

ATR-42 pousa “curto” colidindo com lago, a cerca de 130 m. da cabeceira, numa aproximação de operação visual em mau tempo, em Bukoka, na Tanzânia, matando 19 de 43 ocupantes, em 13.03.23

Na manhã do dia 06 de novembro de 2022, um bimotor turboélice ATR-42 da transportadora tanzaniana Precision Air acidentou-se durante pouso no Aeroporto de Bukoka (HTBU), na Tanzânia, no voo regular doméstico PW494, procedente do Aeroporto Internacional Dar es Salaam (HTDA), a maior cidade e a de maior população da Tanzânia. O avião restou nas águas do lago Vitória, junto da pista, quase que totalmente submerso.

Imagens que circularam nas redes sociais mostram o avião quase totalmente submerso, com apenas a cauda verde e marrom visível acima da linha d'água.

O Aeroporto de Bukoba fica às margens do lago Vitória, o maior lago da África.



http://avherald.com/img/precision_at42_5h-pwf_bukoba_221106_2.jpg



<https://pbs.twimg.com/media/Fq3QyjWXoAAMUIh?format=jpg&name=small>

A estatal Tanzania Broadcasting Corporation (TBC) deu a notícia do acidente, ocorrido quando da aproximação do avião no aeroporto de Bukoba, em meio a uma “tempestade”.

A maior companhia aérea privada da Tanzânia, a Precision Air identificou o avião como sendo o seu vôo PW 494 e divulgou que o vôo estava “envolvido em um acidente quando se aproximava do Aeroporto de Bukoba”.

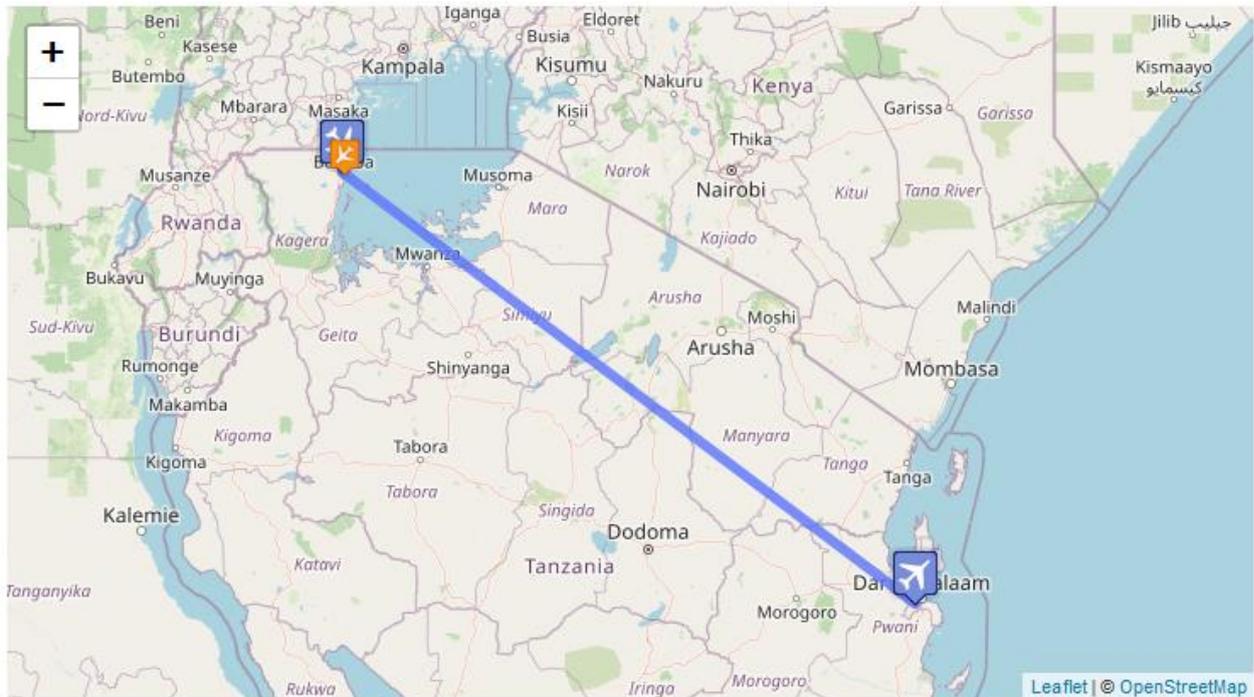
Nas primeiras informações de autoridades locais à agência de notícias Reuters, o avião teria 43 ocupantes, e 26 (60%) destes foram resgatados com vida. “Conseguimos salvar um grande número de pessoas”, disse o comandante da polícia da província de Kagera, William Mwampaghale, a jornalistas.

Tão logo a notícia do acidente, o presidente da Tanzânia, Samia Suluhu Hassan, pediu calma enquanto a operação de resgate continuava: “Recebi com tristeza a notícia do acidente envolvendo o avião da Precision Air”, twittou. “Vamos ficar calmos neste momento em que os socorristas continuam com a missão de resgate enquanto rezam a Deus para nos ajudar”, completou o presidente Suluhu Hassan.

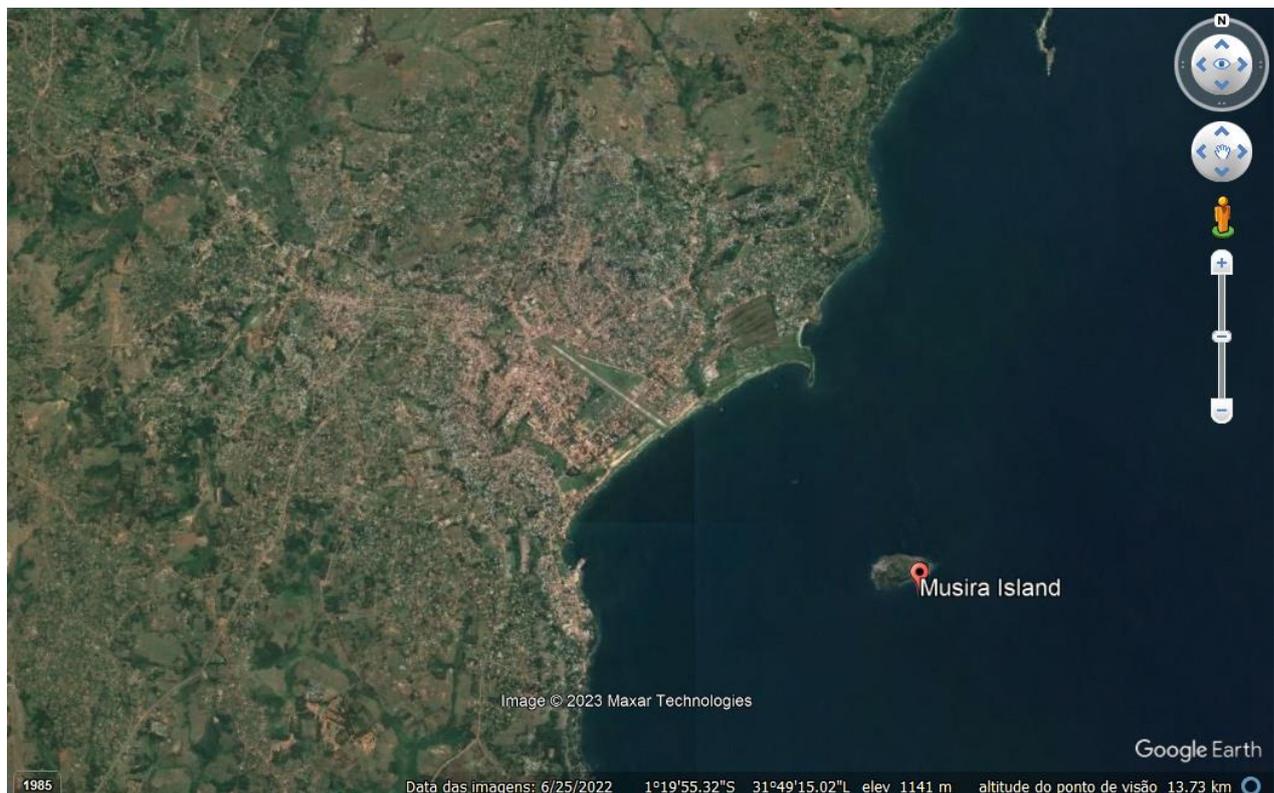
Atualização: o aparelho acidentado é o ATR 42-500 de matrícula 5H-PWF, registro de produção sn 819, motorização Pratt & Whitney Canada PW127M, com primeiro vôo datado em 16/08/2010 (12 anos e três meses).

No avião estavam 43 pessoas, sendo 39 passageiros e quatro tripulantes.

O voo regular doméstico PW494 procedia do Aeroporto Internacional Dar es Salaam (HTDA) para o Aeroporto de Bukoka (HTBU), na Tanzânia, a 535 MN a noroeste, com o Aeroporto de Bukoka situando-se em ponto na margem oeste do lago Vitória.



Em elevação de 3.784 pés, com locação nas coordenadas $01^{\circ}19'52,80''S/031^{\circ}49'13,80''E$, o Aeroporto de Bukoka (HTBU) tem pista (13/31) de 30 x 1.385 m. A distância da margem do lago para a cabeceira 31 é de 130 m. A operação no aeroporto não dispõe de procedimentos de saída e aproximação por instrumentos.





As primeiras informações são que o acidente aconteceu por volta de 08:53LT (05:53Z). As informações são vagas quanto ao acidente ter consistido numa excursão de pista em pouso na pista 13 ou de um pouso “curto” na pista 31. A polícia local informou que no momento da chegada do avião o tempo era ruim no aeroporto.

O avião restou quase que submerso (estimativamente com 80% da fuselagem submersa, sendo emergida apenas a cauda) no lago a cerca de 100 m. da cabeceira 31, apontando para o lago.

A companhia aérea (Precision Air) confirmou por volta das 10:40Z (13:40LT) que o vôo PW-494, com a aeronave de matrícula 5H-PWF, se envolveu em um acidente quando se aproximava do aeroporto de Bukoba e pousou no lago Vitória.

Primeiro levantamento conta 26 pessoas resgatadas e transferidas para hospital, e três pessoas mortas (conforme coletiva de imprensa que aconteceu às 12:00Z/15:00LT). Equipes de resgate ainda buscavam 14 ocupantes.

Posteriormente, pela tarde, o primeiro-ministro da Tanzânia, visitando o local do acidente, informou que um total de 19 pessoas haviam morrido. À noite, a cia. aérea informou que 19 ocupantes (44%) haviam morrido e que outros 24 ocupantes (56%) haviam sobrevivido, do total de 43 ocupantes.

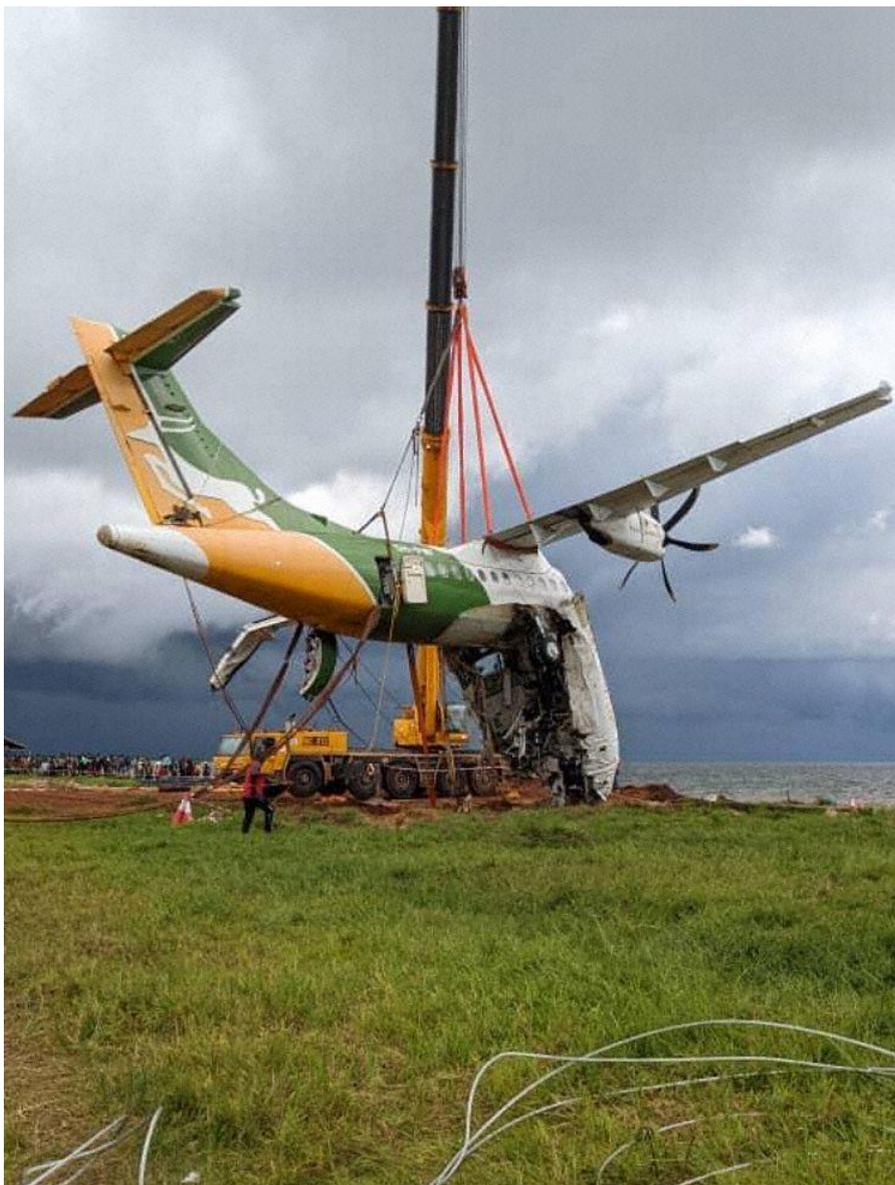
Entre os mortos, estão os dois pilotos, e mais 17 passageiros.

Os sobreviventes relataram que a aeronave chegou a Bukoba sob forte chuva, e que a aproximação foi turbulenta. A tripulação abortou a abordagem e voltou a subir, então anunciou que tentaria outra aproximação, e que se essa nova tentativa falhasse, o vôo precisaria regressar para Dar es Salaam. Ainda de acordo com sobreviventes, a aeronave estava na aproximação final novamente quando de repente se viram na água, a cabine se encheu rapidamente de água, um comissário abriu a saída de emergência na parte de trás por onde conseguiram sair da aeronave e depois de algum tempo foram resgatados por barcos de pesca.

Um observador em terra informou que a aeronave estava indo na direção da Ilha Musira (a 2 MN a sudeste do aeroporto, no alinhamento da pista) quando atingiu as águas do lago Vitória a poucos metros de distância da pista. Uma porta da aeronave foi aberta por dentro, outras portas não puderam ser abertas por dentro ou por fora, as tentativas de arrombá-las foram inúteis. As pessoas que escaparam da aeronave foram recolhidas por canoas e transferidas para a margem.

Atualização: no dia 08 (nov.), a companhia aérea confirmou que os dois pilotos faleceram e que as duas comissárias sobreviveram. A aeronave transportava, entre os 39 passageiros, dois quenianos, um chinês, um britânico e 35 tanzanianos.

No dia 08, o avião foi retirado, içado, da água do lago Vitória.



http://avherald.com/img/precision_at42_5h-pwf_bukoba_221106_3.jpg

Vídeo da retirada/içamento do avião:

<https://www.youtube.com/watch?v=t3UM8Y4RtG4>

No dia 10, a Junta de Investigação da Tanzânia informou que houve 19 mortes e que a aeronave foi destruída, e que o acidente estava em investigação.

Atualização: conforme informações factuais preliminares, o avião decolou de Dar es Salaam às 06:10LT, com horário estimado de chegada a Bukoba de 08:25LT (ou seja, 02h15m de voo). A meteorologia durante a viagem foi relatada como boa e o voo para Bukoba transcorreu sem intercorrências.

A condição do tempo estava boa até às 08:20LT, quando mudou abruptamente e começou a chover com trovoadas e ventos fortes. A visibilidade reportada foi reduzida de 10 km para 2 km.

O voo chegou a Bukoba às 08:25LT, logo após (cerca de 5 min.) a repentina mudança e degradação do tempo. A nova condição era de trovoadas, nuvens *cumulus-nimbus* (CB) e vento forte.

Boletins METAR anteriores, de 02:00Z e 03:00Z (05:00 e 06:00LT), cerca de 2,5 a 3,5 horas antes do acidente, informaram vento oeste fraco de 4 KT, visibilidade de 10 km ou superior, céu com nuvens esparsas com base a 1.200 pés, com poucas nuvens com CB com base a 1.400 pés e céu fechado com Teto a 8.000 pés; a temperatura era de 20°C e orvalho de 17°C (sugerindo elevada umidade) e pressão atmosférica de 1.015 hPa.

*HTBU 060300Z 27004KT 9999 SCT012 FEW014CB BKN080 20/17 Q1015=
HTBU 060200Z 27004KT 9999 SCT012 FEW014CB BKN080 20/17 Q1015=*

De acordo com testemunho de locais, a aeronave sobrevoou circulando duas vezes a área de Bukoba e a tripulação avisou os passageiros que o voo poderia ser desviado para Mwanza (HTMW), a cerca de 94 MN a sudeste, se o tempo em Bukoba não melhorasse.

Numa terceira órbita pela área do aeroporto, a pista passou a ser avistada e a tripulação iniciou a aproximação para a pista 31. Na aproximação final a aeronave chocou-se com as águas do lago Vitória. O trem de pouso principal se separou e o piso da cabine rompeu permitindo a água invadir a cabine em alta pressão enquanto a aeronave desacelerava antes de parar.

Pescadores em canoas chegaram após cerca de 5 minutos e transferiram os sobreviventes para seus barcos. Dois tripulantes e 22 passageiros foram resgatados com vida.