

## **ANAC assina acordo de projeto-piloto inédito da VINCI para implementação de fonte de energia sustentável para sistema de iluminação de pista, em caráter experimental, nos aeroportos de Tabatinga e Tefé, no AM, em 23.04.23**

Em notícia postada no dia 19, a ANAC divulgou a assinatura, na véspera (dia 18), com a operadora aeroportuária VINCI Airports, o primeiro termo específico de admissão em *sandbox* regulatório (autorização específica e condicionada), viabilizando implementação de sistema de iluminação de pistas de táxi, pouso e decolagem, com fontes individuais de energia fotovoltaica. Com uso inédito na aviação civil, a tecnologia será implementada e testada nos aeroportos no AM de Tefé (SBTF), a 281 MN a oeste de Manaus/SBEG, e de Tabatinga (SBTT), a 597 MN a oeste de Manaus/SBEG.

A solução pioneira consiste na utilização de fontes primárias de energia para balizamento noturno. Ao invés do sistema de iluminação da pista estar ligado a uma corrente elétrica, cada ponto terá uma fonte de alimentação própria, diminuindo a chance do apagamento de vários pontos simultâneos, em caso de descontinuidade de fornecimento de energia. Dessa forma, as operações noturnas se tornam mais seguras, pela maior confiabilidade do sistema.

O projeto da VINCI o primeiro assinado pela ANAC após a publicação da Portaria 10.219, de 09/01/2023, que instituiu essa nova ferramenta de *sandbox* regulatório no âmbito da infraestrutura aeroportuária:

<https://www.in.gov.br/web/dou/-/portaria-n-10.219-de-9-de-janeiro-de-2023-462921767>

O *sandbox* regulatório, autorização específica e condicionada, concedida por órgãos reguladores, foi instituído para possibilitar adoção de soluções inovadoras por empresas, novas tecnologias que ainda não encontram respaldo na regulação vigente.

O termo *sandbox* alude o conceito de ambiente de teste isolado utilizado por programadores e desenvolvedores para testar com segurança novos programas, aplicativos e plataformas.

A VINCI Airports está presente no Brasil na operação de 8 aeroportos, por concessão. São os aeroportos de [1] Salvador/BA – Aeroporto Dep. Luís Eduardo no Brasil (SBSV), e, da sexta rodada de concessão, em 2021, os sete do Bloco “Norte I”, compreendendo:

[2] Manaus/AM – Aeroporto Eduardo Gomes (SBEG)

[3] Tefé/AM – Aeroporto Prefeito Orlando Marinho (SBTF) - <https://www.tefe-airport.com.br/>

[4] Tabatinga/AM (SBTT) - <https://www.tabatinga-airport.com.br/>

[5] Porto Velho/RO – Aeroporto Gov. Jorge Teixeira de Oliveira (SBPV)

[6] Rio Branco/AC – Aeroporto Plácido de Castro (SBRB)

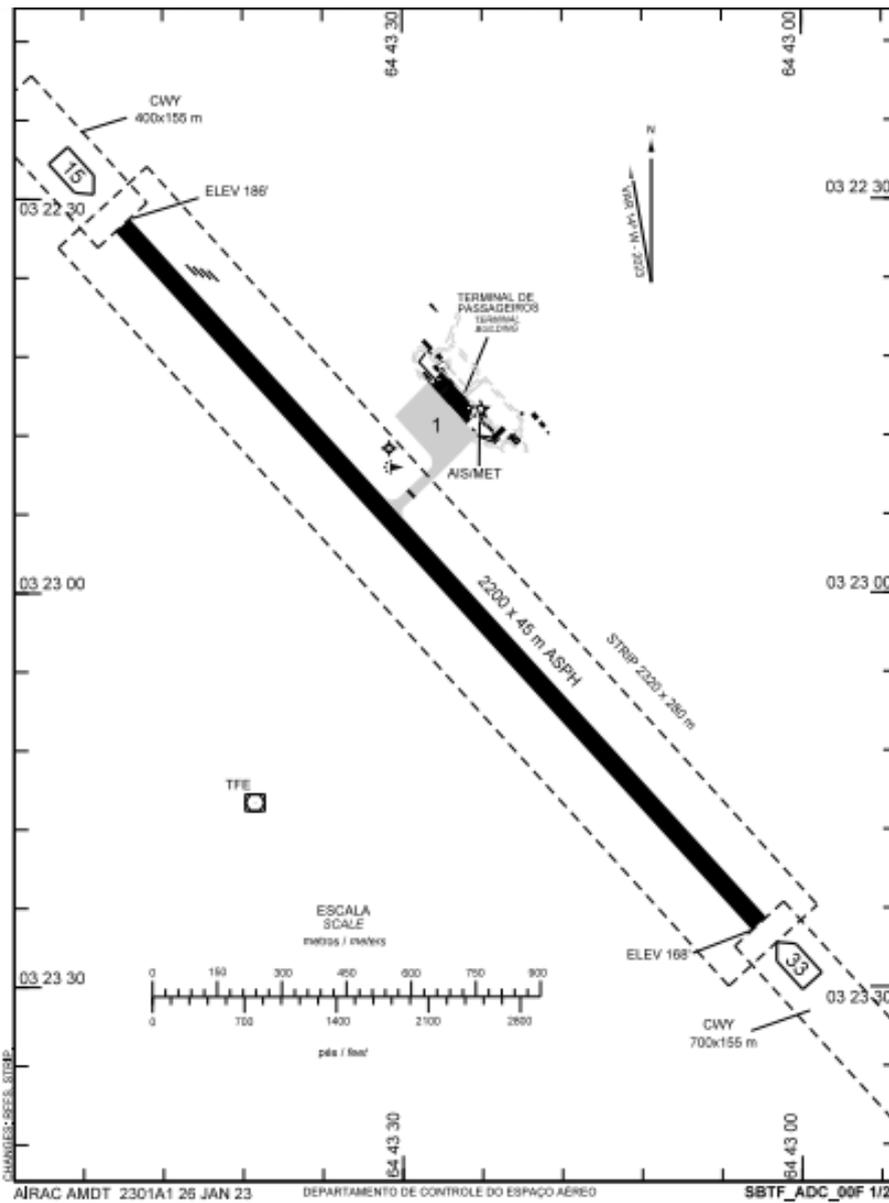
[7] Cruzeiro do Sul/AC (SBCZ)

[8] Boa Vista/RR – Aeroporto Atlas Castanheda (SBBV)

Banhada pelas águas do lago de mesmo nome, Tefé está localizada no centro da Amazônia internacional. A cidade se destaca pelo comércio forte, atraindo moradores das cidades vizinhas. Lá se encontra ainda a sede de uma das maiores reservas florestais do Brasil a Mamirauá, dedicada à proteção da Reserva Amazônica. O Aeroporto de Tefé (SBTF) é uma porta de entrada importante da região do Médio Solimões e é estratégico para a atividade comercial local. Além disso, é uma importante ligação do interior do Amazonas com a capital. Distante apenas 4 km do centro da cidade, o aeroporto (SBTF) dispõe de uma pista de 2.200 m., por 45 m. de largura, asfaltada (pavimento PCN 29), e de oito posições de estacionamento de aeronaves.

O aeroporto opera vôos VFR diurno/noturno e IFR diurno/noturno, com pista 15/33 (45 x 2.200 m.), em altitude de 186 pés.

A pista (15/33) é dotada de luzes de cabeceiras e de luzes laterais ao seu longo a cada 60 m. Luzes de pista de taxi complementa o sistema de iluminação. A cabeceira 15 é dotada de sistema PAPI (com inclinação de rampa de 2,97°).



Tarifas aeroportuárias da concessionária para aeronaves do grupo II (aviação geral):

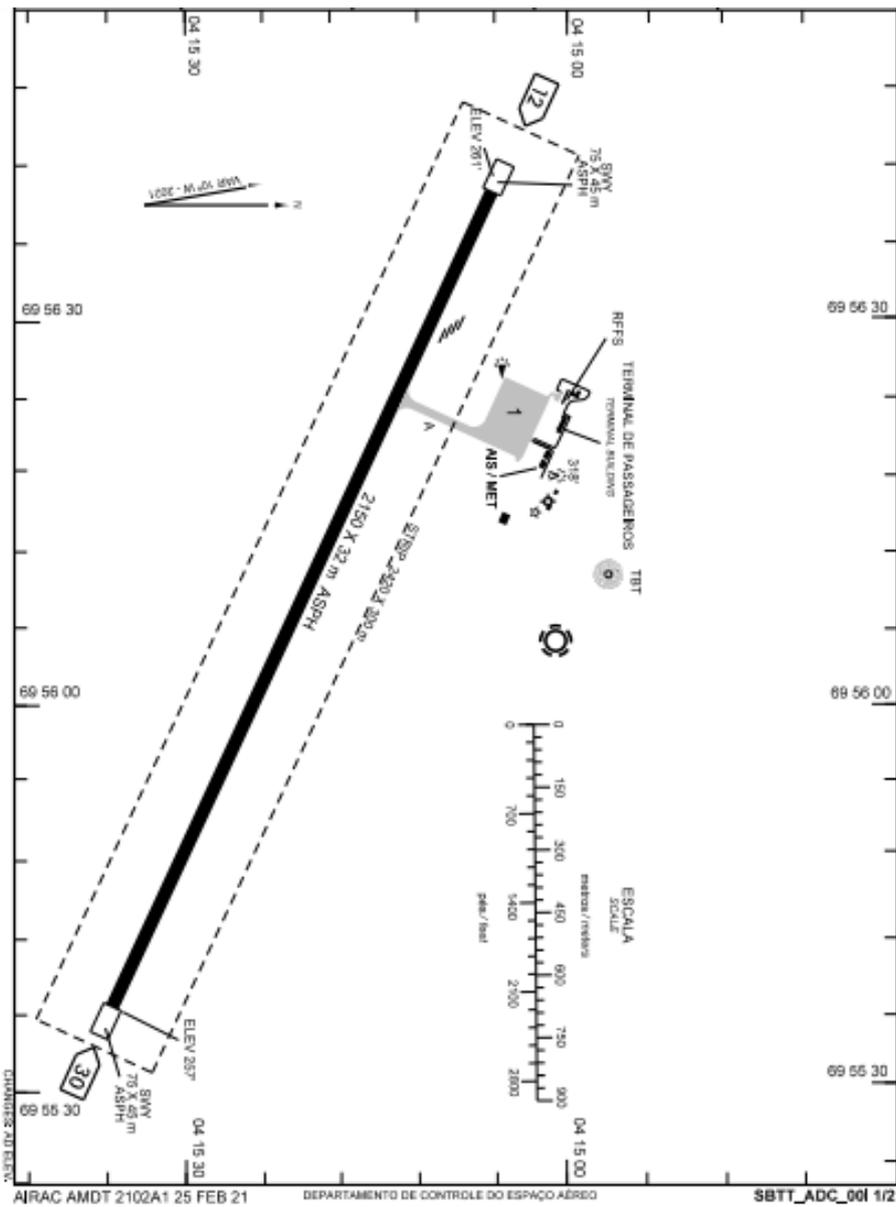
<b>Tabela de Pouso Aeronaves Grupo II</b>		
<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
Até 1	205,80	317,54
De 1 à 2	248,98	455,60
De 2 até 4	328,80	728,54
De 4 até 6	522,62	1.165,71
De 6 até 12	742,22	1.733,32
De 12 até 24	1.494,67	3.685,49
De 24 até 48	3.393,36	7.700,56
De 48 até 100	4.931,35	12.805,94
De 100 até 200	8.782,39	23.531,17
De 200 até 300	13.469,28	36.093,85
Mais de 300	19.215,42	46.093,76

<b>Tabela de Permanência Pátio de Manobras Aeronaves Grupo II</b>		
<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
Até 1	35,75	42,13
De 1 à 2	37,15	46,35
De 2 até 4	38,55	50,57
De 4 até 6	39,95	58,12
De 6 até 12	44,15	86,89
De 12 até 24	61,61	150,56
De 24 até 48	107,62	276,33
De 48 até 100	182,20	486,99
De 100 até 200	374,33	1.017,96
De 200 até 300	606,92	1.657,72
Mais de 300	924,12	2.429,67

<b>Tabela de Permanência Área de Estadia Aeronaves Grupo II</b>		
<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
Até 1	2,41	2,78
De 1 à 2	2,72	3,84
De 2 até 4	3,03	6,15
De 4 até 6	3,69	9,11
De 6 até 12	5,86	15,63
De 12 até 24	10,52	29,46
De 24 até 48	20,07	57,18
De 48 até 100	35,75	104,65
De 100 até 200	75,54	209,92
De 200 até 300	123,54	360,55
Mais de 300	184,80	487,28

Tabatinga é uma “cidade-irmã” com a colombiana Letícia, com que faz divisa direta, em área de fronteira do Brasil com a Colômbia e o Peru, na região do Alto Solimões. Pelo fato de estar localizada na tríplice fronteira, tabatinga é marcada por diversas influências culturais. A cidade está no meio da Floresta Amazônica, à margem esquerda do Rio Solimões, que é de extrema importância para a economia da região. O Aeroporto de Tabatinga (SBTT) dista apenas 2 km do centro da cidade na área de tríplice fronteira. Uma das principais vias de acesso ao extremo oeste do Amazonas, tem papel estratégico para atividades comercial e militar. O aeroporto tem atividades domésticas e internacionais e dispõe de uma pista com 2.150 m., por 32 m. de largura, asfaltada.

O aeroporto opera vôos VFR diurno/noturno e IFR diurno/noturno, com pista 12/30 (32 x 2.150 m.), em altitude de 263 pés. A pista (12/30) é dotada de luzes de cabeceiras e de luzes laterais ao seu longo a cada 60 m.; ROTAER indica cautela/atenção na operação na pista principal no período noturno devido à iluminação lateral da pista distante de 8,8 m. das bordas. Luzes de pista de taxi complementa o sistema de iluminação. A cabeceira 12 é dotada de sistema PAPI.



Tarifas aeroportuárias da concessionária para aeronaves do grupo II (aviação geral):

Tabela de Pouso Aeronaves Grupo II		
Faixa de Peso Máximo de Decolagem	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
Até 1	205,80	317,54
De 1 à 2	248,98	455,60
De 2 até 4	328,80	728,54
De 4 até 6	522,62	1.165,71
De 6 até 12	742,22	1.733,32
De 12 até 24	1.494,67	3.685,49
De 24 até 48	3.393,36	7.700,56
De 48 até 100	4.931,35	12.805,94
De 100 até 200	8.782,39	23.531,17
De 200 até 300	13.469,28	36.093,85
Mais de 300	19.215,42	46.093,76

Tabela de Permanência Pátio de Manobras Aeronaves Grupo II		
Faixa de Peso Máximo de Decolagem	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
Até 1	35,75	42,13
De 1 à 2	37,15	46,35
De 2 até 4	38,55	50,57
De 4 até 6	39,95	58,12
De 6 até 12	44,15	86,89
De 12 até 24	61,61	150,56
De 24 até 48	107,62	276,33
De 48 até 100	182,20	486,99
De 100 até 200	374,33	1.017,96
De 200 até 300	606,92	1.657,72
Mais de 300	924,12	2.429,67

Tabela de Permanência Área de Estadia Aeronaves Grupo II		
Faixa de Peso Máximo de Decolagem	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
Até 1	2,41	2,78
De 1 à 2	2,72	3,84
De 2 até 4	3,03	6,15
De 4 até 6	3,69	9,11
De 6 até 12	5,86	15,63
De 12 até 24	10,52	29,46
De 24 até 48	20,07	57,18
De 48 até 100	35,75	104,65
De 100 até 200	75,54	209,92
De 200 até 300	123,54	360,55
Mais de 300	184,80	487,28

O Bloco Norte I foi arrematado pela VINCI Airports pelo valor de R\$ 420 milhões, com ágio de 777,47% em relação ao lance mínimo inicial de R\$ 47,8 milhões. A assinatura do contrato da concessão para exploração dos sete aeroportos que compõe o Bloco Norte I foi em setembro de 2021.

De acordo com os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), para o leilão e a concessão, os investimentos estimados para os sete aeroportos do Bloco Norte I devem somar R\$ 1,48 bilhões.

Compromissos de investimentos iniciais:

