

Seneca II com POB 5 se acidenta após falha de motor durante decolagem em Conceição do Araguaia/PA, em 31.03.23

O CENIPA listou no Painel SIPAER o acidente de falha de motor em voo, na decolagem, fora de aeródromo, do bimotor EMBRAER/Neiva EMB-810C (PA34) *Seneca II* de matrícula PT-WHJ no dia 24 de março (sexta).

Conforme a súmula factual inicial, o avião decolou do aeródromo público de Conceição do Araguaia (SBAA), no PA, com destino do aeródromo privado “Clube Voart” (SDVO), em Araguaína, no TO, aproximadamente às 19:28Z (16:28LT), para voo de transferência/remoção de enfermo, com cinco ocupantes, sendo quatro passageiros e um piloto. Após a decolagem, ao cruzar 1.000 pés AGL (1.653 pés MSL), às 19:35Z (16:35LT), houve falha do motor esquerdo, o avião perdeu altura e colidiu contra o solo. O avião sofreu danos substanciais, os cinco ocupantes sofreram lesões leves. Não houve danos a terceiros.

Os trabalhos relativos à ocorrência estão em andamento, o avião tendo sido retido para a investigação aeronáutica.

Matéria do portal g1 noticiou o acidente. Segundo matérias, a queda ocorreu em área de mata próxima de uma das cabeceiras da pista, quando a aeronave estaria decolando, na tarde de sexta (24). A Polícia Militar do Pará informou que cinco pessoas estavam a bordo, que todas haviam sobrevivido; os cinco ocupantes foram atendidos e levados para hospital por equipe do SAMU, o resgate no local tendo sido auxiliado por moradores. Mas, ainda no dia 25, segunda matéria deu notícia do falecimento de um dos ocupantes, com os outros quatro ocupantes seguindo hospitalizados.

O aeródromo privado “Clube Voart” (SDVO), em Araguaína, no TO, dista cerca de 95 MN a nordeste do aeródromo público de Conceição do Araguaia (SBAA), no PA, uma viagem na FIR Amazônica (SBAZ), na jurisdição do CINDACTA-IV.

O aeródromo privado “Clube Voart” (SDVO), em Araguaína/TO, opera vôos VFR diurno. Em elevação de 863 pés, tem pista (08/26) de 18 x 1.029 m., de asfalto (resistência de pavimento PCN 7). O Pôr do Sol no aeródromo no dia 24 foi às 21:21Z (18:21LT), em horário oficial aeronáutico.

Na divisa dos Estados do PA e TO, o aeródromo Conceição do Araguaia (SBAA) dista 12 km (6,5 MN) a sudoeste de ponto proeminente elevado na localidade, e 6 MN a SW do centro urbano; o rio Araguaia dista 2 MN a leste da pista. Está em região de declinação magnética 21°W e fuso horário UTC-3. Em altitude de 653 pés, o aeródromo tem pista (08/26) de 30 x 1.800 m., de asfalto (resistência de pavimento PCN 47), para operação VFR diurna/noturna (apesar da homologação também para operação IFR diurna, mas não havendo procedimentos IFR, com InfoTemp de 27/01/2023, notificando o fechamento do aeródromo para operação IFR, com informação válida de 27/01 a 27/04/23).

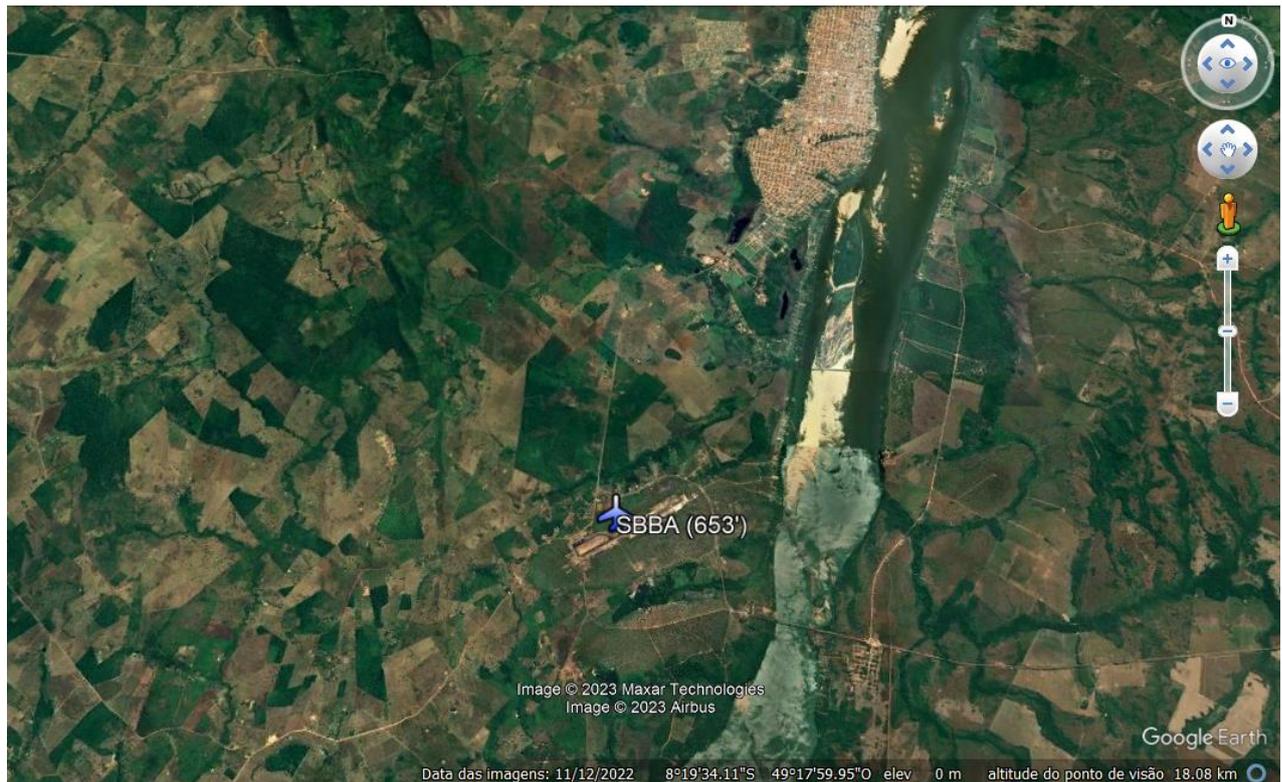


Imagem do aeródromo permite verificar que a pista (de 1.800 m.) está numa faixa pavimentada de cerca de 2.010 m., havendo um deslocamento da cabeceira 26 (em cerca de 210 m.).

A operação no aeródromo conta com ERAA - Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo (com frequência específica 130,425 MHz), não sendo autorizada operação IFR com base nas informações da ERAA e METAR AUTO (não sendo disponíveis informações meteorológicas para o dia 24).

ROTAER informa a concentração de pássaros em ponto nas coordenadas 08°05'04"S/049°18'11"W, distando 9.027 m. (4,9 MN) do "centro geométrico" da pista (08/26) [a plotagem das coordenadas 08°05'04"S/049°18'11"W resultam ponto a 15,9 MN do ARP, ao norte – RV 360°/RV 021° do ARP]

O aeródromo tem restrição para operação, estando proibida operação de pouso de aeronave civil com motor à reação ("turbjato").

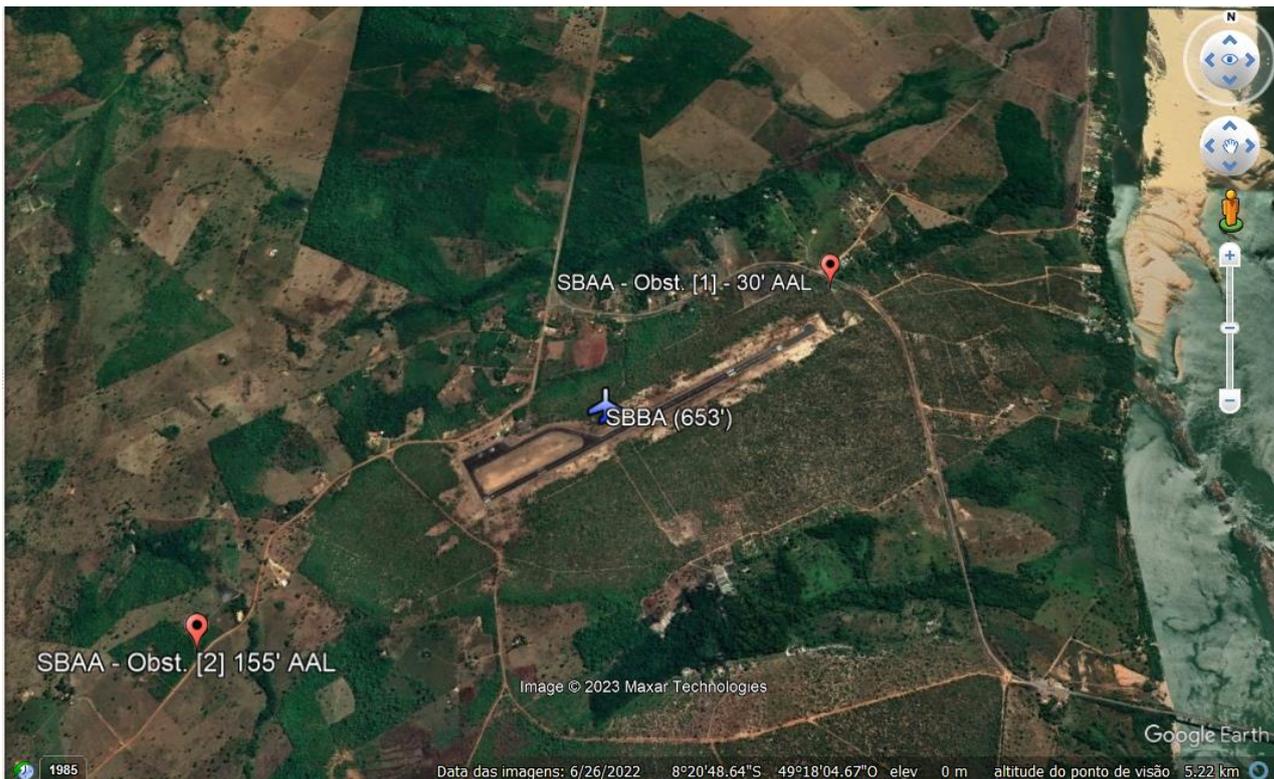
ROTAER informa a existência de dois (02) obstáculos, junto de cada cabeceira:

[1] obstáculo em altitude de 683 pés (208 m.), ie 30 pés (9 m.) AAL, localizado a 303 m. da cabeceira 26 e a 174 m. à esquerda do prolongamento do eixo da pista, requerendo rampa mínima para livrar obstáculo de 1:15 (ou, 3,81°/6,67%).

Imagem e cálculo mostram que a informação de distância prestada é relativamente ao bordo da pista e cabeceira 26 original (antes do deslocamento). Sendo assim, a partir da cabeceira 26 atual, uma rampa de de 1:15 (ou, 3,81°/6,67%) no ponto com o obstáculo no través (a 174 m.) resulta uma altura sobre a cabeceira de cerca de 100'.

[2] obstáculo em altitude de 808 pés (246 m.), ie 155 pés (47 m.) AAL, localizado a 1.503 m. (0,81 MN) da cabeceira 08 e a 41 m. à esquerda do prolongamento do eixo da pista, requerendo rampa mínima para livrar obstáculo de 1:29 (ou, 1,98°/3,45%).

A partir da cabeceira 08, uma rampa de de 1:29 (ou, 1,98°/3,45%) no ponto com o obstáculo no través (a 41 m.) resulta uma altura sobre a cabeceira de cerca de 170'.



O avião – EMBRAER/Neiva EMB-810C de matrícula PT-WHJ – é o aparelho de registro de produção sn 810154, ano de fabricação 1977, tendo proprietário e operador Pessoa Física, com endereço no PA, registrado na categoria do transporte privado, com último registro de compra/transferência junho de 2021. O avião é aprovado para até cinco passageiros e MTOW de 2.073 kg, para operação IFR noturno. O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) foi emitido

janeiro de 2022, o Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tinha validade até dezembro.