

Após piloto reportar problemas de pressurização e tornar-se não-responsivo, Cessna 551 Citation II/SP (C551) colide no mar Báltico despencando do nível de cruzeiro após ultrapassar o destino durante viagem entre Jerez (Espanha) e Colone-Bonn (Alemanha), em 07.09.22

Nesta segunda dia 04, o jato executivo Cessna 551 *Citation II/SP* (C551) de matrícula (austríaca) OE-FGR (registro de produção sn 551-0021, com motorização Pratt & Whitney Canada JT15D-4, fabricação 1979), da empresa GG Rent, desapareceu em rota, sobre o mar Báltico, colidindo com o mar, após ultrapassar o destino, durante viagem entre Jerez/Aeroporto La Parra (XRY/LEJR), na Espanha, e Colone-Bonn/Aeroporto Konrad Adenauer (CGN/EDDK), na Alemanha, uma distância (em rota direta) a nordeste de 1.020 MN (RM 030°).

A bordo estavam quatro ocupantes, sendo três passageiros e um piloto. Segundo primeiras informações, o piloto era o sócio-proprietário da Quick Air, uma operadora de vôos de fretamento com base em Colone.

Nas primeiras informações, o jato partiu de Jerez (XRY/LEJR), na Espanha, às 12:56Z (14:56LT), com destino de Cologne-Bonn (CGN/EDDK), ascendendo para nível de cruzeiro no FL360. Em rota, o jato executou diversas mudanças de proa, a última sendo registrada às 15:48Z, para proa de Colone-Bonn (CGN/EDDK). O jato seguiu no FL360 através dos espaços aéreos de Alemanha e Suécia, após ultrapassar o destino.

Órgãos de controle de tráfego aéreo não conseguiram contato com o piloto. A Força Aérea da Alemanha despachou um caça *Panavia Tornado* da Base Aérea Laage-Rostock-Laage às 16:15Z, para interceptação do *Citation*. O caça *Panavia Tornado* alcançou e acompanhou o *Citation* até às 16:50Z. A tripulação do caça não visualizou ninguém na cabine de comando do *Citation*.

Às 17:31Z (04h35m de vôo), o *Citation* começou a perder altura até entrar numa queda em espiral pela esquerda, em ponto na costa da Letônia. O ponto da queda está estimado a 4 milhas a noroeste de Ventpils, na Letônia, no mar Báltico.

Um helicóptero SAR da Suécia foi despachado para o ponto final do vôo e no sobrevôo a equipe avistou destroços e manchas de combustível na superfície do mar.

Atualização: novas informações constam que, no sobrevôo do norte da França, em nível de cruzeiro FL360, o piloto reportou à órgão de controle de tráfego que estava tendo problemas com o sistema de pressurização do jato.

A Força Aérea da Alemanha despachou um caça *Panavia Tornado* da Base Aérea Laage-Rostock-Laage às 16:15Z, para interceptação do *Citation*, após o jato ter ultrapassado Bonn, em nível de cruzeiro, com o piloto já não-responsivo a tentativas de contato de órgão ATC.

Atualização: serviço de resgate da Suécia confirmou a queda do jato na costa da Letônia neste domingo dia 04. “Descobrimos que o avião caiu [no oceano] ao noroeste da cidade de Ventpils, na Letônia. Desapareceu do radar”, disse um porta-voz do serviço de resgate da Suécia.

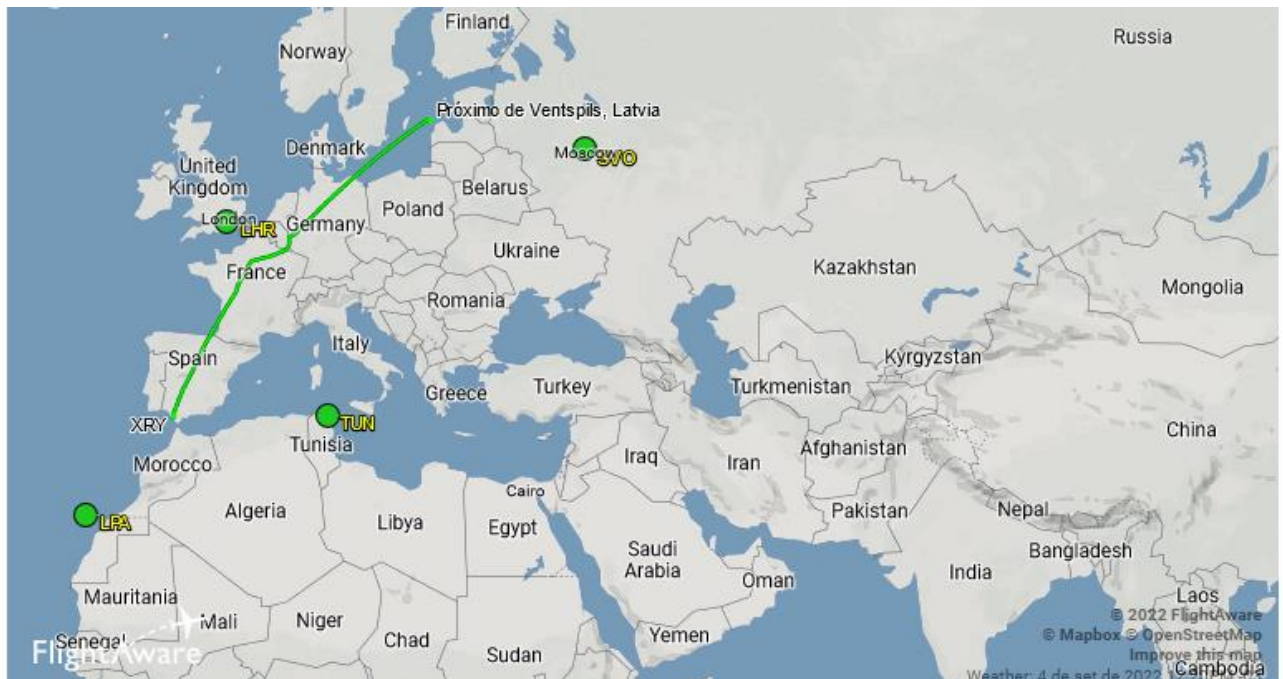
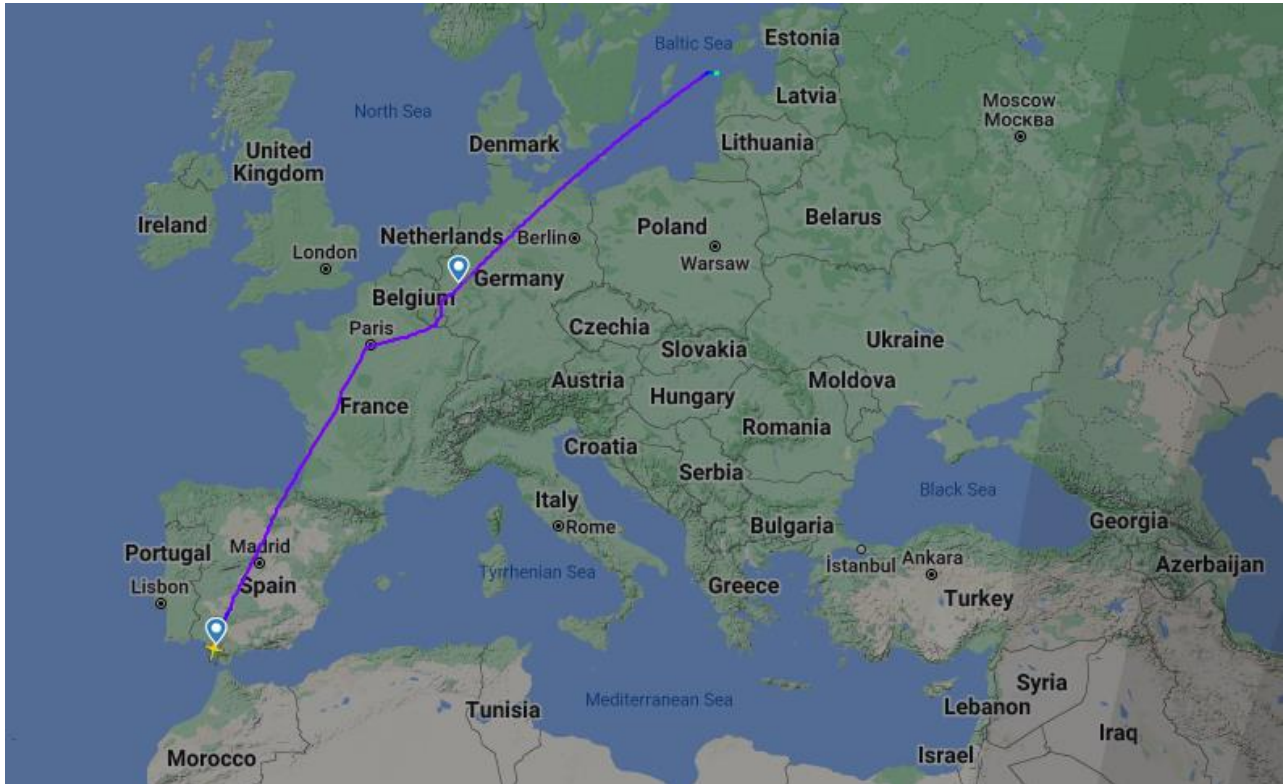
Um helicóptero da Força Aérea da Lituânia foi enviado ao local da queda para uma operação de busca e resgate a pedido da vizinha Letônia, disse um porta-voz da Força Aérea lituana.

“Controladores de tráfego aéreo não conseguiram se comunicar com a tripulação da aeronave”, afirmou a Autoridade de Aviação Civil da Letônia, em comunicado sobre o incidente.

Atualização: a Quick Air divulgou que os ocupantes do jato era o empresário (proprietário da empresa sediada em Colone) Karl-Peter Griesemann, de 72 anos, que pilotava o jato, a sua esposa Juliane (68), a sua filha Lisa (26) e o seu namorado Paul Fölmer (27).

A família Griesemann tinha, desde a década de 80, um chalé em Atlanterra, na costa da província de Cádiz, onde situa-se Jerez de la Frontera, na comunidade autónoma da Andaluzia, no sul da Espanha.

A Quick Air é uma empresa constituída em 1992, operadora de jatos Learjet – 35 (3x), 36 (1x), 45XR (3x) e 55 (3x) – dedicados ao transporte aeromédico.



Por dados de rastreamento, pode-se verificar que o jato ascendeu diretamente de Jerez (em elevação de 93 pés) para o FL360 em cerca de 32 minutos de vôo, e onde manteve-se por todo o restante do vôo. O jato cruzou a vertical de Madri (ainda na Espanha), com cerca de 50 minutos de vôo e voando no RM 027º, e de Paris (França), com cerca de 02h12m e após voar e voando

em torno do RM 030°, que seria equivalente a uma rota desde Jerez no RM (025°), quando curvou à direita (para RM 075°) em coerência para proa de Colone (RM 052°).

O jato estava em Jerez desde o dia 27/08, procedente de Colone, numa viagem de 03h18m.

Dados do rastreamento – sistema Flight Aware:

<https://flightaware.com/live/flight/OEFGR/history/20220904/1302Z/LEJR/L%2057.65021%2021.12345>

<https://flightaware.com/live/flight/OEFGR/history/20220904/1302Z/LEJR/tracklog>

Dados do rastreamento – sistema Flight Radar24:

<https://www.flightradar24.com/data/aircraft/oe-fgr#2d55f33a>