

Voando de São Paulo para Cuiabá/MT, King Air B90 tem falha de motor em rota e alterna destino para Rondonópolis pousando monomotor, em 18.08.22

No dia 06 (sábado), o bimotor turboélice Beechcraft King Air B90 de matrícula PT-DIQ da RIMA – Rio Madeira Aerotáxi, com quatro ocupantes (dois pilotos e dois passageiros), em vôo de traslado de missão aeromédica, decolou do Aeroporto de Congonhas (SBSP), São Paulo/SP, por volta das 11:15Z (08:15LT), com destino inicial do Aeroporto de Campo Grande (SBCG), no MS, em rota direta a cerca de 485 MN (RM 313º), e destino final no Aeroporto Governador Jorge Teixeira de Oliveira (SBPV), em Porto Velho/RO, a 886 MN (RM 340º).

Considerando que a autonomia da aeronave permitia, a tripulação decidiu prosseguir diretamente para o Aeroporto Marechal Rondon (SBCY), Cuiabá/MT, a cerca de 718 MN (RM 332º) de Congonhas (SBSP), de 300 MN (RM 002º) de Campo Grande (SBCG) e 618 MN de Porto Velho/SBPV (no RM 330º).

Em determinado momento do trajeto, em fase de cruzeiro, ocorreu uma falha do motor esquerdo causado por motivo desconhecido. A tripulação executou os itens de memória e os itens previstos em *checklist* e optou por realizar desviar o vôo e “pouso monomotor” no Aeroporto Maestro Marinho Franco (SBRD), em Rondonópolis, no MT, que ocorreu sem maiores intercorrências.

O Aeroporto Maestro Marinho Franco (SBRD) dista 233 MN ao norte de Cuiabá/SBCY e 98 MN a SE de Rondonópolis/SBRD. Na rota SBCG-SBCY, o través de SBRD (a 61 MN da rota) é a 224 MN de SBCG (e 77 MN de SBCY).

Em elevação de 1.467 pés, o “Maestro Marinho Franco” (SBRD) tem pista (02/20) de 30 x 1.850 m., de asfalto (com pavimento PCN 35). O aeroporto opera com serviço de informação de tráfego de aeródromo (AFIS) em regime parcial de funcionamento – de 2ª a 6ª, de 03:30-06:30 (23:30-02:30LT), de 12:00-16:00 (08:00-12:00LT) e de 18:00-22:00 (14:00-18:00LT), no sábado, de 03:00-06:30 (23:00-02:30LT) e domingo, de 17:30-23:30 (13:00-19:30LT). O aeroporto tem homologação para operação VFR diurna/noturna e IFR diurna/noturna, contando com procedimentos de IFR de saída e aproximação (de não-precisão) para as duas cabeceiras.



A ocorrência está listada no painel SIPAER, do CENIPA, como incidente de “Falha de motor em voo”, registrado às 14:45Z (03h30m da partida de Congonhas/SP) do dia 06. No tocante da investigação aeronáutica pela CENIPA, o avião foi liberado para o operador. Os trabalhos do CENIPA relativos à ocorrência foram encerrados.

No horário atribuído ao incidente, o tempo no aeroporto de Cuiabá era muito bom – CAVOK, com vento fraco de W-NW fraco, temperatura batendo a marca de 31°C e QNH de 1.013 hPa. Em Rondonópolis, ao final da tarde (21:00Z/17:00LT), o tempo era muito bom – CAVOK, com vento fraco de W-NW fraco, temperatura batendo a marca de 33°C e QNH de 1.011 hPa.

*METAR SBCY 061300Z 33002KT CAVOK 26/18 Q1013=
METAR SBCY 061400Z 26003KT CAVOK 29/18 Q1013=
METAR SBCY 061500Z 34004KT CAVOK 31/17 Q1013=
METAR SBCY 061600Z 30008KT CAVOK 34/15 Q1012=*

*SPECI SBRD 060230Z 24003KT CAVOK 24/12 Q1014=
METAR SBRD 060300Z 23005KT CAVOK 23/11 Q1014=
METAR SBRD 060400Z 20007KT CAVOK 23/12 Q1014=
METAR SBRD 060500Z 23006KT CAVOK 20/11 Q1014=
METAR SBRD 060600Z 25003KT CAVOK 23/11 Q1013=*

Mensagem METAR SBRD para 06/08/2022 as 13:00UTC - não localizada na base de dados da REDEMET

Mensagem METAR SBRD para 06/08/2022 as 14:00UTC - não localizada na base de dados da REDEMET

Mensagem METAR SBRD para 06/08/2022 as 15:00UTC - não localizada na base de dados da REDEMET

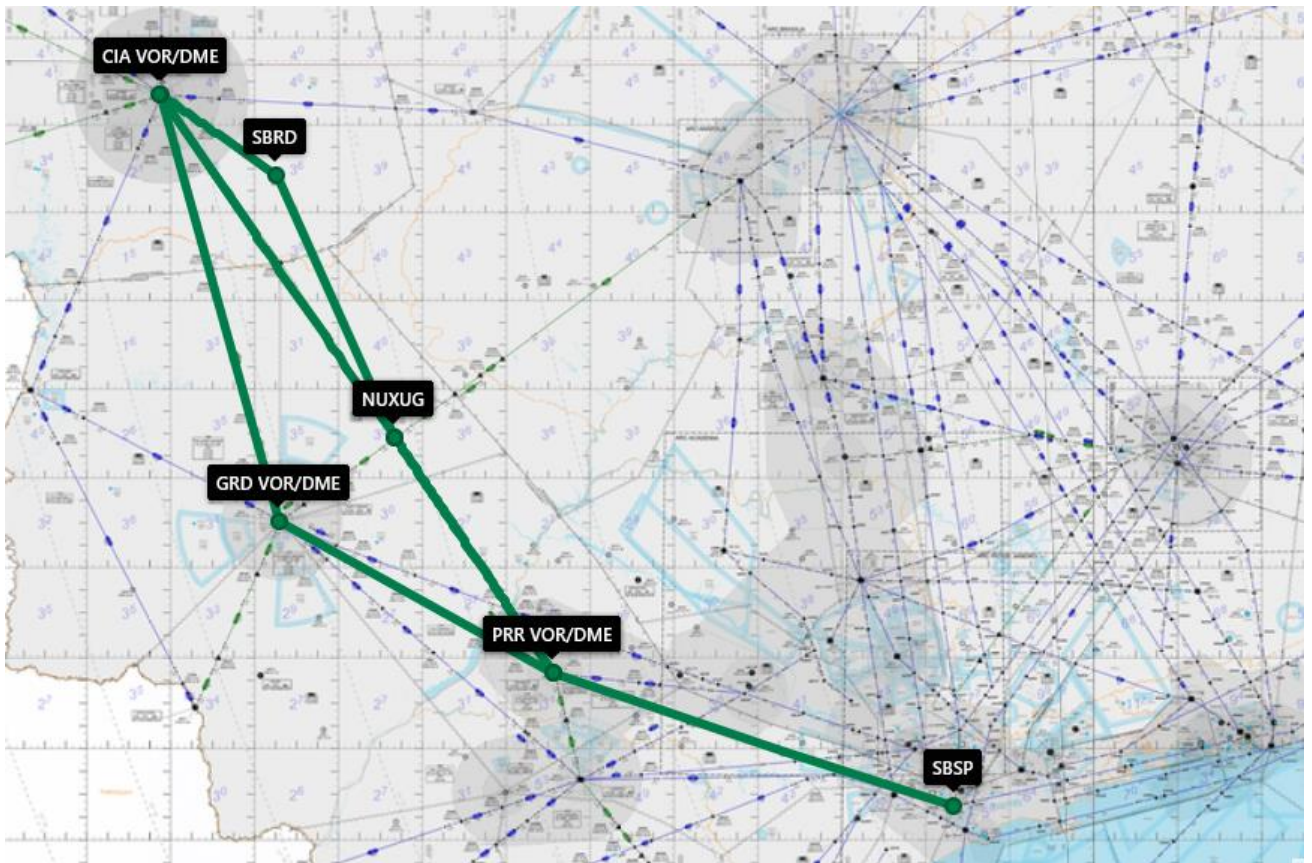
Mensagem METAR SBRD para 06/08/2022 as 16:00UTC - não localizada na base de dados da REDEMET

*METAR SBRD 062100Z 32005KT CAVOK 33/06 Q1011=
METAR SBRD 062200Z 26006KT CAVOK 30/08 Q1012=*

O bimotor turboélice Beechcraft King Air B90 (BE9L) de matrícula PT-DIQ é o aparelho de registro de produção sn LJ-398 e ano de fabricação 1968, motorização PWC PT6A-20, propriedade e operado pela empresa aérea (do segmento táxi-aéreo) RIMA – Rio Madeira Aerotáxi, com sede em Porto Velho/RO. O avião está registrado na categoria de transporte de serviço público não-regular (TPX/RBAC 135), com último registro de compra/transferência em junho de 2018. O avião é aprovado para capacidade de até cinco passageiros (e mais dois pilotos) e MTOW de 4.377 kg. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em setembro de 2018 e o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tem validade até abril de 2023.

Conforme Especificações Operativas da RIMA – Rio Madeira Aerotáxi, o Beechcraft B90 foi incluído na frota operacional da empresa em maio de 2019. E teve autorizações da ANAC para operações aeromédicas (AEM), adicionalmente ao transporte de passageiros, em setembro de 2019 e uso de EFB (Classe de *Hardware* 1, Classe de *Software* AB) em dezembro de 2020. O avião não tem aprovação para operações PBN e RNAV.

Uma rota possível (em planejamento) seria (com decolagem de Congonhas com saída OMNI – livrando o eixo da decolagem com curva para interceptar a rota, para esquerda a 3.900 pés caso decolando da pista 17, ou para direita a 3.600 pés caso da pista 35), para interceptar a radial 309 do VOR Congonhas (CGO) – e curso do VOR Presidente Prudente (PPR), para um segmento de 278 MN; no fixo do VOR PPR, passam duas aerovias – [i] a W48 (para um segmento de 474 MN até SBCY, voando pela radial 345 do VOR PPR/curso 342 do VOR de Cuiabá (CIA), perfazendo desde SBSP a distância de 752 MN) e [ii] a AWY-RNAV Z14 (para um segmento de 208 MN até SBCG, voando balizado pelos rádio-auxílios, e não por GNSS, na radial 318 do VOR PPR/curso 317 do VRG Campo Grande (GRD), perfazendo desde SBSP a distância de 486 MN), e podendo seguir pela A340, e também AWY-RNAV Z85 (para um segmento de 301 MN até SBCY, voando balizado pelos rádio-auxílios, e não por GNSS, na radial 003 do VOR GRD/curso 001 do VOR CIA, perfazendo desde SBSP a distância de 787 MN).



Voando pela aerovia W48 (entre VOR PPR e VOR CIA/SBCY), Rondonópolis em través dista cerca de 34 MN, a cerca de 92 MN na radial 162/curso 342 do VOR CIA.

Neste esquema de rota, numa estimativa de ordem de grandeza, o avião desde Congonhas/SBSP até Rondonópolis voou entre cerca de 670 MN a 720 MN.