

**ATR-42 pousa “curto” colidindo com lago, a cerca de 130 m. da cabeceira, numa aproximação de operação visual em mau tempo, em Bukoka, na Tanzânia, matando 19 de 43 ocupantes, em 13.03.23**

Na manhã do dia 06 de novembro de 2022, um bimotor turboélice ATR-42 da transportadora tanzaniana Precision Air acidentou-se durante pouso no Aeroporto de Bukoka (HTBU), na Tanzânia, no voo regular doméstico PW494, procedente do Aeroporto Internacional Dar es Salaam (HTDA), a maior cidade e a de maior população da Tanzânia. O avião restou nas águas do lago Vitória, junto da pista, quase que totalmente submerso.

Imagens que circularam nas redes sociais mostram o avião quase totalmente submerso, com apenas a cauda verde e marrom visível acima da linha d'água.

O Aeroporto de Bukoba fica às margens do lago Vitória, o maior lago da África.



[http://avherald.com/img/precision\\_at42\\_5h-pwf\\_bukoba\\_221106\\_2.jpg](http://avherald.com/img/precision_at42_5h-pwf_bukoba_221106_2.jpg)



<https://pbs.twimg.com/media/Fq3QyjWXoAAMUIh?format=jpg&name=small>

A estatal Tanzania Broadcasting Corporation (TBC) deu a notícia do acidente, ocorrido quando da aproximação do avião no aeroporto de Bukoba, em meio a uma “tempestade”.

A maior companhia aérea privada da Tanzânia, a Precision Air identificou o avião como sendo o seu vôo PW 494 e divulgou que o vôo estava “envolvido em um acidente quando se aproximava do Aeroporto de Bukoba”.

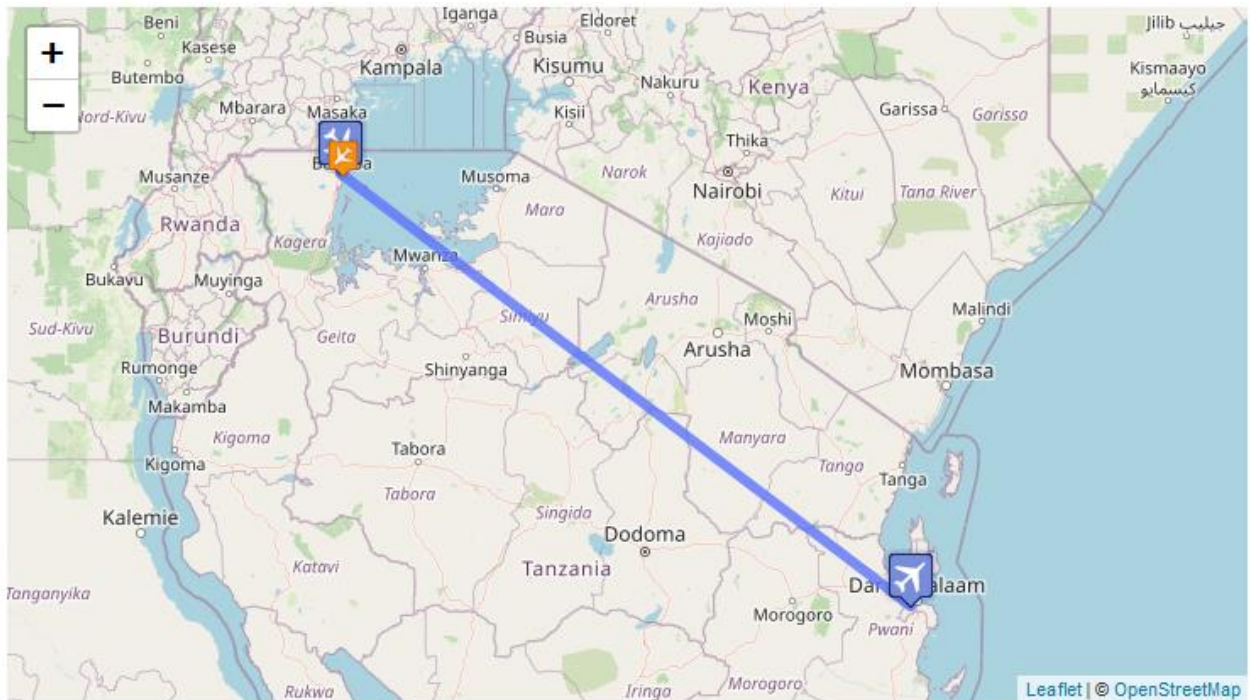
Nas primeiras informações de autoridades locais à agência de notícias Reuters, o avião teria 43 ocupantes, e 26 (60%) destes foram resgatados com vida. “Conseguimos salvar um grande número de pessoas”, disse o comandante da polícia da província de Kagera, William Mwampaghale, a jornalistas.

Tão logo a notícia do acidente, o presidente da Tanzânia, Samia Suluhu Hassan, pediu calma enquanto a operação de resgate continuava: “Recebi com tristeza a notícia do acidente envolvendo o avião da Precision Air”, twittou. “Vamos ficar calmos neste momento em que os socorristas continuam com a missão de resgate enquanto rezam a Deus para nos ajudar”, completou o presidente Suluhu Hassan.

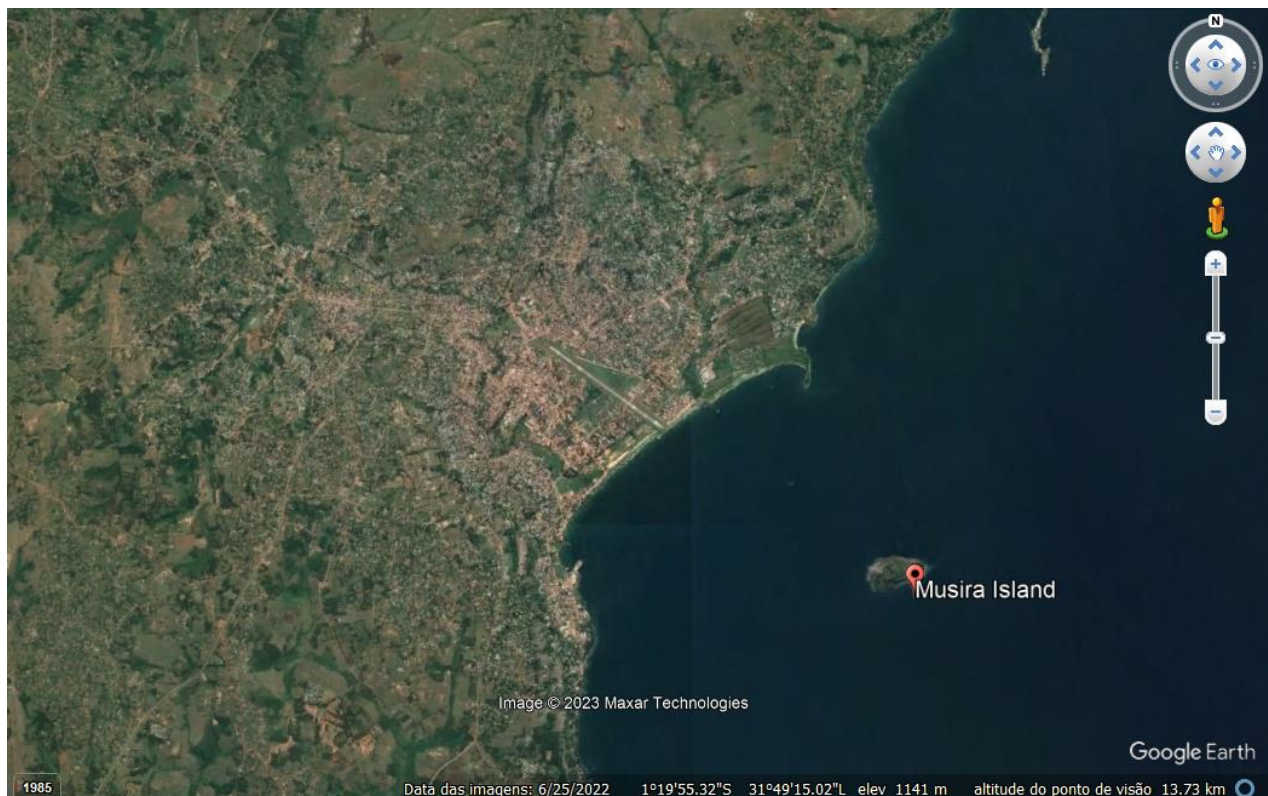
Atualização: o aparelho acidentado é o ATR 42-500 de matrícula 5H-PWF, registro de produção sn 819, motorização Pratt & Whitney Canada PW127M, com primeiro vôo datado em 16/08/2010 (12 anos e três meses).

No avião estavam 43 pessoas, sendo 39 passageiros e quatro tripulantes.

O voo regular doméstico PW494 procedia do Aeroporto Internacional Dar es Salaam (HTDA) para o Aeroporto de Bukoka (HTBU), na Tanzânia, a 535 MN a noroeste, com o Aeroporto de Bukoka situando-se em ponto na margem oeste do lago Vitória.



Em elevação de 3.784 pés, com locação nas coordenadas  $01^{\circ}19'52,80''S/031^{\circ}49'13,80''E$ , o Aeroporto de Bukoka (HTBU) tem pista (13/31) de 30 x 1.385 m. A distância da margem do lago para a cabeceira 31 é de 130 m. A operação no aeroporto não dispõe de procedimentos de saída e aproximação por instrumentos.





As primeiras informações são que o acidente aconteceu por volta de 08:53LT (05:53Z). As informações são vagas quanto ao acidente ter consistido numa excursão de pista em pouso na pista 13 ou de um pouso “curto” na pista 31. A polícia local informou que no momento da chegada do avião o tempo era ruim no aeroporto.

O avião restou quase que submerso (estimativamente com 80% da fuselagem submersa, sendo emergida apenas a cauda) no lago a cerca de 100 m. da cabeceira 31, apontando para o lago.

A companhia aérea (Precision Air) confirmou por volta das 10:40Z (13:40LT) que o vôo PW-494, com a aeronave de matrícula 5H-PWF, se envolveu em um acidente quando se aproximava do aeroporto de Bukoba e pousou no lago Vitória.

Primeiro levantamento conta 26 pessoas resgatadas e transferidas para hospital, e três pessoas mortas (conforme coletiva de imprensa que aconteceu às 12:00Z/15:00LT). Equipes de resgate ainda buscavam 14 ocupantes.

Posteriormente, pela tarde, o primeiro-ministro da Tanzânia, visitando o local do acidente, informou que um total de 19 pessoas haviam morrido. À noite, a cia. aérea informou que 19 ocupantes (44%) haviam morrido e que outros 24 ocupantes (56%) haviam sobrevivido, do total de 43 ocupantes.

Entre os mortos, estão os dois pilotos, e mais 17 passageiros.

Os sobreviventes relataram que a aeronave chegou a Bukoba sob forte chuva, e que a aproximação foi turbulenta. A tripulação abortou a abordagem e voltou a subir, então anunciou que tentaria outra aproximação, e que se essa nova tentativa falhasse, o vôo precisaria regressar para Dar es Salaam. Ainda de acordo com sobreviventes, a aeronave estava na aproximação final novamente quando de repente se viram na água, a cabine se encheu rapidamente de água, um comissário abriu a saída de emergência na parte de trás por onde conseguiram sair da aeronave e depois de algum tempo foram resgatados por barcos de pesca.

Um observador em terra informou que a aeronave estava indo na direção da Ilha Musira (a 2 MN a sudeste do aeroporto, no alinhamento da pista) quando atingiu as águas do lago Vitória a poucos metros de distância da pista. Uma porta da aeronave foi aberta por dentro, outras portas não puderam ser abertas por dentro ou por fora, as tentativas de arrombá-las foram inúteis. As pessoas que escaparam da aeronave foram recolhidas por canoas e transferidas para a margem.

Atualização: no dia 08 (nov.), a companhia aérea confirmou que os dois pilotos faleceram e que as duas comissárias sobreviveram. A aeronave transportava, entre os 39 passageiros, dois quenianos, um chinês, um britânico e 35 tanzanianos.

No dia 08, o avião foi retirado, içado, da água do lago Vitória.



[http://avherald.com/img/precision\\_at42\\_5h-pwf\\_bukoba\\_221106\\_3.jpg](http://avherald.com/img/precision_at42_5h-pwf_bukoba_221106_3.jpg)

Vídeo da retirada/içamento do avião:

<https://www.youtube.com/watch?v=t3UM8Y4RtG4>

No dia 10, a Junta de Investigação da Tanzânia informou que houve 19 mortes e que a aeronave foi destruída, e que o acidente estava em investigação.

Atualização: conforme informações factuais preliminares, o avião decolou de Dar es Salaam às 06:10LT, com horário estimado de chegada a Bukoba de 08:25LT (ou seja, 02h15m de voo). A meteorologia durante a viagem foi relatada como boa e o voo para Bukoba transcorreu sem intercorrências.

A condição do tempo estava boa até às 08:20LT, quando mudou abruptamente e começou a chover com trovoadas e ventos fortes. A visibilidade reportada foi reduzida de 10 km para 2 km.

O voo chegou a Bukoba às 08:25LT, logo após (cerca de 5 min.) a repentina mudança e degradação do tempo. A nova condição era de trovoadas, nuvens *cumulus-nimbus* (CB) e vento forte.

Boletins METAR anteriores, de 02:00Z e 03:00Z (05:00 e 06:00LT), cerca de 2,5 a 3,5 horas antes do acidente, informaram vento oeste fraco de 4 KT, visibilidade de 10 km ou superior, céu com nuvens esparsas com base a 1.200 pés, com poucas nuvens com CB com base a 1.400 pés e céu fechado com Teto a 8.000 pés; a temperatura era de 20°C e orvalho de 17°C (sugerindo elevada umidade) e pressão atmosférica de 1.015 hPa.

*HTBU 060300Z 27004KT 9999 SCT012 FEW014CB BKN080 20/17 Q1015=  
HTBU 060200Z 27004KT 9999 SCT012 FEW014CB BKN080 20/17 Q1015=*

De acordo com testemunho de locais, a aeronave sobrevoou circulando duas vezes a área de Bukoba e a tripulação avisou os passageiros que o voo poderia ser desviado para Mwanza (HTMW), a cerca de 94 MN a sudeste, se o tempo em Bukoba não melhorasse.

Numa terceira órbita pela área do aeroporto, a pista passou a ser avistada e a tripulação iniciou a aproximação para a pista 31. Na aproximação final a aeronave chocou-se com as águas do lago Vitória. O trem de pouso principal se separou e o piso da cabine rompeu permitindo a água invadir a cabine em alta pressão enquanto a aeronave desacelerava antes de parar.

Pescadores em canoas chegaram após cerca de 5 minutos e transferiram os sobreviventes para seus barcos. Dois tripulantes e 22 passageiros foram resgatados com vida.