

MINFRA dá nova prorrogação para funcionamento do Aeroporto Carlos Prates, em Belo Horizonte (MG), até final do ano, em 01.05.22

O Aeroporto Carlos Prates (SBPR), em Belo Horizonte/MG, continuará em funcionamento até 31 de dezembro, pela decisão do Ministério da Infraestrutura na Portaria nº 459, de 26/04/2021, publicada no Diário Oficial da União (DOU) desta quinta (28) – na seção 1, pág. 48 -, com vigor na data da sua publicação. Também, o aeroporto seguirá sob administração da INFRAERO. A notícia foi divulgada pelo portal do MINFRA nesta quarta dia 27, com atualização no dia 28.

Na prática, a nova Portaria adia pela segunda vez a futura desativação do aeródromo, mantendo a INFRAERO como a operadora aeroportuária.

Portaria nº 459, de 26/04/2021, publicada no DOU de 28/07/2022 (seção 1, pág. 48):
<https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/portaria-n-459-de-26-de-abril-de-2022-395719936>

A Portaria nº 459 altera a Portaria nº 1/2021, de 13/01/2021, nos artigos 1º e 2º, que passam a constar com a seguinte redação:

"Art. 1º Revogar a atribuição, à Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO, da exploração do Aeroporto Carlos Prates (SBPR), localizado no município de Belo Horizonte - MG, situada nas coordenadas geográficas 19° 54' 33" 5 / 43° 59' 21" W, a contar de 1º de janeiro de 2023.

Art. 2º O prazo de atribuição de que trata o artigo 1º será utilizado para a realização do processo de transferência da exploração aeroportuária. ...".

A Portaria nº 1/2021, de 13/01/2021, por sua vez, alterou o artigo 4º da Portaria nº 621, de 05/10/2016, do Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Fica mantida a atribuição à INFRAERO da exploração do Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro (SBBE), localizado no Município de Belém, no Estado do Pará".

A Portaria nº 459/2022 também revoga a Portaria 1.564/2021, de 22/12/2021, que adia a futura desativação do aeródromo Carlos Prates (SBPR) para 1º de maio de 2022, com a alteração da Portaria nº 1/2021, de 13/01/2021, nos artigos 1º e 2º, com a seguinte redação:

"Art. 1º Revogar a atribuição, à Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO, da exploração do Aeroporto Carlos Prates (SBPR), localizado no município de Belo Horizonte - MG, situada nas coordenadas geográficas 19° 54' 33" 5 / 43° 59' 21" W, a contar de 1º de maio de 2022.

Art. 2º O prazo de atribuição de que trata o artigo 1º será utilizado para a realização do processo de transferência da exploração aeroportuária. ...".

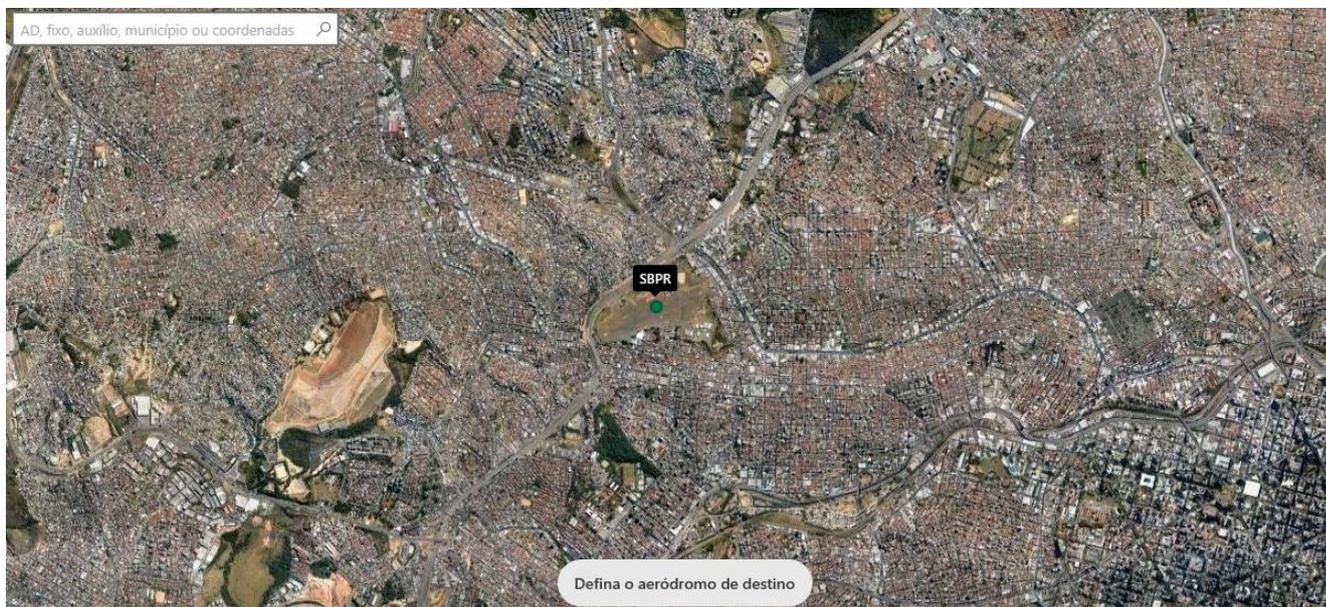
Assim, até 31/12/2022, o terminal segue com as atividades normalmente e a gestão permanece sob responsabilidade da INFRAERO. Após a nova data estabelecida, as atividades se encerram e o terreno deve retornar à União. O aeroporto hoje atende a vôos não-regulares de empresas de táxi aéreo e aviação executiva, além de escolas de aviação de asas fixas e rotativas, dispondo ainda de serviços de manutenção e hangaragem. Sua infraestrutura, contudo, é deficitária e localizada em região já atendida por outros dois aeroportos - da Pampulha e de Confins.

"Prorrogamos o funcionamento do Aeroporto Carlos Prates como forma de atender um pleito de parte da sociedade belo-horizontina, que deseja ampliar a discussão sobre a destinação do terminal do centro da capital mineira", afirmou o ministro da Infraestrutura.

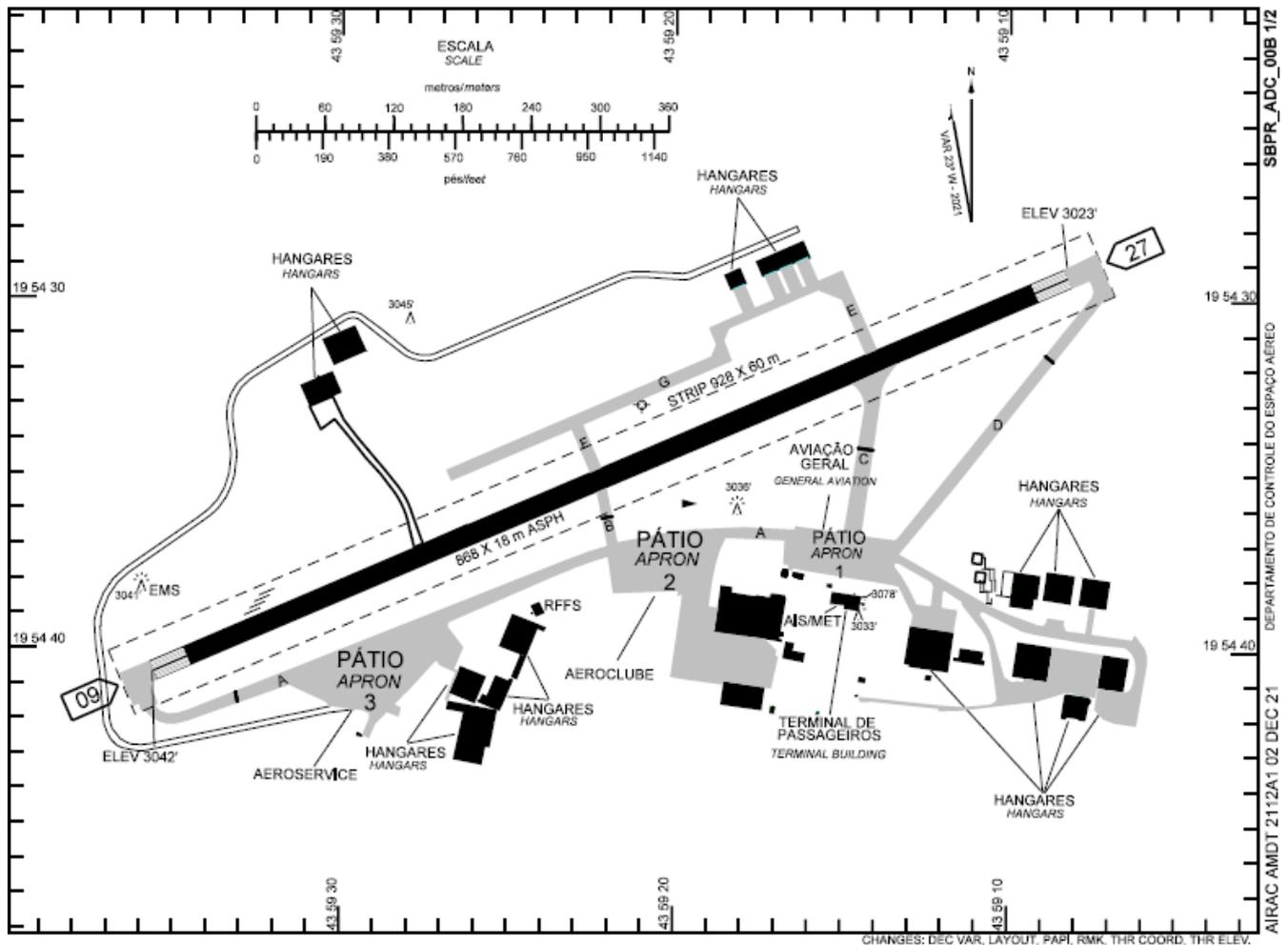
A Portaria nº 6.671/SIA, de 10/12/2021, publicada no DOU de 16/12/2021 (seção 1, pág. 184), pela Superintendência de Infraestrutura da ANAC, excluiu o Aeroporto Carlos Prates do cadastro de aeródromos públicos, a partir de 01/01/2022.

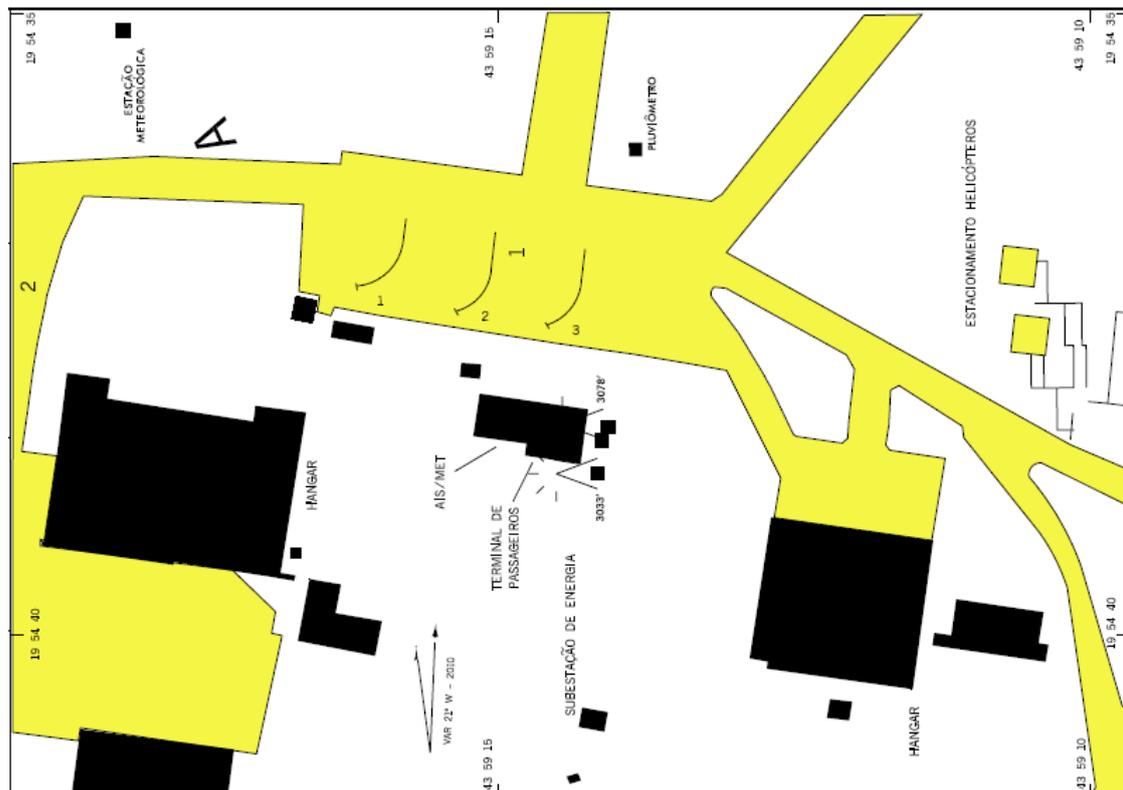
A Portaria nº 6.670/SIA, de 10/12/2021, similarmente, excluiu o Aeroporto Brigadeiro Protásio de Oliveira (SBJC), em Belém/PA, tal como como o “Carlos Prates” um aeródromo dedicado à aviação geral. O “Brigadeiro Protásio de Oliveira” (SBJC) foi desativado.

O aeródromo “Carlos Prates” iniciou suas atividades em janeiro de 1944, com o objetivo de atender as primeiras gestões do Aeroclubes do Estado de Minas Gerais. O nome foi uma homenagem a um engenheiro da prefeitura que assinou a planta do loteamento do bairro mineiro homônimo, onde se localiza o aeroporto. A partir de janeiro de 1974, o aeroporto passou a ser administrado pela INFRAERO, quando teve as pistas de taxi ampliadas e pavimentadas e o terminal de passageiros reformado. Em agosto de 1995 foi assinado convênio entre a INFRAERO e a prefeitura de Belo Horizonte, para a cessão de uma área de 100 mil m², onde foi construído um parque ecológico; em setembro de 2000 foi inaugurado o Parque Ecológico Maria do Socorro Moreira.



Distando 7 km do centro da cidade, e 7,5 km a SW do Aeroporto da Pampulha, o “Carlos Prates” (SBPR) é um ‘sítio’ aeroportuário de 547 mil m², com três pátios de aeronaves (de 3,694 mil, 7,118 mil m² e 4,618 mil m²) somando área de 15.430 mil m², uma área de permanência com pátio de manobras de oito posições e de estádia com 11 posições, uma área de estacionamento de aeronaves em três pátios (de 3, 5 e 3 posições) oferecendo 11 posições. O terminal de passageiros tem área de 348,68 m², com capacidade para 700 mil passageiros/ano.





Em altitude de 3.054 pés, o “Carlos Prates” (SBPR) tem pista (09/27) de 18 x 868 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 10 e resistência de subleito baixa. A cabeceira 09 é dotada de sistema de indicação de rampa de aproximação PAPI.

O aeródromo é aprovado para operação VFR diurna, havendo carta VAC (com tráfego pelo setor sul, com altitude máxima de 4.400 pés (1.355 pés AGL), com saída e chegadas sujeitas às regras às regras de circulação por corredores visuais. O aeródromo conta com serviço de informação de tráfego aéreo (AFIS) – com a Rádio “Carlos Prates” (em todo o horário diurno) -, além de informação operacional de terminal automatizada (D-ATIS). Dentro da CTR Belo Horizonte (Espaço Classe C – da superfície até 4.100 pés), e na TMA Belo Horizonte/SBWH (SBWH-2 - Espaço Classe C – de 4.100 até 5.500 pés e SBWH - Espaço Classe A, de 5.500 pés até FL195), a operação de saída e chegada é atendida pelo Controle de Terminal (APP) Belo Horizonte.

ROTAER informa a concentração de pássaros (urubus) no circuito, comum no horário 09:00-21:00Z (06:00-18:00LT).