

## **Em viagem de SC para MT, monomotor turboélice Piper PA-46-M600 tem falha de motor após variação no fluxo de combustível e processo de despressurização de cabine, piloto faz descida de emergência e pouso alternado em Londrina/PR, em 15.05.22**

No dia 19 passado (abril), o monomotor turboélice Piper PA-46-600T/M600 (P46T) de matrícula PS-RJJ (registro de produção sn 4698038, fabricação 2017) decolou do Aeródromo privado Costa Esmeralda (SDEN), no município de Porto Belo/SC, com destino do Aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY), no município de Primavera do Leste/MT, por volta de 10:30Z (07:30LT), para vôo privado com um piloto a bordo.

Durante o vôo em rota, no FL280, houve uma variação no fluxo de combustível, com consequente perda de potência do motor. A aeronave iniciou um processo de despressurização da cabine e o piloto optou por realizar uma descida em emergência e pousar no Aeroporto Governador José Richa (SBLO), no município de Londrina/PR.

A ocorrência está listada no painel SIPAER, do CENIPA, como incidente grave de “falha de motor em vôo” e “descompressão não-intencional/explosiva”, registrado no horário de 11:50Z (08:50LT) do dia 19 de abril. No tocante da investigação aeronáutica, o avião foi retido do operador para perícia.

O avião está registrado na categoria do transporte privado (TPP/RBAC-91). O avião está aprovado para capacidade de cinco passageiros (máximo) e MTOW de 2.722 kg. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em julho de 2021 e o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tem validade até março (2023).

Boletins METAR mostram que o tempo no “José Richa” (SBLO) era muito bom, com condição CAVOK, vento fraco, temperatura amena da ordem de 20°C e pressão atmosférica de 1.020 hPa.

*METAR SBLO 191100Z 17003KT CAVOK 17/15 Q1019=  
METAR SBLO 191200Z 16005KT CAVOK 19/15 Q1020=  
METAR SBLO 191300Z 12006KT CAVOK 21/16 Q1020=*

O Aeroporto Governador José Richa (SBLO), em elevação de 1.867 pés, tem pista (13/31) de 45 x 2.100 m., asfaltada. O aeroporto opera vôo VFR e IFR, com serviço de controle de tráfego aéreo de aeródromo e informação operacional ATIS.

O Aeródromo público de Primavera do Leste (SWPY), neste município do MT dista 766 MN a noroeste do Aeródromo privado Costa Esmeralda (SDEN), no município de Porto Belo/SC (em rota direta – RM 354°). Em rota direta, a 265 MN do “Costa Esmeralda” (SDEN), está o través de Londrina/SBLO (a 25 MN); e cerca de 70 MN à frente (a 335 MN do “Costa Esmeralda”/SDEN) está o través de Presidente Prudente/SBDM (a 10 MN).

Viagem do “Costa Esmeralda” (SDEN) para Primavera do Leste (SWPY) pode ser planejada por aerovia(s) e/ou cruzando fixos destas.

Uma alternativa (para uma aeronave com capacidade de navegação por satélite em rota aprovada) seria voar, primeiramente em espaço aéreo inferior, até o VOR de Curitiba/CTB (103 MN de SDEN), pela aerovia W48, e com ascensão para espaço superior a partir do VOR CTB seguir para o VOR de Londrina/LON pela aerovia UZ63 (coincidente com a W48, radial “CTB”/curso “LON” 341, em segmento de 169 MN). Então:

- voar direto para o fixo (*waypoint* da aerovia UM532) “MOPKA” (47 MN na radial 336) e deste voar direto para o fixo (*waypoint* da aerovia UM415) “ROKOR” (62 MN no rumo 349°);
- do fixo “ROKOR” voar direto para o fixo (*waypoint* de interseção das aerovias UZ22, UM403 e UM411) “ASEPO” (70 MN no rumo 352°, cruzando a aerovia UZ42 a 42 MN após “ROKOR”);
- do fixo “ASEPO” voar direto para o fixo (*waypoint* de interseção das aerovias UZ 52 e UM544) “VUROB” (78 MN no rumo 348°);

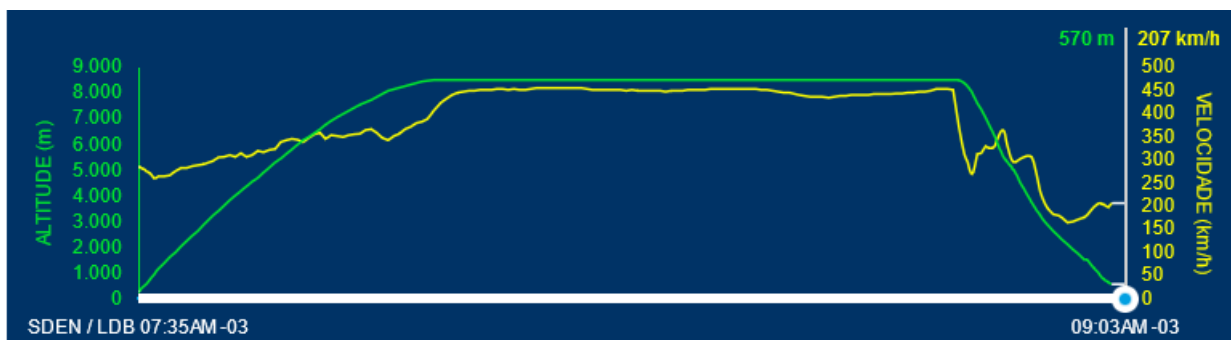
- do fixo "VUROB" (a 254 MN de SWPY), voar direto para o fixo (*waypoint* de interseção das aerovias UL655 e UM549) até o fixo "PULBI" (segmento de 98 MN no rumo 004°), para voar direto para Primavera do Leste (SWPY), a 156 MN no rumo 013°, com o cruzamento do limite das FIR Curitiba (SBCW) e Amazônica (SBAZ) a 45 MN (111 MN de SWPY). Esta rota somaria distância de 784 MN (18 MN adicionais à rota direta, uma diferença de 2,3%), requerendo vôo em "Nível" (FL) em rumo ímpar no trecho inicial até o VOR de Curitiba (58 MN de SDEN) e no trecho final do vôo a partir do fixo "VUROB" (a 254 MN fora de SWPY), com operação "Nível" (FL) par por 472 MN.

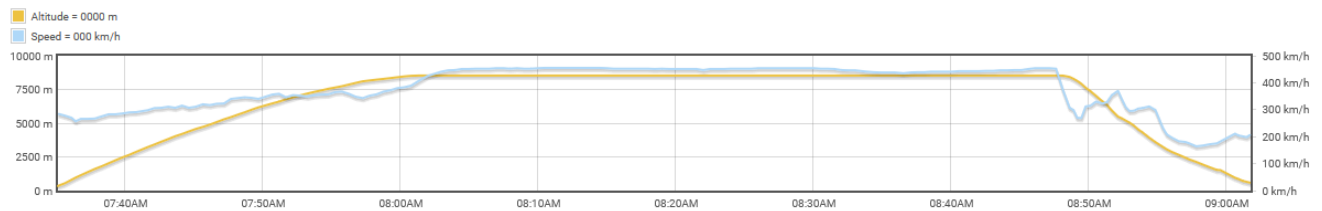
Dados do rastreamento do vôo por satélite (por ADS-B) do Flightaware sugerem que o vôo seguia fora de aerovia, numa aparentemente rota direta.



<https://pt.flightaware.com/live/flight/PSRJ>

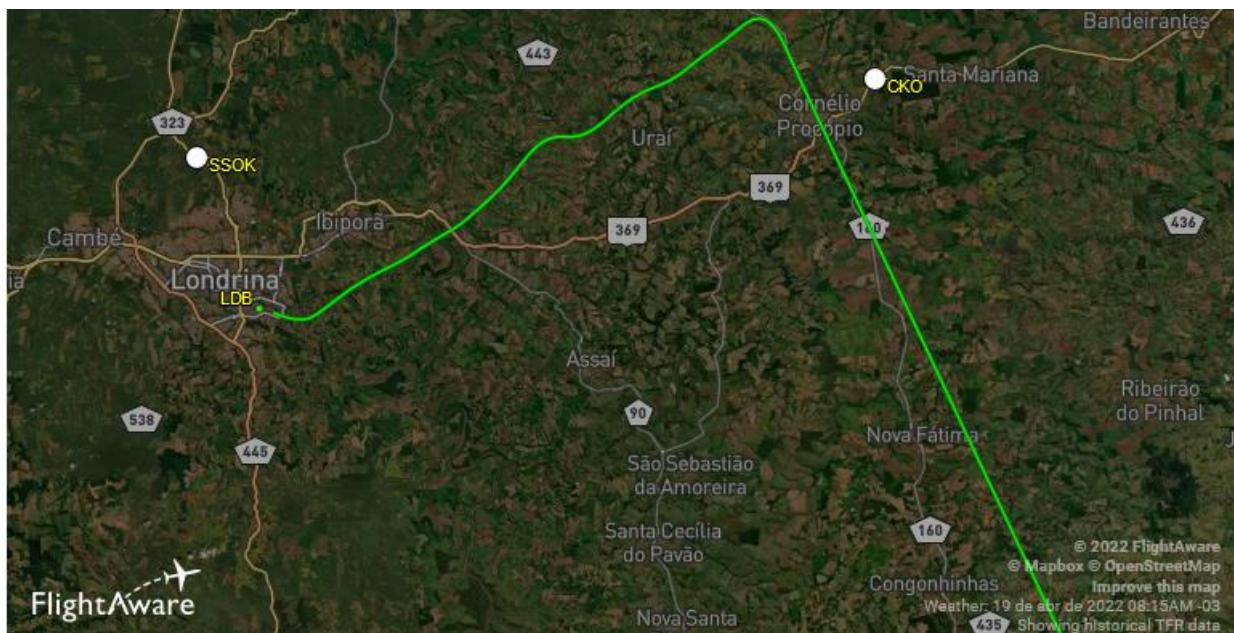
O avião decolou do "Costa Esmeralda" (SDEN), ao nível do mar (16'), às 07:35LT, da pista 14, e com 26 minutos de vôo, numa ascensão direta, atingiu o nível de cruzeiro 28.000 pés, onde permaneceu por 01h13 m de vôo (47 minutos em cruzeiro), basicamente voando no RM 343°, para alternar para Londrina.





A descida foi direta, com proa de Londrina, de um ponto em rota no través de Londrina (à distância estimada de 28 MN). Em 11m10s, a avião voou, basicamente, no rumo 238°, do Nível de cruzeiro (FL280) até altitude 3.200 pés (1.330 pés AGL) quando da interceptação do segmento de aproximação direta para o “Jose Richa” (SBLO), resultando uma taxa média de 2.050 pés/min. (para descida de cerca de 22.850 pés), voando à velocidade (média) de 140 KT. A interceptação do segmento de aproximação direta (aproximação final – no RM 282°) foi à distância (estimada) de 5,2 MN do aeroporto (ARP).

Na descida direta, com proa de Londrina, do nível de cruzeiro, no través de Londrina a até a interceptação de segmento de aproximação final, de 28.000 até cerca de 3.200 pés (altitudes registradas pelo sistema de rastreamento, 11m10s, a avião cruzou altitude de 12.500 pés (abaixo da Zona Fisiológica Deficiente, já livrando a zona de respiração difícil) em cerca de 05 minutos (com uma razão de descida de cerca de 2.600 pés/min.).



O pouso em Londrina (em elevação de 1.867 pés), na pista 31, com aproximação direta, foi às 09:03LT (01h28m de voo).

Registros do Flightaware mostram que o avião voou nos dois dias imediatamente antecedentes (17 e 18).

No dia 18, o avião voou por cerca de 02 horas, entre a Argentina e Brasil, em dois trechos, de Posadas/Aeroporto Libertador Gen. José San Martín (SARP) para Foz do Iguaçu/Aeroporto Cataratas (SBFI), no PR (uma viagem de 133 MN em rota direta, em 45 minutos de voo, com breve cruzeiro de 8 minutos no FL210 e uma descida em 21 minutos) e de Foz do Iguaçu para o “Costa Esmeralda” (SDEN), em SC (uma viagem de 329 MN, em 01h16, com cruzeiro no FL270 por 37 minutos e descida em 13 minutos).

No dia 17, o avião voou dois trechos na Argentina, entre Posadas/Aeroporto Libertador Gen. José San Martín (SARP) e Mendoza/Aeroporto Governador Francisco Gabrielli (SAME), no bordo oeste argentino, distantes 742 MN, somando 06h23m, em operação nos FL 260 e FL290.