

## **Air Tractor AT-402 tem acidente partindo de Juína/MT em vôo de traslado para Aripuanã/MT, matando dois, em 17.03.23**

Fontes: g1, Gazeta Digital – 03/03/2023

Na manhã do dia 03 (sexta), o avião agrícola Air Tractor AT-402B de matrícula PS-JCB (registro de produção sn 402B-1445), operado pela SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola Ltda., acidentou-se com colisão em terreno de uma fazenda no Distrito Filadélfia, em Juína/MT (297 MN a NW de Cuiabá). O avião restou “invertido” no solo, com danos extensos.

Duas pessoas faleceram. Uma delas foi identificada como o piloto Alan Patrik Lemes, de 30 anos. Uma segunda vítima, supostamente um passageiro, também morreu no local.

De acordo com o Corpo de Bombeiros, uma primeira expectativa era que apenas um piloto estaria na aeronave. No local, equipes de resgate dos bombeiros e do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) constataram que havia um segundo ocupante, também já em óbito. A segunda vítima não foi identificada de imediato.



<https://www.gazetadigital.com.br/storage/webdisco/2023/03/03/431x285/303322829df6aed7ac6a9b09bb33d453.jpg>

“Trata-se de uma aeronave agrícola. O acidente foi fatal. De pronto, enviamos nossa equipe de serviço e acionamos o SAMU e o SERIPA. Vai ser feita a remoção das vítimas e a guarda da aeronave no local para investigação”, disse o capitão Diniz, do Corpo de Bombeiros.

A Perícia Oficial de Identificação Técnica (POLITEC) foi acionada para análise da ocorrência para apurar a dinâmica do acidente. O caso será apurado pela Polícia Civil no município.

O piloto Alan Patrik trabalhava numa missão numa fazenda da região – estava em vôo de aplicação de defensivo numa lavoura quando aconteceu o acidente, segundo locais.

Juína situa-se junto da Serra do Norte, numa área com elevações máximas da superando 2.000 pés – mas com pistas implantadas em altitude de 1.000 pés.

Atualização: o avião acidentado é o turboélice com trem de pouso convencional Air Tractor AT-402B (AT3T) de matrícula PS-JCB (registro de produção sn 402B-1445, ano da fabricação 2021), propriedade da Air Tractor Capital e operado pela SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola Ltda. (operadora de serviços aeroagrícola – RBAC 137), via contrato de comodato/alienação fiduciária,

sendo registrado na categoria do transporte de Serviço público Aéreo-Especializado Aeroagrícola. O avião é aprovado para operação sem passageiros e MTOW de 3.175 kg, em voo VFR Diurno. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em março de 2021, o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tinha validade até agosto.

A SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola Ltda. é uma empresa homologada como operadora de serviços aeroagrícola RBAC-137, com sede em Nova Mutum, no MT. A empresa tem aprovação para operações de Aplicação de líquidos (*Application of liquids*) e de Aplicação de sólidos (*Application of solids*). A empresa está aprovada para operar os seguintes modelos:

- Cessna A188B
- EMBRAER/NEIVA EMB-202 "Ipanema"
- Air Tractor AT-402B (em agosto de 2021)
- Thrush S2R-510 (em setembro de 2022)

Atualização: o CENIPA listou a ocorrência no Painel SIPAER como acidente do tipo "IMC não-intencional" (UIMC) e "Perda de Controle em voo" (LoC-I), registrado no horário de 11:00Z (07:00LT) do dia 03, em Juína.

Pela súmula factual inicial, o avião, com dois ocupantes, decolou do aeródromo público de Juína (SWJN), no MT, para a Fazenda Flor Gaúcha (ZZZZ), em Aripuanã, também no MT, em voo de traslado. Na viagem, em fase de cruzeiro, houve o acidente com colisão do avião contra o solo. O avião foi destruído, os dois ocupantes faleceram.

Os trabalhos de investigação do CENIPA relativos à ocorrência estão em andamento. O avião foi liberado para o operador no tocante da investigação pelo CENIPA.

Na FIR Amazônica (SBAZ), a 296 MN a NW de Cuiabá/SBCY, e a 3 MN a sudeste do centro urbano, o aeródromo público de Juína (SWJN), em elevação de 1.083 pés, tem pista (17/35) de 30 x 1.550 m., de asfalto (com resistência de pavimento para aeronaves com peso de até 5.500 kg), para operação VFR.

Aripuanã dista cerca de 85 MN a noroeste de Juína (parte sobre a Serra do Norte), a 200 MN a oeste de Alta Floresta (MT) e 147 MN a NE de Ji-Paraná (RO), e 297 MN a NW de Cuiabá. Da localidade, estão inscritos no cadastro aeroportuário:

[1] aeródromo privado Aripuanã (SSOU) – a 1,1 MN ao sul do centro urbano local, em elevação de 755 pés, com pista (01/19) de 23 x 1.300 m., de asfalto (resistência de pavimento PCN 6), para operação VFR diurna,

[2] aeródromo privado "Fazenda Marca Macho" (SDW8) – a 15,7 MN a NE do centro urbano local, em elevação de 541 pés, com pista (01/19) de 18 x 900 m., de cascalho (resistência de piso para aeronaves com peso de até 5.700 kg), para operação VFR diurna,

[3] aeródromo privado "Fazenda Boa Vista" (SJ6E) – a 18,3 MN a NE do centro urbano local, em elevação de 472 pés, com pista (02/20) de 18 x 700 m., de cascalho (resistência de piso para aeronaves com peso de até 5.700 kg), para operação VFR diurna,

[4] aeródromo privado "Fazenda Estrela do Aripuanã (SIWA) – a 35,4 MN a SE-S do centro urbano local, em elevação de 925 pés, com pista (09/27) de 23 x 1.350 m., de grama (resistência de piso para aeronaves com peso de até 5.700 kg), para operação VFR diurna,

[5] aeródromo "Fazenda Guariba" (SWVX) - a 40,5 MN a SW-W do centro urbano local, em elevação de 531 pés, com pista (17/35) de 20 x 900 m., de cascalho (resistência de piso para aeronaves com peso de até 5.700 kg), para operação VFR diurna,

[6] Aeródromo privado "Fazenda Muiraquitã" (SWMQ) – a 66 MN a SW-W do centro urbano local, em elevação de 433 pés, com pista (09/27) de 18 x 1.200 m., de grama (resistência de piso PCN 8), para operação VFR diurna,

[7] Aeródromo "Agropecuária Nova Santana" (SWQH) - a 64 MN a oeste do centro urbano local, em elevação de 476 pés, com pista (10/28) de 25 x 1.300 m., de cascalho (resistência de piso para aeronaves com peso de até 5.000 kg), para operação VFR diurna.

Boletim de informação meteorológica de área em baixa altitude (de previsão) – GAMET -, para FIR Amazônica (SBAZ), do horário de 06Z (com validade de 06 horas, até 12Z), previa para a região do vôo:

[1] em superfície visibilidade de 1.500 m. e chuva entre 06Z e 11Z ao norte da latitude 15°S (Juína estando entre as latitudes de 11°S e 12°S),

[2] fenômeno de tempo significativo de trovoadas embutidas,

[3] nebulosidade/nuvem significativa: nuvens TCU e CB embutidas de 3.000 pés até acima de 10.000 pés AGL entre 06Z e 11Z ao norte da latitude 15°S,

[4] vento/temperatura em altitude, ao norte da latitude de 5°S, (i) de 060° de 22 KT e 22°C a 2.000 pés, (ii) de 070° de 25 KT e 17°C a 5.000 pés e (iii) de 090° de 26 KT e 22°C a 10.000 pés,

[4] nebulosidade/nuvem (área extensa): céu nublado com nuvens cumulus com base a 1.400 pés e topo a 6.000' AGL, céu nublado com nuvens alto-cumulus com base a 7.000 pés e topo acima de 10.000 pés AGL,

[5] Nível de congelamento: acima de 10.000 pés AGL

[6] QNH mínimo de 1.009 hPa

```
SBAZ  GAMET  03/03/2023  SBAZ GAMET VALID 030600/031200 SBGL - SBAZ AMAZONICA FIR BLW FL100
SECN I SFC VIS: 1500M RA 06/11 N OF S15 0500M FG SIGWX: EMBD TS MT
OBSC: SERRA DA CONTAMANA SERRA MAICURU SERRA DO TIRACAMBU SERRA
DO CACHIMBO SERRA DOS CARAJAS SERRA PELADA SIG CLD: EMBD CB
3000/ABV 10000FT AGL EMBD TCU 3000/ABV 10000FT AGL 06/11 N OF S15
BKN 400/1000FT AGL SECN II PSYS: NIL WIND/T: 2000FT N OF S05 060/22KT
PS22 S OF S05 350/20KT PS24 5000FT N OF S05 070/25KT PS17 S OF S05
350/16KT PS19 10000FT N OF S05 090/26KT PS09 S OF S05 010/13KT PS09
CLD: BKN CU 1400/6000FT AGL BKN AC 7000/ABV 10000FT AGL FZLVL: ABV
10000FT AGL MNM QNH: 1009HPA SEA: T28 HGT 2M VA: NIL=
```

```
SBAZ  GAMET  03/03/2023  SBAZ GAMET VALID 031200/031800 SBGL - SBAZ AMAZONICA FIR BLW FL100
SECN I SFC VIS: 1500M RA 12/13 N OF S15 0500M FG SIGWX: EMBD TS SIG CLD:
EMBD CB 3000/ABV 10000FT AGL EMBD TCU 3000/ABV 10000FT AGL 12/13 N
OF S15 BKN 800/1000FT AGL SECN II PSYS: NIL WIND/T: 2000FT N OF S05
060/22KT PS22 S OF S05 350/20KT PS24 5000FT N OF S05 070/25KT PS17 S OF
S05 350/16KT PS19 10000FT N OF S05 090/26KT PS09 S OF S05 010/13KT PS09
CLD: BKN CU 2000/6000FT AGL BKN AC 8000/ABV 10000FT AGL FZLVL: ABV
10000FT AGL MNM QNH: 1011HPA SEA: T28 HGT 2M VA: NIL=
```

Boletins de informação meteorológica de área em baixa altitude (de previsão e observação) – AIRMET -, para FIR Amazônica (SBAZ), informaram para a região a oeste do vôo para o período de 10:20Z-11:20Z:

[1] observação às 10:05Z, em superfície, de visibilidade de 50 m., com nevoeiro, dentro da área delimitada pelos pontos S11°48'/W061°52' - S11°12'/W061°52' - S11°12'/W061°02' - S11°48'/W061°02' - S11°48'/W061°52' [um quadrilátero perimetral de Cacoal, a 44 MN a SE de Ji-Paraná].

```
SBAZ  AIRMET  03/03/2023  SBAZ AIRMET 5 VALID 030955/031120 SBAZ - SBAZ AMAZONICA FIR BKN CLD
100/400FT FCST WI S0912 W06425 - S0800 W06424 - S0759 W06225 - S0918
W06223 - S0912 W06425 STNR NC=
```

```
SBAZ  AIRMET  03/03/2023  SBAZ AIRMET 8 VALID 031045/031120 SBAZ - SBAZ AMAZONICA FIR SFC VIS
0300M FG OBS AT 1023Z WI S0321 W06028 - S0321 W05938 - S0244 W05938 -
S0244 W06028 - S0321 W06028 STNR NC=
```

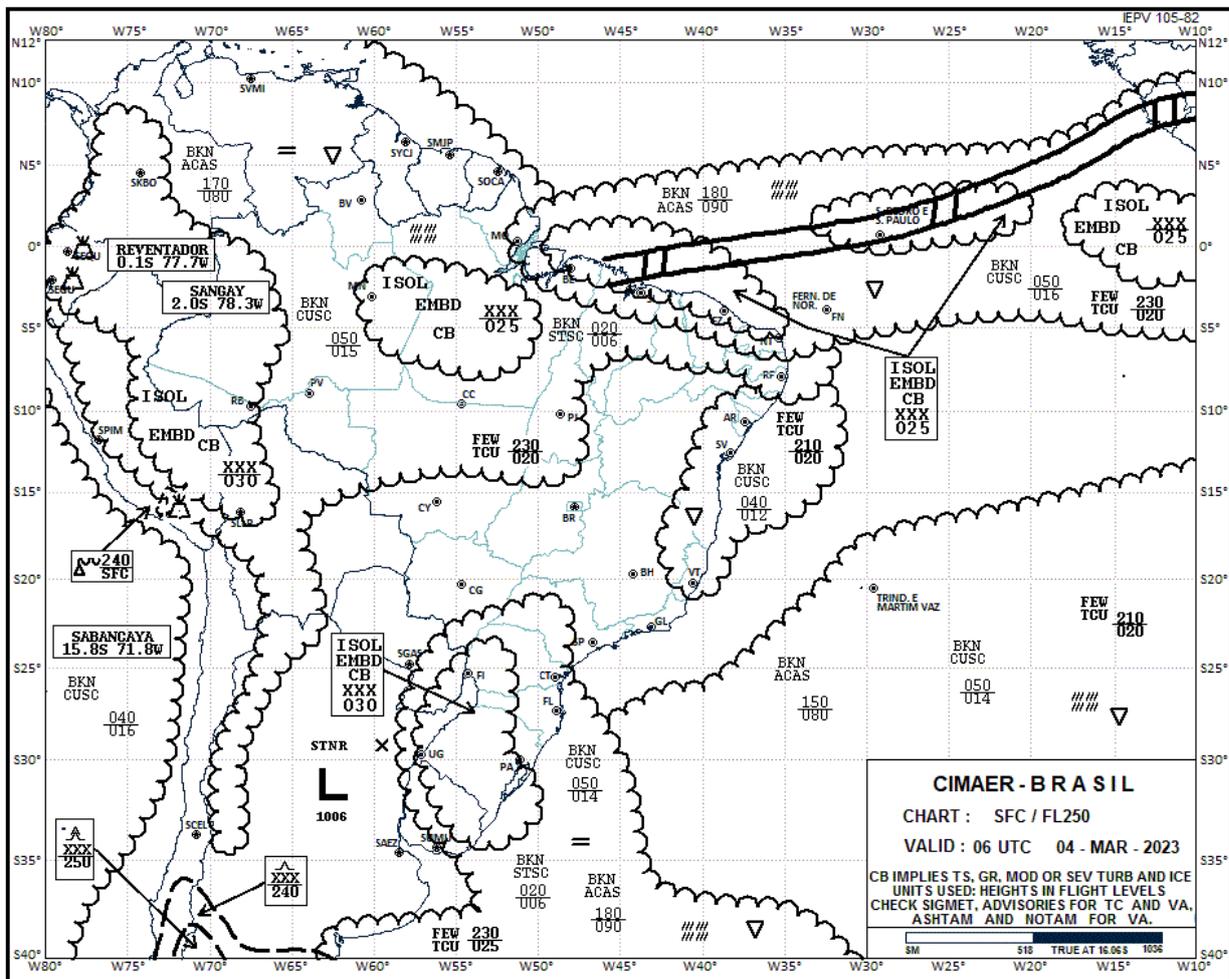
```
SBAZ  AIRMET  03/03/2023  SBAZ AIRMET 7 VALID 031020/031120 SBAZ - SBAZ AMAZONICA FIR BKN CLD
100/400FT FCST WI S0625 W05025 - S0548 W05025 - S0548 W04935 - S0625
W04935 - S0625 W05025 STNR NC=
```

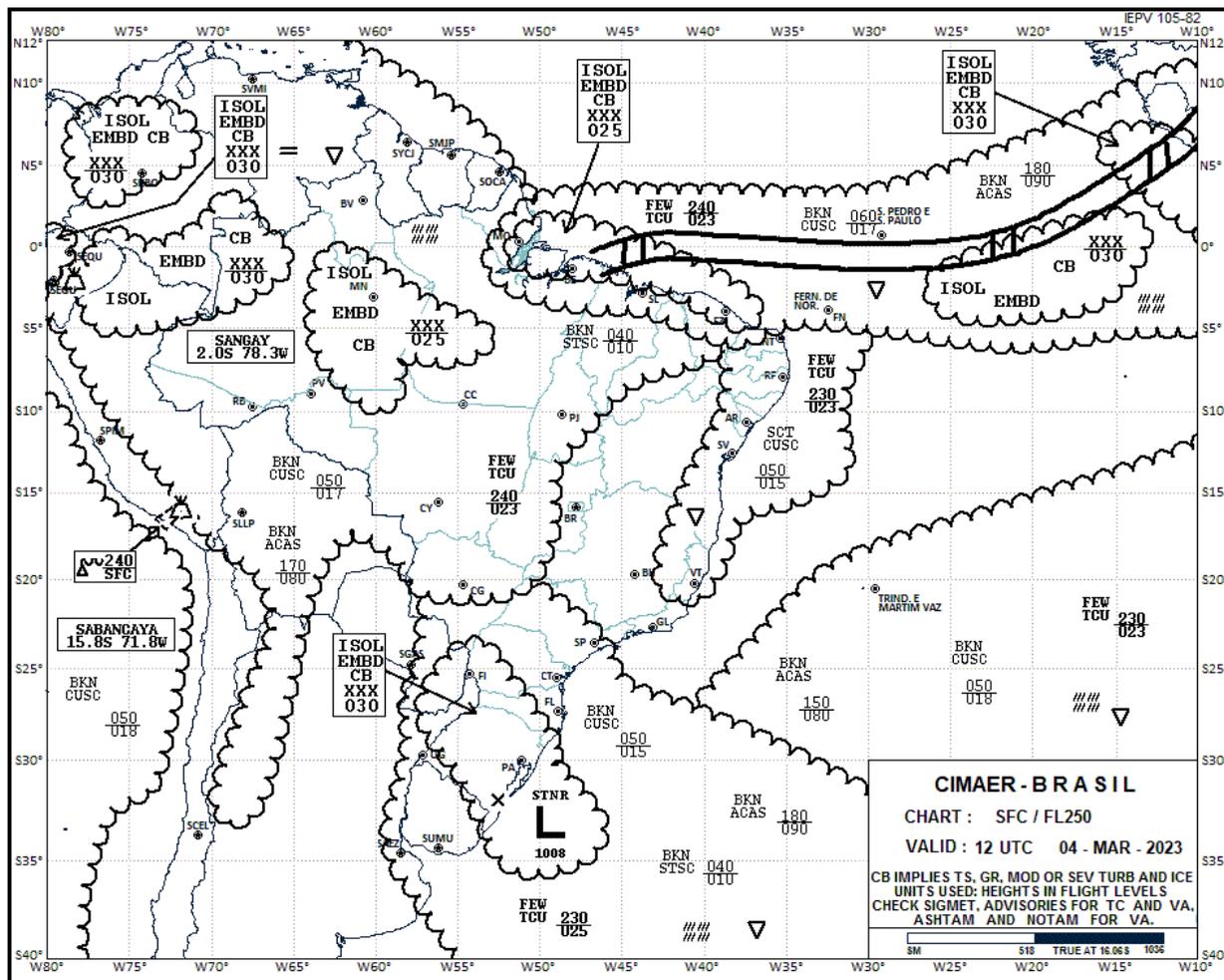
```
SBAZ  AIRMET  03/03/2023  SBAZ AIRMET 6 VALID 031020/031120 SBAZ - SBAZ AMAZONICA FIR SFC VIS
0050M FG OBS AT 1005Z WI S1148 W06152 - S1112 W06152 - S1112 W06102 -
S1148 W06102 - S1148 W06152 STNR NC=
```

As cartas de tempo significativo (SIGWX) dos horários de 96Z e 12:00Z (validade de 24H) previram condição diferente para a região do voo.

A carta SIGWX das 06Z previa céu com poucas nuvens com TCU com base a 2.000 pés e topo a 23.000 pés, indicando ao norte (da região do voo), em área do AM e PA, nuvens CB isolados embutidos com base a 2.500 pés e topo a 48.000 pés.

A carta SIGWX das 12Z previa céu com poucas nuvens com TCU com base a 2.300 pés e topo a 24.000 pés, indicando ao norte (da região do voo), em área do AM (todo o lado leste do Estado) e PA (uma menor área a oeste), nuvens CB isolados embutidos com base a 2.500 pés e topo a 44.000 pés.





Imagens de satélite nos horários de 10:40Z, 11:10Z e 11:40Z mostram na região de Juína área de nebulosidade, com uma célula convectiva localizada, em melhora com a hora.

Imagem de 10:40Z

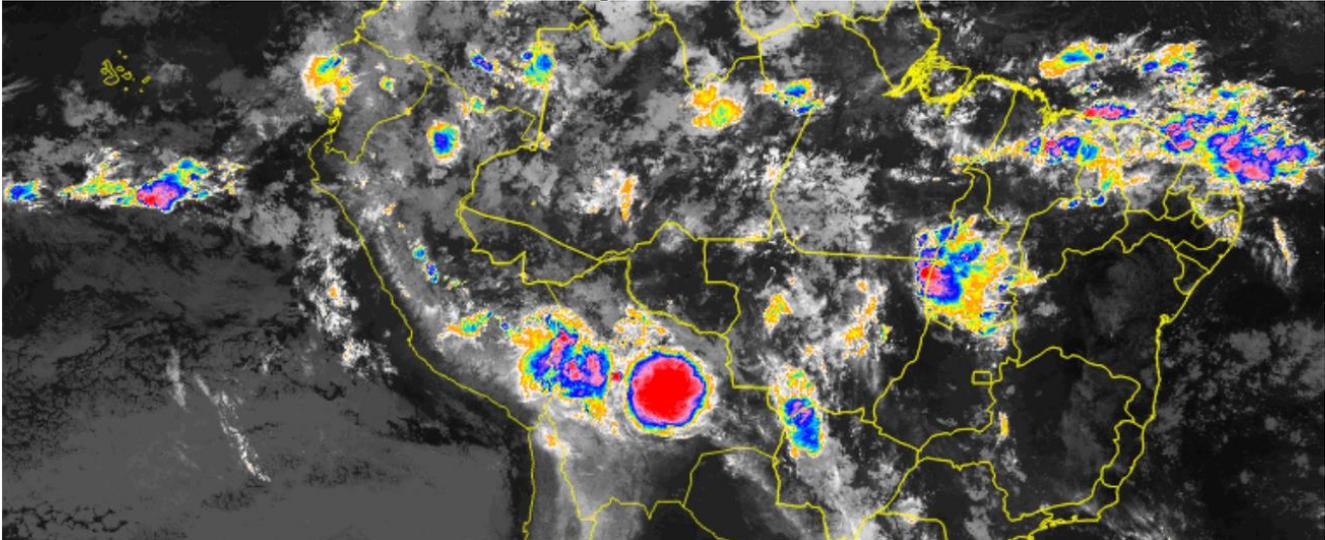


Imagem de 11:10Z

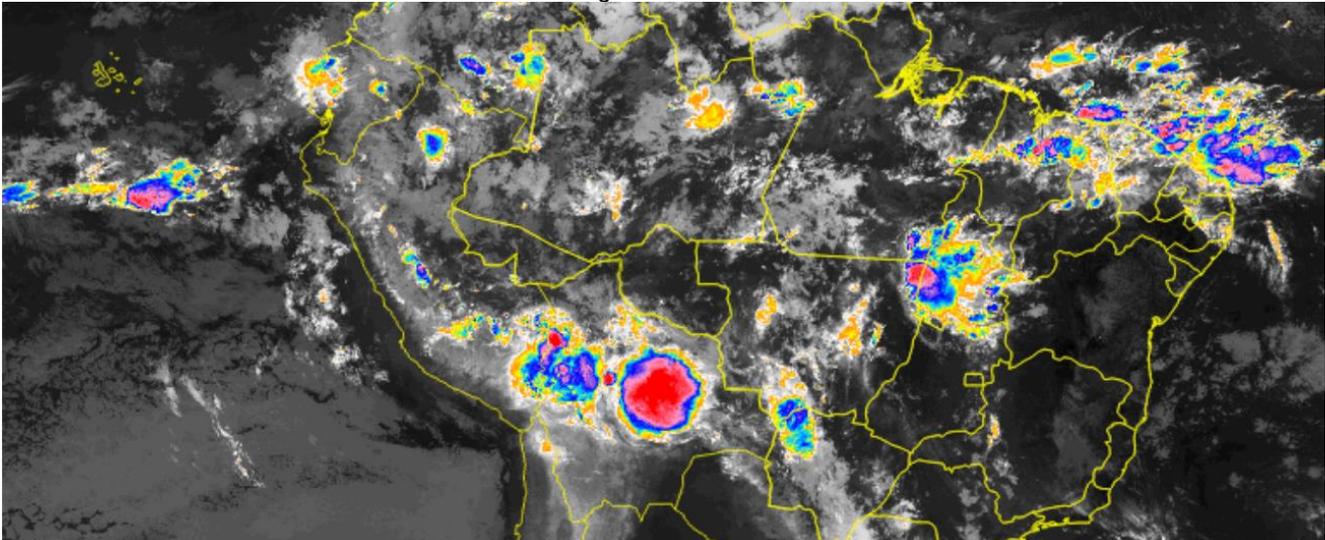
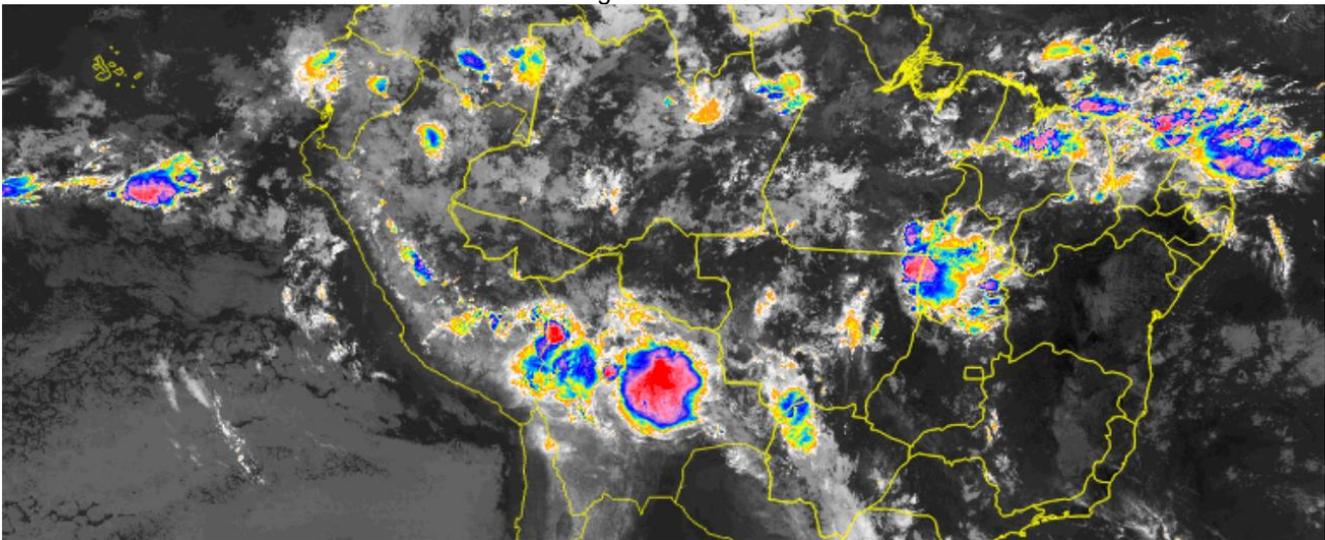


Imagem de 11:40Z



Boletins METAR dos aeroportos de Ji-Paraná (SBJI – ARP 10°52'14"S/061°50'48"W - 597 pés), a 188 MN a NW de Juína (SWJN – 1.083 pés), e de Alta Floresta (SBAT – 948 pés), a 180 MN a NE de de Juína (SWJN):

*METAR SBJI 031000Z 0000KT CAVOK 23/23 Q1010=*

*METAR SBAT 031000Z – NA*

*METAR SSKW 031000Z 07004KT 1000 BR NSC 23/23 Q1011=*

*SPECI SSKW 031005Z 08004KT 0050 FG NSC 23/23 Q1011=*

*METAR SBJI 031100Z 07002KT CAVOK 24/23 Q1010=*

*METAR SBAT 031100Z – NA*

*SPECI SBAT 031115Z 13005KT 6000 FEW008 BKN070 ///// Q1013=*

*METAR SSKW 031100Z 06005KT 9999 1000S FEW001 24/24 Q1012=*

*METAR SBJI 031200Z 02003KT CAVOK 25/23 Q1012=*

*METAR SBAT 031200Z 11003KT 8000 FEW008 BKN070 ///// Q1013=*

*METAR SSKW 031200Z 05003KT 9999 FEW002 25/25 Q1013=*

*METAR SBJI 031300Z 04004KT 9999 FEW013 BKN080 26/24 Q1014=*

*METAR SBAT 031300Z 15003KT CAVOK ///// Q1013=*

*METAR SSKW 031200Z 05003KT 9999 FEW002 25/25 Q1013=*

Verifica-se que informação (por AIRMET), de observação no horário de 10:05Z de visibilidade de 50 m., com nevoeiro, em superfície, dentro da área delimitada pelos pontos S11°48'/W061°52' - S11°12'/W061°52' - S11°12'/W061°02' - S11°48'/W061°02' - S11°48'/W061°52' [um quadrilátero perimetral de Cacoal, a 44 MN a SE de Ji-Paraná], é a condição reportada por SPECI (de 10:05Z) para o aeródromo público de Cacoal (SSKW), em elevação de 817 pés, a 161 MN a oeste do aeródromo de Juína (SWJN), a 1.083 pés, enquanto por METAR o aeroporto de Ji-Paraná (SBJI), em elevação de 597 pés, a 44 MN a NE de SSKW, apresentava excelente condição de meteorologia.