

BGAST/ANAC divulgando a disponibilização de formulário para recebimento de informes de eventos de falha de motor em voo, estimulando a prática de reportes para fins de prevenção, em 31.10.22

Conforme notícia postada no dia 19, no segundo semestre de 2021, o Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral (BGAST) criou e disponibilizou o Formulário sobre Falha de Motor em Voo.

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeiGRiS9A-YmNGORsgy4O-RvnbfZs7qWRsEiucWoPQora8Aiw/viewform>

Devido ao resultado satisfatório da pesquisa, o grupo quer fortalecer o canal com os pilotos, para que estes compartilhem suas experiências de forma contínua. O formulário é voltado a pilotos da aviação geral, a resposta é anônima e o objetivo é auxiliar na mitigação de riscos de novas ocorrências. O reporte é anônimo, já que o estudo é para criar medidas que solucionem as falhas e não tem poder fiscalizador ou regulatório.

A partir do documento, é possível colher informações sobre falhas de motor em voo (perda de potência ou apagamento) das aeronaves da aviação geral brasileira. Os dados são usados exclusivamente pelo BGAST para elaboração de *Safety Enhancements* (Melhoramentos em Segurança) que são ações para aprimorar a segurança operacional da aviação brasileira.

Tendo como base os relatos, é possível agir de forma antecipada em relação aos dados recebidos e pode ser realizado um gerenciamento de risco. Além de orientar os operadores da aviação geral, o recebimento de reportes também facilita a análise do cenário para elaboração de artigos e estudos técnicos.

Em um já relatório realizado pelo BGAST a partir das primeiras divulgações, foi possível mapear o que ocasionou a falha e quais foram as consequências.

Compilado de eventos reportados de Falha de Motor em Voo (SCF-PP), em respostas ao Formulário “Falha de Motor em Voo”, de 18/04/2022:

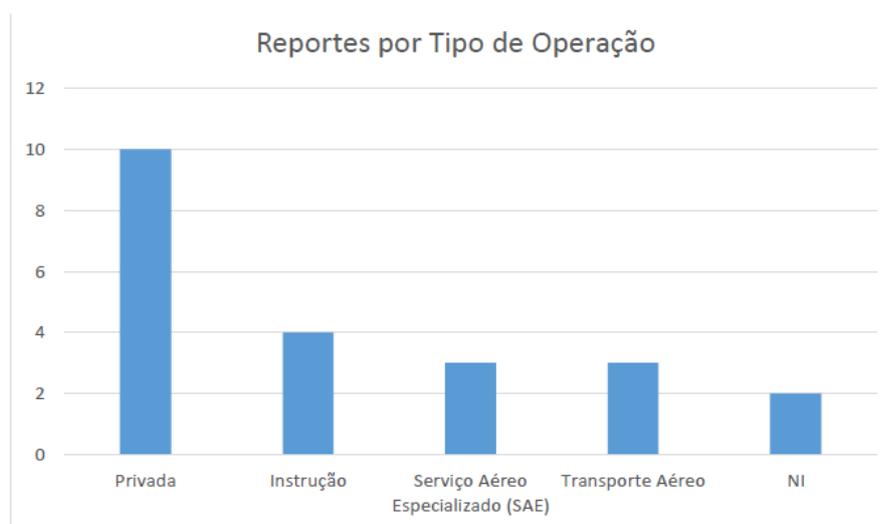
<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2022/ReportesCompiladosBGAST.pdf>

O compilado compreende 22 reportes válidos, de uma coletânea de total de reportes (desde setembro de 2021 de 25, sendo revelado:

- a maioria dos eventos reportados refere-se à perda de potência (11 reportes ; 50%), seguido por eventos de apagamento (6 reportes ; 50%),
- a maioria dos eventos reportados se dá no segmento do transporte privado (10 reportes ; 45,5%), seguindo pelo segmento de instrução (4 reportes ; 18,2%),



NI: Não Informada



NI: Não Informada

- por região do evento, houve eventos em nove Estados, com 5 eventos em SP (22,7%), seguido de 4 eventos no PR (18,2%), depois por 3 eventos em MG, MT e DF (13,6%, cada Estado), e,
- a maioria dos eventos reportados foi em 2021, com 12 reportes (54,5%), com apenas dois eventos em 2020 e 2019 (9,1%, cada) e 3 reportes (13,6%) em 2018.

