

Com 4 anos de operação, Executivo Catarina, em São Roque (SP), anuncia nova expansão com 12 novos hangares e *taxiway*, com investimento de mais de R\$ 40 mi, com previsão de conclusão das obras ainda no 1S23, em 25.05.23

O São Paulo Catarina Aeroporto Executivo-Internacional, ou Aeroporto Executivo Catarina, em São Roque (SP), anunciou uma expansão com 12 novos hangares e uma “pista de apoio” (uma *taxiway*), paralela à pista (pouso/decolagem). As obras estão previstas com conclusão ainda no primeiro semestre deste ano, com custo orçado de mais de R\$ 40 milhões. Em 2022, o aeroporto passou por sua segunda expansão, com três novos hangares, chegando a oito no total.

Empreendimento da JHSF, o Executivo Catarina (SBJH) vem se destacando como o primeiro aeroporto privado internacional dedicado exclusivamente a vôos do transporte particular. Inaugurado em dezembro de 2019, o aeroporto vem sendo escolhido por operadores, incluindo personalidades, chegando e saindo de SP, em vôos domésticos e internacionais.

Atualmente, o aeródromo atende cerca de 35% do mercado paulista de aeronaves executivas e 12,5% do mercado nacional. A operadora aeroportuária não divulga estatísticas relativamente ao seu fluxo de viagens, diariamente e mensalmente.

De acordo com a assessoria, não há planos para que o aeroporto atender empresas aéreas – segmento do transporte público-comercial.

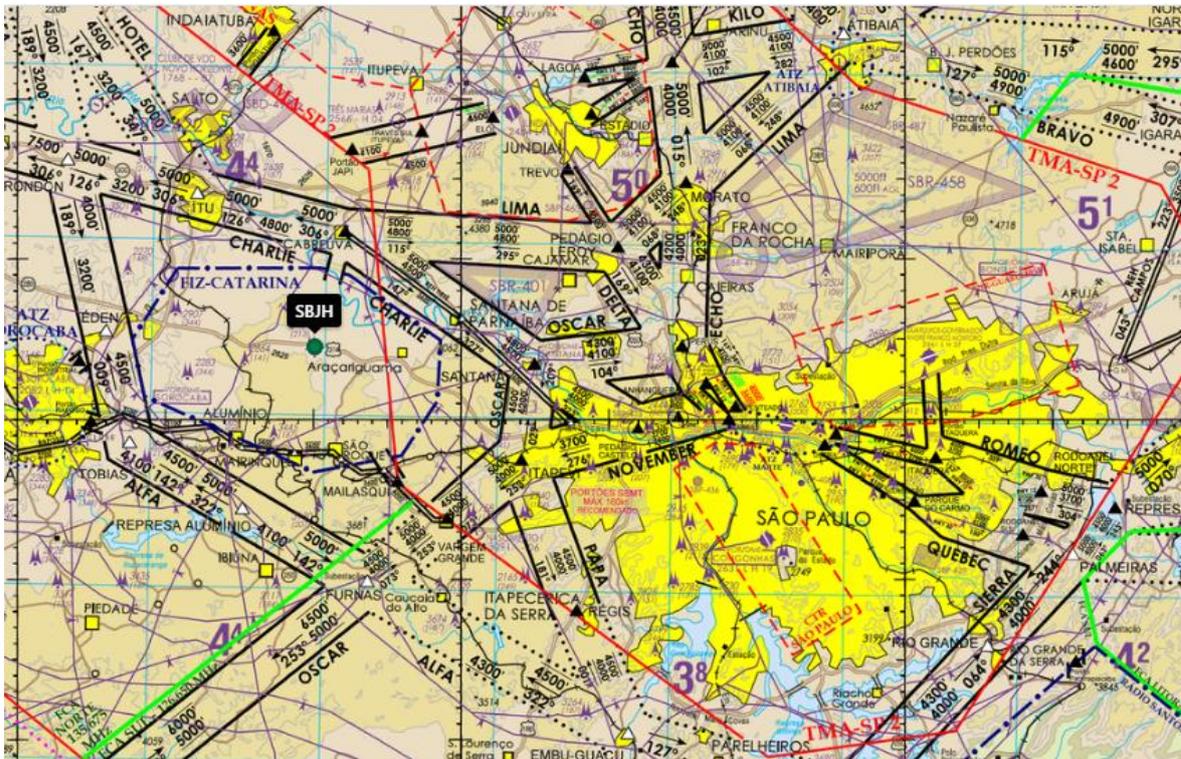
Construído em uma área de 5,2 milhões de m², o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional está localizado no km 62 da Rodovia Presidente Castello Branco, com fácil acesso aos principais pólos de negócios da capital. O foco exclusivo na aviação executiva permite que o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo ofereça capacidade operacional de 200 mil pousos e decolagens por ano.



O aeródromo dista 30 MN a NW de Congonhas (SBSP), e 18 MN a nordeste-leste de Sorocaba (SDCO) e 19 MN a SW de Jundiaí (SBJD). O aeródromo está no setor de terminal TMA-SP1, numa FIZ própria (FIZ Catarina).

A FIZ Catarina é um espaço aéreo Classe G, da superfície até 5.500 pés, em polígono com vértices nas coordenadas desde

- [1] 23°21'03"S/047°07'35"W, a 5,1 MN no RM 047° do ARP
- [2] 23°25'07"S/047°01'26"W, a 7,8 MN no RM 108° do ARP
- [3] 23°28'54"S/047°01'39"W, a 8,3 MN no RM 135° do ARP
- [4] 23°32'19"S/047°04'04"W, a 8,6 MN no RM 163° do ARP
- [5] 23°33'21"S/047°10'01"W, a 7,7 MN no RM 202° do ARP
- [6] 23°28'36"S/047°21'29"W, a 11 MN no RM 276° do ARP
- [7] 23°25'01"S/047°22'16"W, a 11,3 MN no RM 295° do ARP
- [8] 23°20'36"S/047°19'13"W, a 9,9 MN no RM 322° do ARP
- [9] 23°20'35"S/047°09'32"W, a 5,1 MN no RM 026° do ARP



Em altitude de 2.549 pés, o aeródromo opera com pista (12/30) de 33 x 2.470 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 30 e resistência de subleito média, com pressão máxima admissível de pneus média (de até 1,75 MPA, ou 253,75 psi). O aeródromo tem capacidade para receber jatos executivos de grande porte (cabine larga), como os modelos *Global 7500* e *8000*, da Bombardier, *Falcon 7X* e *8X*, da Dassault, *Legacy 650* e *Lineage*, da EMBRAER, e *G650*, da Gulfstream.

As duas cabeceiras são deslocadas – a cabeceira 12 em 173 m., a cabeceira 30 em 172 m. As distâncias declaradas da pista são:

RWY	TORA (m.)	ASDA (m.)	TODA (m.)	LDA (m.)
12	2.298 [=2.470-172]	2.470	2.298 [=2.470-172]	2.125 [=2.470-173-172]
30	2.297 [=2.470-173]	2.470	2.297 [=2.470-173]	2.125 [=2.470-172-173]

As duas cabeceiras são dotadas de sistema de indicação de rampa de aproximação, de precisão – PAPI, com ângulo de 3,25° (para MEHT de 55 pés) e ângulo normal de 3,00° (para MEHT de 56 pés).

O aeródromo opera vôos VFR diurno/noturno e IFR diurno/noturno (com procedimentos de não-precisão). A operação IFR conta com saída OMNI para decolagem das duas cabeceiras, com procedimentos de chegada STAR por navegação por satélite (RNAV) para as duas cabeceiras, e com procedimentos de aproximação navegação por satélite (RNP) para as duas cabeceiras, havendo um terceiro procedimento IAC para pista 30 do tipo RNP-AR.

O aeródromo opera com serviços de informação de tráfego de aeródromo (AFIS – Rádio Catarina). A operação é 24 horas (24H), sem imposição/restrrição de horários de operação (*slots*).

Tarifas aeroportuárias:

FAIXAS DE PMD (PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM)			
CATEGORIA	TONELADAS	POUSO ACFT DOMÉSTICA	POUSO ACFT ESTRANGEIRA
I	Até 1	R\$ 204,70	R\$ 261,96
II	de 1 Até 2	R\$ 204,70	R\$ 261,96
III	+ de 2 Até 4	R\$ 248,51	R\$ 461,05
IV	+ de 4 Até 6	R\$ 502,71	R\$ 927,28
V	+ de 6 Até 12	R\$ 654,77	R\$ 1.220,65
VI	+ de 12 Até 24	R\$ 1.487,23	R\$ 2.755,71
VII	+ de 24 Até 48	R\$ 3.816,39	R\$ 6.187,22
VIII	+ de 48 Até 96	R\$ 4.517,62	R\$ 8.403,31