de cerca de 325 MN (estimativamente, 01h45m de vôo em um C210).

O cadastro aeroportuário brasileiro lista, no MT, seis aeródromos privados com nome “Fazenda São José:

- [1] Fazenda São José (SI48), no município de Peixoto de Azevedo (e na região da Serra do Cachimbo, ao norte do Estado, na divisa com PA), com inscrição recente pela Portaria nº 7.468/SIA, de 08/03/2022
- [2] Fazenda São José (SDL2), no município de Santa Carmem (e na região centro-norte do Estado, a 430 MN A NE de Pontes e Lacerda), com inscrição pela Portaria nº 5.812/SIA, de 08/02/2019
- [3] Fazenda São José [SJJ], no município de Matupá (e na região da Serra do Cachimbo, ao norte do Estado, na divisa com PA), com inscrição pela Portaria nº 442/SIA, de 31/08/2021
- [4] Fazenda São José [SIDF], no município de Cáceres, a 70 MN a sudeste de Pontes e Lacerda e 290 MN a oeste de Primavera do Leste, com inscrição em julho de 2018
- [5] Fazenda São José [SWSJ], no município de Sapezal, a 93 MN a nordeste de Pontes e Lacerda e 288 MN a noroeste de Primavera do Leste, com inscrição em julho de 2018
- [6] Fazenda São José [SWJO], no município de Poxoréu, a 10 MN a noroeste de Primavera do Leste, com inscrição em julho de 2018

Pelas informações da súmula factual preliminar, observa-se que o avião decolou cerca de 01h10m antes do Pôr do Sol em Primavera do Leste, numa viagem que durou 02h35m. A tentativa de pouso, com “situações meteorológicas adversas” às 23:05Z (19:05LT), se deu 01h26m após o oficial (aeronáutico) do Pôr do Sol no aeródromo (de homologação VFR diurna, não dotado de sistemas de luzes e equipamentos auxiliares com iluminação, segundo ROTAER), às 21:39Z (17:39LT).

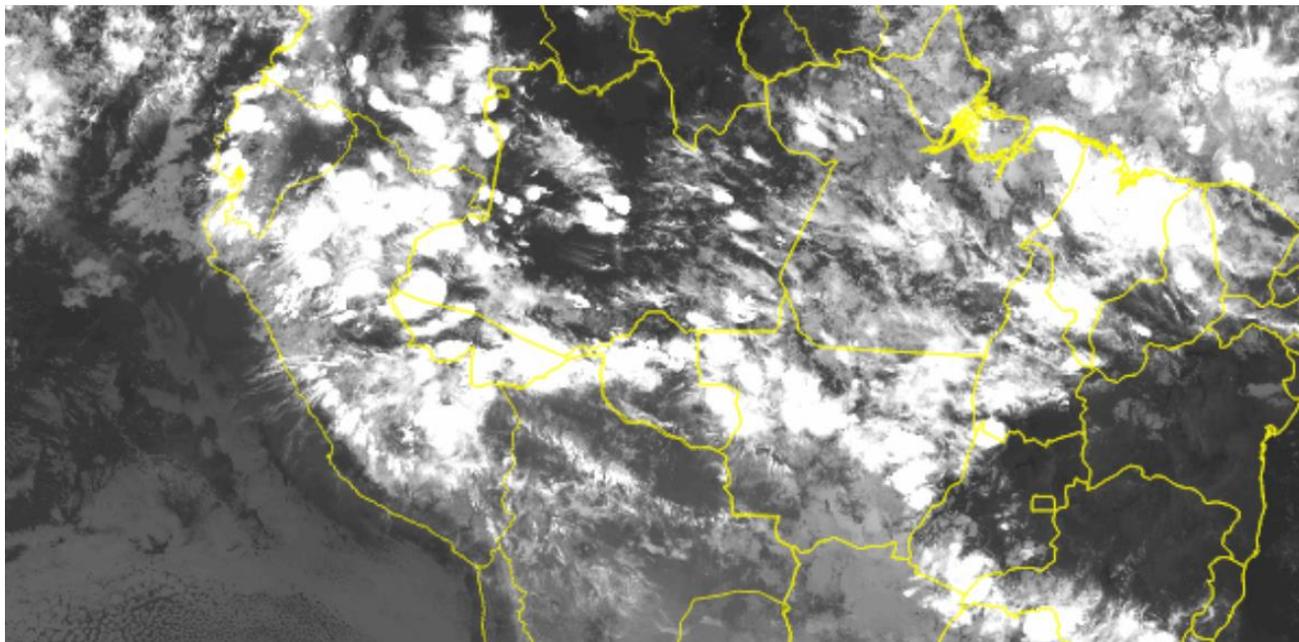


Imagem satélite (infravermelho) – 00:20Z (01/04) / 20:20LT (31/03)

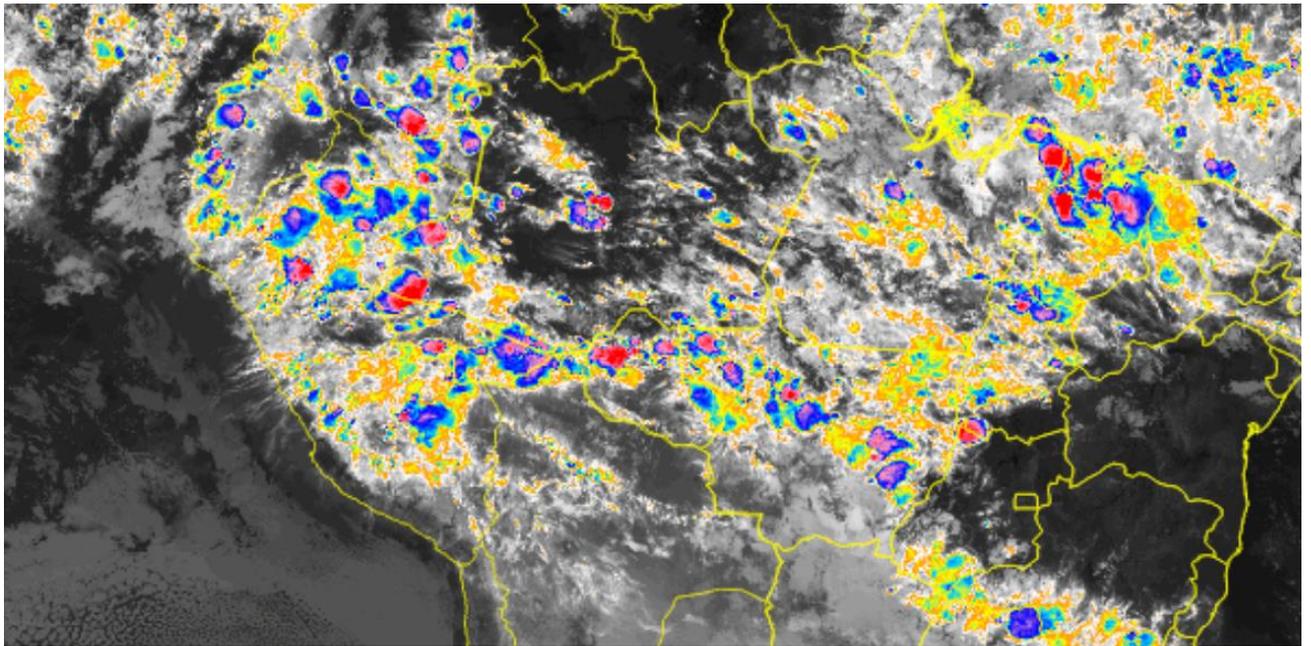


Imagem satélite (realçada) – 00:20Z (01/04) / 20:20LT (31/03)

Boletins METAR de Cuiabá (SBCY) – em elevação de 617 pés, a 100 MN a oeste de Primavera do Leste (SWPY) – mostram que o aeroporto sofria mau tempo, com bruma reduzindo visibilidade para 3 km, céu fechado com base/Teto de 300 pés, vento sul fraco-moderado.

*METAR SBCY 312100Z 18010KT 9999 OVC010 18/16 Q1014=
METAR SBCY 312200Z 18008KT 3000 BR OVC006 17/16 Q1015=
SPECI SBCY 312222Z 16009KT 3000 BR OVC003 17/16 Q1016=
METAR SBCY 312300Z 17008KT 3000 BR OVC003 17/16 Q1017=
METAR SBCY 010000Z 18008KT 3000 BR OVC003 16/16 Q1017=
METAR COR SBCY 010100Z 18008KT 3000 BR OVC003 16/16 Q1018=
METAR SBCY 010200Z 17007KT 4000 BR BKN003 16/16 Q1019=
METAR SBCY 010300Z 15009KT 5000 BR BKN003 16/15 Q1019=
SPECI SBCY 010325Z 16008KT 5000 BR BKN007 16/15 Q1019=*

Não são disponíveis para horário pertinente boletins METAR de Barras do Garças (SBBW) – 114 MN a leste de Primavera do Leste (SWPY).