

## Piper *Saratoga II TC* se acidenta em pouso em Imbituba/SC, em 21.01.23

Fonte: g1 – 04/01/2023

Na quarta dia 04, por volta de 12:45LT (15:45Z), o monomotor Piper *Saratoga II TC* de matrícula PR-DII, com cinco ocupantes (um piloto e quatro passageiros), se acidentou durante pouso em um aeródromo no bairro do Arroio, em Imbituba, em SC.



[https://s2.glbimg.com/0mLFkTsaMqNEGALoAMG9-PM1HvY=/0x0:1280x960/984x0/smart/filters:strip\\_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH\\_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal\\_photos/bs/2023/O/9/IBdBksSGacKQ8WOzJ1Kw/monomotor-arvores-imituba.jpeg](https://s2.glbimg.com/0mLFkTsaMqNEGALoAMG9-PM1HvY=/0x0:1280x960/984x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2023/O/9/IBdBksSGacKQ8WOzJ1Kw/monomotor-arvores-imituba.jpeg)



[https://s2.glbimg.com/GLvrr7uxCh3OsQuT3wLhaK2O7q0=/0x0:1280x720/984x0/smart/filters:strip\\_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH\\_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal\\_photos/bs/2023/X/2/9/KsNDGQmOZpDdr4hzX0Q/aviao-monomotor-arvores-imituba.jpeg](https://s2.glbimg.com/GLvrr7uxCh3OsQuT3wLhaK2O7q0=/0x0:1280x720/984x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2023/X/2/9/KsNDGQmOZpDdr4hzX0Q/aviao-monomotor-arvores-imituba.jpeg)

De acordo com os bombeiros, o monomotor Piper *Saratoga*, ao pousar, não conseguiu parar e bateu nas árvores. Chovia fraco e a pista não é pavimentada.

No total, havia cinco ocupantes na aeronave, mas somente um precisou de atendimento. O piloto teve traumatismo cranioencefálico leve e foi transferido para hospital de Imbituba, conforme os bombeiros.

Além de guarnição do Corpo de Bombeiros (CB), foi chamado também o helicóptero da corporação. A emergência também atendida por equipe o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU).

Atualização [Portal A Hora – 04/01/2023] – no avião estava o piloto, de 64 anos, seu filho e mais três amigos.

De acordo com o Corpo de Bombeiros, quando os socorristas chegaram ao local, o condutor da aeronave encontrava-se “encarcerado, consciente, desorientado, sinais vitais estáveis, apresentando ferimentos na cabeça, face e membro superior esquerdo, com suspeita de Traumatismo Craniano Encefálico leve”, sendo ‘desencarcerado’ e conduzido ao Hospital São Camilo de Imbituba. Os socorristas informaram que o piloto estava consciente ao ser conduzido ao Hospital.

O filho, de 18 anos, foi encontrado já fora da aeronave, apresentando escoriações em membros superiores e tórax, sendo também conduzido ao hospital de Imbituba, junto aos demais passageiros - um deles referindo-se a dores no tórax, outro apontando dores na cabeça e o terceiro sem ferimentos aparentes.

O piloto da aeronave é bastante experiente, utilizava regularmente a pista durante a temporada.

O aeródromo sedia a escola de paraquedismo SkyZimba, no bairro Arroio.

A aeronave tinha decolado de Eldorado, no Rio Grande do Sul, durante a manhã, e colidiu com algumas árvores ao final da pista, no pouso.

O Corpo de Bombeiros Militar foi acionado para atendimento de ocorrência. Também foram acionadas Unidade de Suporte Básico do Samu e a aeronave “Arcanjo-05”, do Batalhão de Operações Aéreas.



<http://www.portalahora.com.br/images/redactor/6b8d42a6212a3343ff0d4e8075e5f91b.jpg>



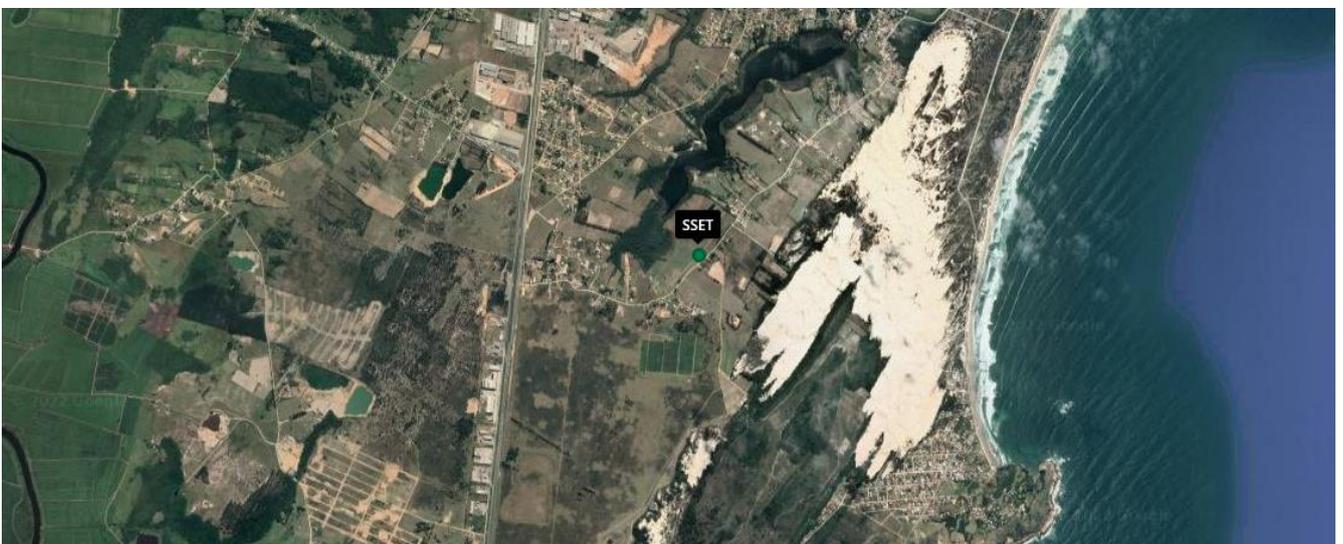
<http://www.portalahora.com.br/images/redactor/a50a882f415b2bb0badc73040057469c.jpg>



<http://www.portalahora.com.br/images/redactor/753e19baa12bfab9c82df924b59958e0.jpg>

**Atualização:** o monomotor Piper PA-32R-301T *Saratoga II TC* de matrícula PR-DII é o aparelho de registro de produção sn 3257062, fabricação 1998. O avião é de propriedade e operação compartilhada entre três Pessoas Físicas, registrado na categoria do transporte privado, com último registro de compra/transferência em fevereiro de 2012. O avião é aprovado para até cinco passageiros e MTOW de 1.633 kg, para operação IFR diurno/noturno. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido em outubro de 2019, o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tem validade até janeiro (2023). Anteriormente, o avião teria sido registrado no EUA, com a matrícula N4135E.

O avião procedia de aeródromo “Aeroclube de Eldorado do Sul” (SIXE), em Eldorado do Sul, no RS. O pouso foi no aeródromo privado “Sunset” (SSET), em Imbituba, a 183 MN a NE de Eldorado do Sul (SIXE). Em elevação de 82 pés, o aeródromo tem pista (06/24) de 18 x 675 m., de grama, com resistência de piso para aeronave com até 5.000 kg, para operação VFR diurna; o aeródromo dista cerca de 30 MN a sul-sudoeste de Florianópolis (SBFL) e a 35 MN a NE de Jaguaruna (SBJA), e 50 MN a NE de Criciúma/Forquilha (SSIM)





As imagens da pista e da posição final do avião sugerem que o avião pousou na pista 06 e escapou lateralmente para direita, para atingir uma linha de árvores/arbustos junto do trecho final da pista (lado cabeceira 24).

Atualização: o CENIPA listou a ocorrência no Painel SIPAER, como evento classificado como Acidente do tipo Pouso longo (RE).

Conforme súmula factual inicial, o avião decolou do aeródromo Aeroclube de Eldorado do Sul (SIXE), no município de Eldorado do Sul, no RS, com destino ao aeródromo Sunset (SSET), no município de Imbituba, em SC, em voo privado, com cinco ocupantes (sendo quatro passageiros e um piloto). No pouso, às 15:30Z (12:30LT) do dia 04, o avião ultrapassou o limite final da pista, vindo a colidir com um grupo de árvores. O avião teve danos substanciais, com passageiros saindo ilesos e o piloto tendo ferimento leve.

Os trabalhos do CENIPA relativos à ocorrência estão em andamento, no tocante da investigação aeronáutica da ocorrência o avião foi liberado para o operador.