

ANAC inscreve no cadastro aeroportuário novo aeroporto público de Bom Jesus da Lapa/BA, em 29.07.23

Com a Portaria nº 11.106/SIA, de 20/04/2023, publicada no Diário Oficial da União (DOU) de 02/05/2023 (seção 2, pág. 110), a Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária da ANAC inscreveu o aeródromo público “Novo Aeroporto” de Bom Jesus da Lapa, nesta localidade da BA (a cerca de 295 MN a oeste de Salvador, a cerca de 180 MN a W-NW de Vitória da Conquista, a 70 MN a NW de Guanambi e a cerca de 114 MN a SE de Barreiras, na BA), no cadastro de aeródromos brasileiro. A Portaria entrou em vigor na data da sua publicação.

Portaria nº 11.106/SIA, de 20/04/2023, no DOU de 02/05/2023 (seção 2, pág. 110):

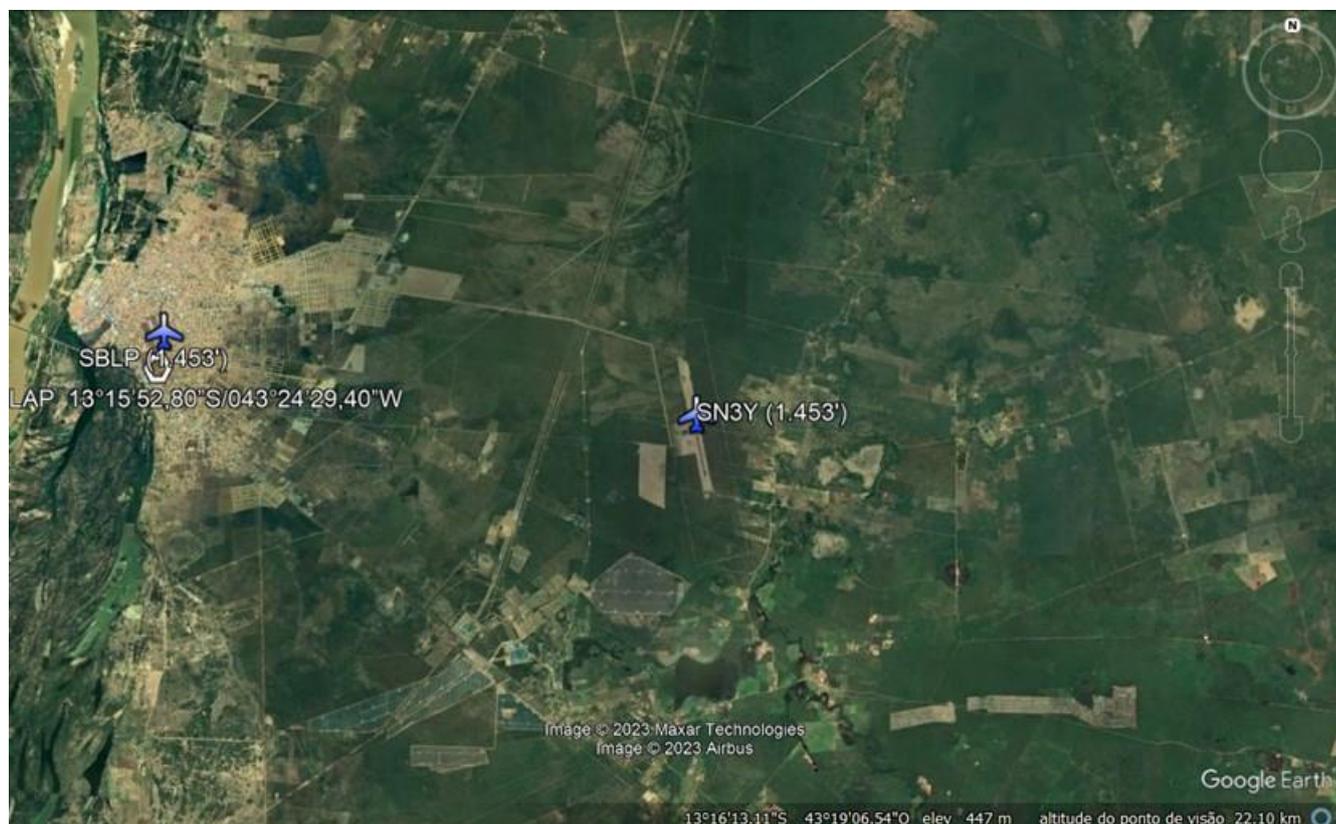
<https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/portarias/2023/portaria-11106>

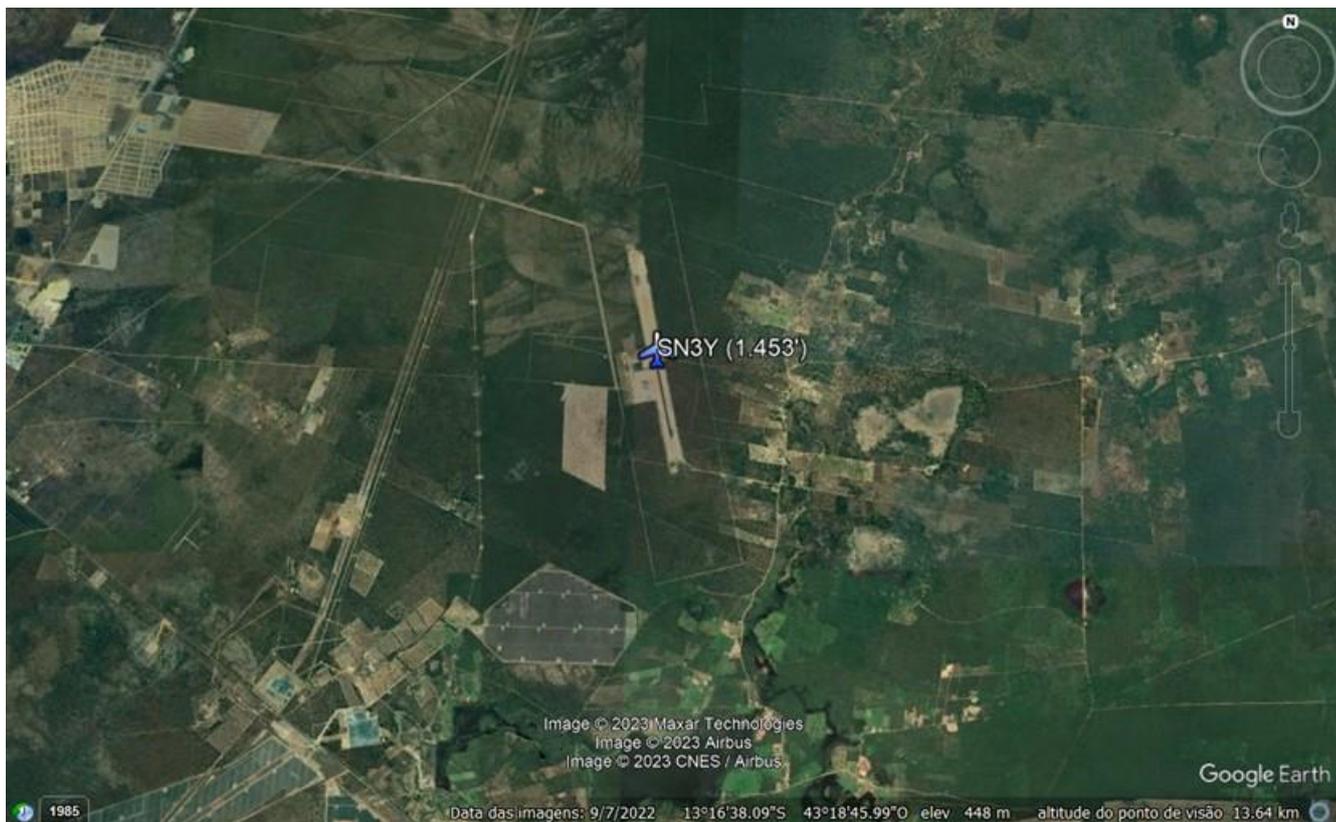
Conforme a Portaria, o novo aeródromo público de Bom Jesus da Lapa tem código identificador de aeródromo (CIAD) BA0251. A sua inscrição no cadastro aeroportuário tem validade de 10 anos. A inscrição se deu no âmbito do processo nº 00058.066165/2021-11.

Bom Jesus da Lapa resta entre a Chapada Diamantina (a leste) e a o Chapadão Ocidental da Bahia (a oeste).

O “Novo Aeroporto” de Bom Jesus da Lapa (SN3Y) está na FIR Recife (SBRE), em jurisdição do CINDACTA-III, em área de Espaço Aéreo Classe G.

No setor SE do centro urbano à distância de cerca de 6 MN, em área livre da ocupação urbana, o aeródromo público “Novo Aeroporto” de Bom Jesus da Lapa (SN3Y/CIAD BA0251), tem pista (01/19) de 30 x 1.550 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 13 e resistência de subleito alta, para pressão admissível máx. de pneus média (de até 1,75 MPa, ou 253 psi), por método de avaliação técnico, com aeródromo na elevação de 1.453 pés com locação nas coordenadas 13°16'21”S/043°18'53”W. A pista tem RESA nas duas cabeceiras, de 80 x 120 m. O aeródromo está homologado para operação VFR diurna.

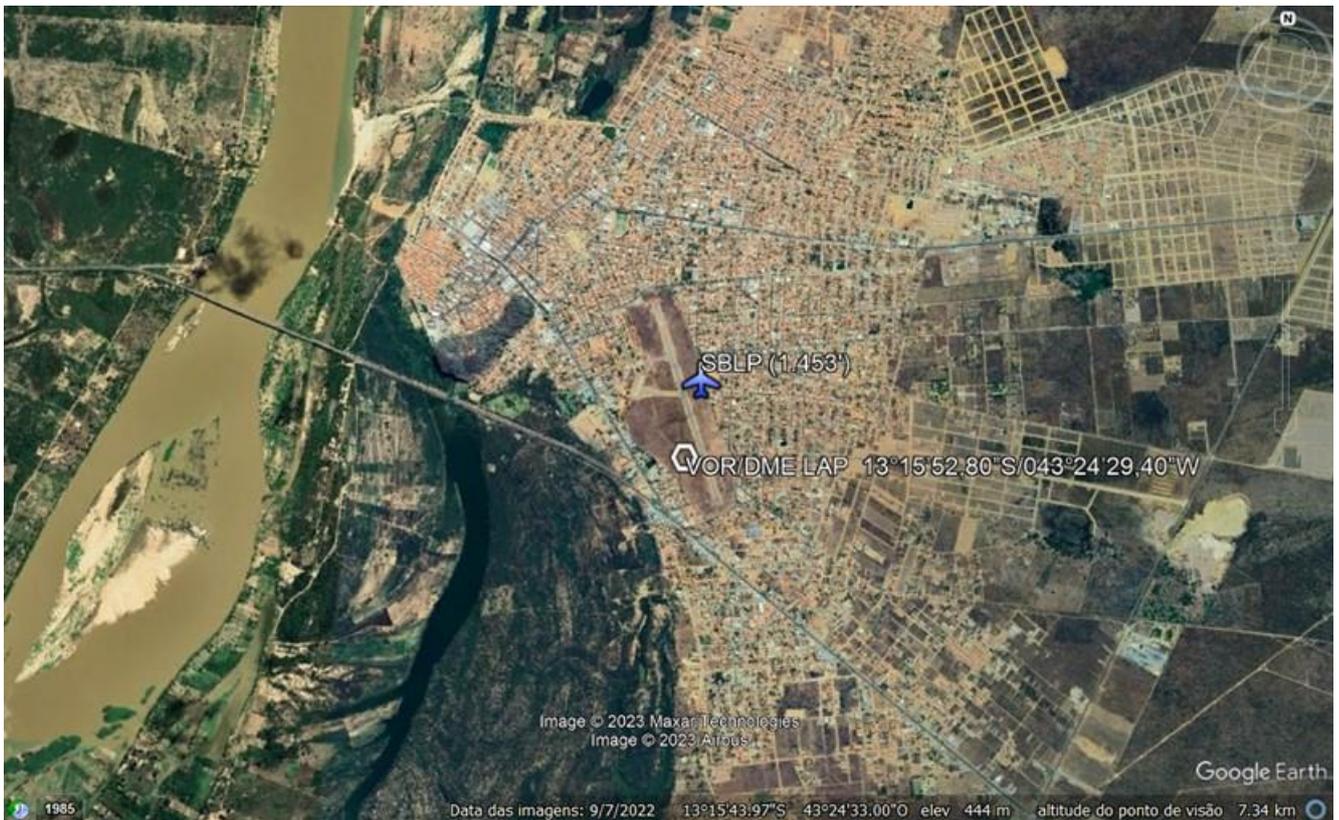




Bom Jesus da Lapa dispunha do aeródromo público de código SBLP, que foi “fechado” a partir de 19/07/2023, por InfoTemp 3225F/23 com validade até 29/12/2022, por razão de “desagregação do pavimento”.

No setor SE do centro urbano (mas já circundado por ocupação urbana), a 5,5 MN a oeste do “Novo Aeroporto” (SN3Y), com locação nas coordenadas 13°15’ 41”S/043°24’27”W, em elevação de 1.453 pés, o aeródromo antigo (SBLP) tem pista (18/36) de 30 x 1.211 m., de asfalto, com resistência de pavimento PCN 9 e resistência de subleito baixa, com homologação para operação VFR diurna. A pista tinha restrição de operação – a pista 18 tinha os primeiros 100 m. não-operacionais para pouso e os últimos 149 m. não operacionais para decolagem, enquanto a pista 36 tinha os primeiros 149 m. não-operacionais para pouso e os últimos 100 m. não operacionais para decolagem, devido a obstáculos.

RWY	TORA (m.)	ASDA (m.)	TODA (m.)	LDA (m.)
18	1.062 [=1.211-149]	1.211	1.062	1.111 [=1.211-100]
36	1.111 [=1.211-100]	1.211	1.111	1.062 [=1.211-149]



Conforme ROTAER, para o antigo aeroporto (SBLP) existem obstáculos interferentes, sendo uma torre de 124 pés (65 m.) AAL violando o PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo), e conjunto de postes próximos da cabeceira 36 e 3 conjuntos de postes/árvores próximos da cabeceira 18:

- [1] violando o PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo), Torre com elevação de ELEV 1.667 pés (214 pés/65 m. AAL), com locação nas coordenadas 13°15'34,96"S/043°25'14,61"W, em ponto distante 0,80 MN (1,48 km) do ARP no RM 300°, em terreno natural elevado.
- [2] árvores e postes com elevação variável entre 1.449 e 1.463 pés (4 a 10 pés AAL) distantes 113 a 129 m. da cabeceira 18, entre Azimutes 001° e 007° (média 004°). Estes obstáculos distam transversalmente do eixo prolongado da pista de 58 a 66 m., pelo menos.
- [3] árvores e postes com elevação variável entre 1.449 e 1.488 pés (4 a 35 pés AAL) distantes 111 a 153 m. da cabeceira 18, entre Azimutes 019° e 035° (média 027°). Estes obstáculos distam transversalmente do eixo da pista de 84 a 115 m. (a leste), pelo menos.
- [4] árvores e postes com elevação de 1.488 pés (35 pés AAL) distantes 500 a 570 m. da cabeceira 36, entre Azimutes 178° e 183° (média 180°). Estes obstáculos distam transversalmente do eixo prolongado da pista de 235 a 268 m. (ao sul), pelo menos.
- [5] árvores e postes com elevação variável entre 1.449 e 1.464 pés (0 a 11 pés AAL) distantes 98 a 137 m. da cabeceira 18, entre Azimutes 312° e 329° (média 320°). Estes obstáculos distam transversalmente do eixo da pista de 30 a 42 m. (ao oeste), pelo menos.
- [6] muro com elevação de 1.454 pés distante 61 m. da cabeceira 38 no Azimute 181° (ao sul da pista), à distância transversalmente do eixo estendido da pista de 31 m.

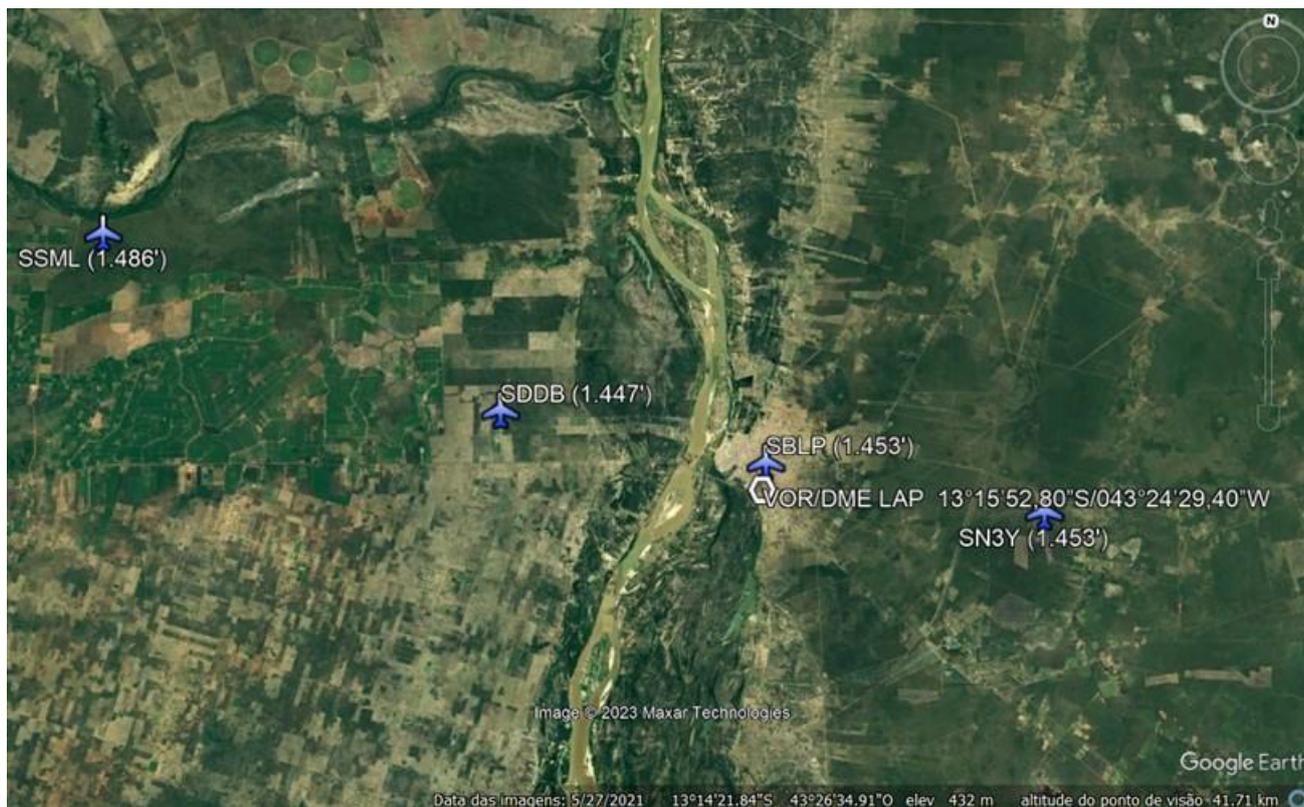
No "sítio" do antigo aeroporto (SBLP) está implantado o auxílio à navegação VOR/DME "LAP" – com locação nas coordenadas 13°15'52,80"S/043°24'29,40"W (lateralmente à pista, entre o terminal e cabeceira 36). O rádio-auxílio é um fixo balizando aerovias inferiores Z15, Z36 e Z42 e superior UZ59.

O Novo Aeroporto" (SN3Y) dista 5,5 MN na radial 118 do VOR/DME "LAP".

Na localidade de Bom Jesus da Lapa, existem os seguintes aeródromos inscritos no cadastro:

- aeródromo privado "Ninho do Bacurau" (SDDB) – a 10,7 MN a oeste de SN3Y, em elevação de 1.447 pés, com pista (01/19) de 20 x 800 m., de piçarra (para aeronaves com peso admissível máx. de 5.700 kg), para operação VFR diurna

- aeródromo privado “Comandante Jorge Mello” (SSML) - a 19,3 MN a oeste-noroeste de SN3Y, em elevação de 1.486 pés, com pista (01/19) de 18 x 1.000 m., de piçarra (para aeronaves com peso admissível máx. de 5.700 kg), para operação VFR diurna



Adicionalmente, existe o aeródromo privado “Busato II” (SJZT), na localidade vizinha de Serra do Ramalho, a 24,7 MN a W de SN3Y, com pista (09/27) de 30 x 1.700 m., de terra (para aeronaves com até 5.700 kg), em elevação de 1.499 pés, para operação VFR diurna.

DECEA publicou informações do PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo) e de OPEA (Objetos Projetados no Espaço Aéreo), com lista de obstáculos cadastrados interferentes ao espaço do aeródromo.

FD	id	objectid	aixm_code	latitude	longitude	dist ARP/SN3Y	alt. topo (m.)	alt. topo (pés)	AAL topo (pés)	alt. base (m.)	alt. base (pés)	AAL base (pés)	altura (m.)	altura (pés)
opea.30375	30375	30487	ANTENNA	-13,2597	-43,4207	6,2 MN do ARP no RM300°	518,0	1.699	246	490,0	1.608	155	28	92
opea.30376	30376	30488	TOWER	-13,2090	-43,3991	6,2 MN do ARP no RM331°	594,1	1.949	496	443,1	1.454	1	151	495
opea.30377	30377	30489	TOWER	-13,2534	-43,4004	5,1 MN do ARP no RM306°	473,0	1.552	99	430,0	1.411	-42	43	141
opea.42328	42328	42576	ANTENNA	-13,2597	-43,4207		518	1.699	246	490	1.608	155	28	92
opea.42475	42475	42737	TOWER	-13,2090	-43,3991		594,1	1.949	496	443,1	1.454	1	151	495
opea.42755	42755	43050	TOWER	-13,2534	-43,4004		473	1.552	99	430	1.411	-42	43	141
opea.49008	49008	49737	TOWER	-13,2534	-43,4004		473	1.552	99	430	1.411	-42	43	141

Aeródromos afetados/impactados (além de SN3Y - "Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa"):

[1] aeródromo privado “Ninho do Bacurau” (SDDB) – a 10,7 MN a oeste de SN3Y (a 1.453 pés), em elevação de 1.447 pés

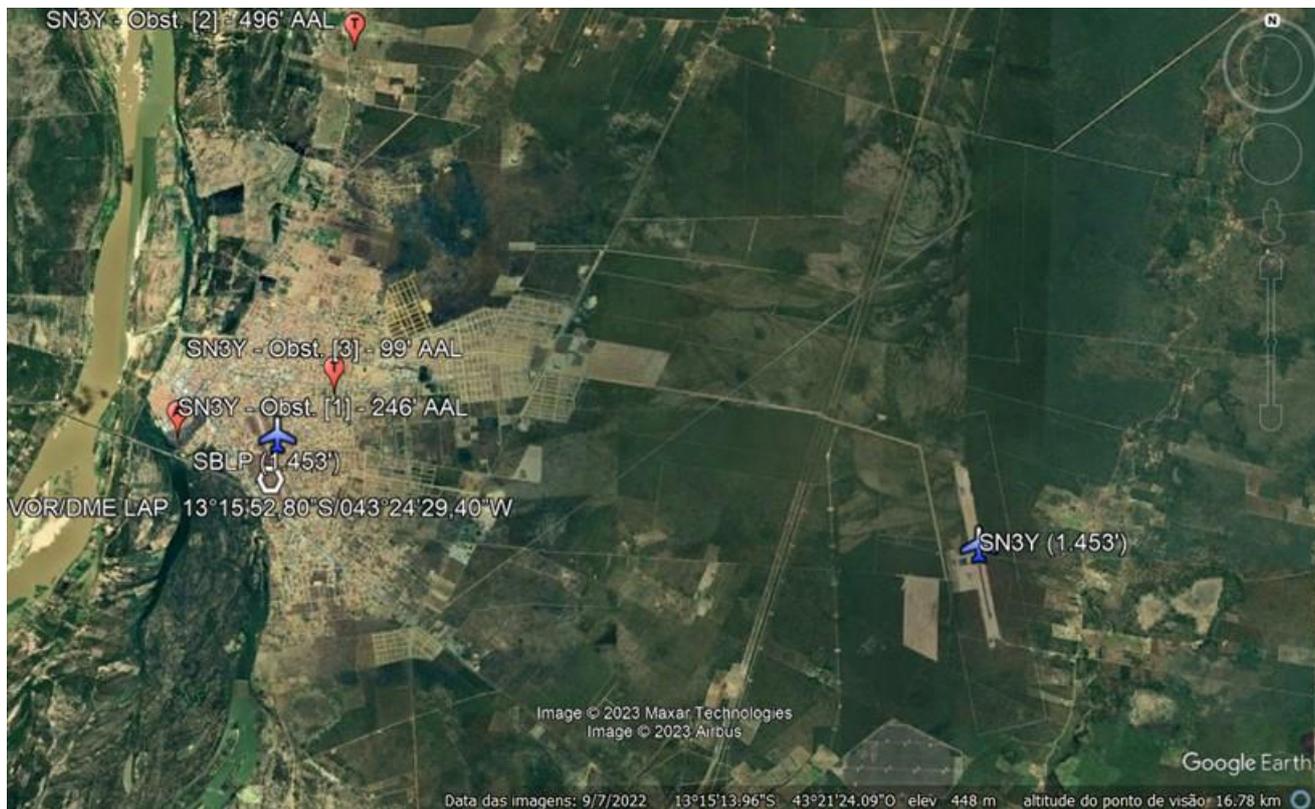
[2] aeródromo privado “Comandante Jorge Mello” (SSML) - a 19,3 MN a oeste-noroeste de SN3Y (a 1.453 pés), em elevação de 1.486 pés

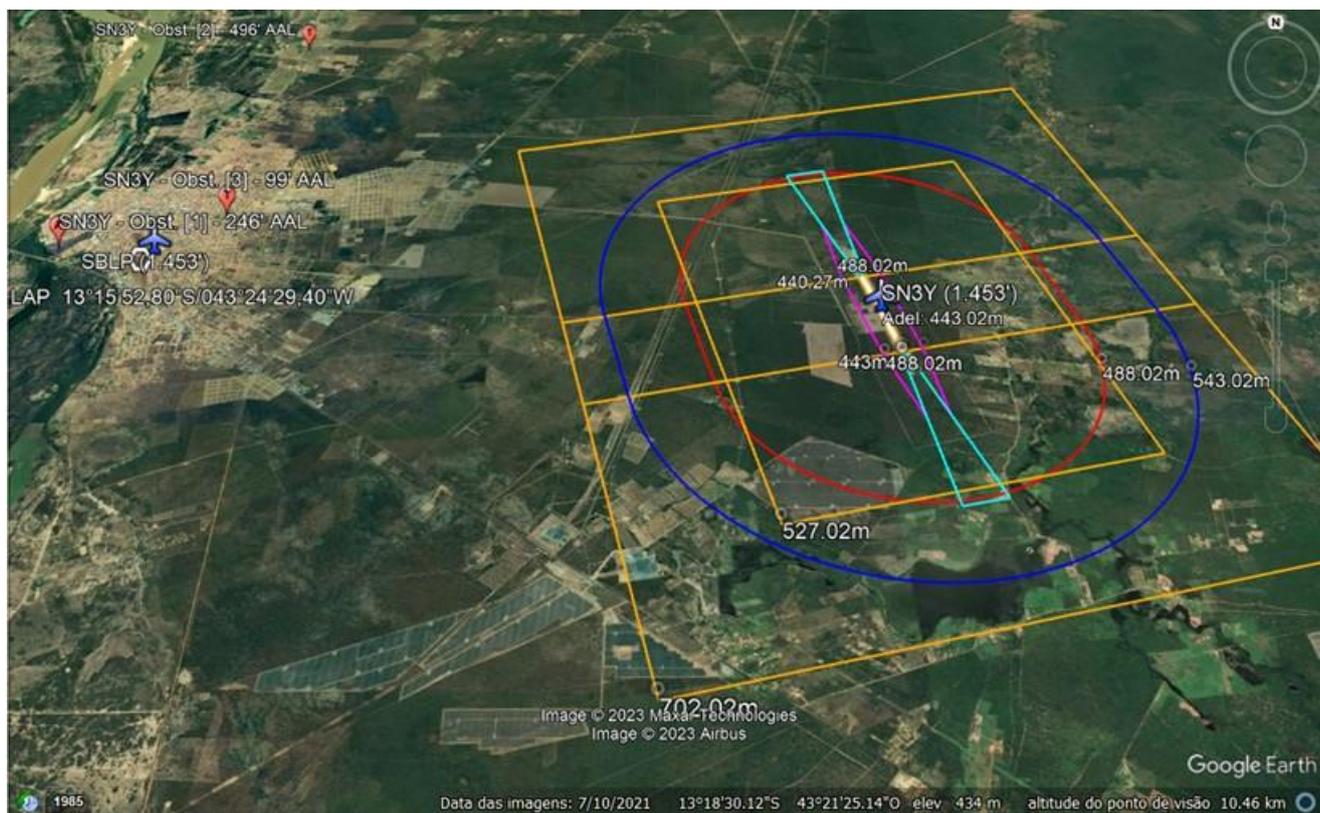
[3] aeródromo público de Bom Jesus da Lapa (antigo) (SBLP) - a 5,5 MN a oeste de SN3Y (a 1.453 pés), em elevação de 1.453 pés

[4] aeródromo privado “Busato II” (SJZT), em Serra do Ramalho, a 24,7 MN a W de SN3Y (a 1.453 pés), em elevação de 1.499 pés

A lista OPEA apresenta 7 obstáculos, sendo 5 torres e 2 antenas. Mas, por localização e altitude de topo e base, existem repetições; então, excluindo casos repetidos (em localização e altitudes topo/base) restam 3 obstáculos – 2 torres (de 151 m. e 43 m. de altura) e uma antena (de 28 m. de altura).

Verifica-se que a antena de 28 m./92 pés, de altura, com topo na elevação de 1.699 pés, distando 6,2 MN de SN3Y no RM 300°, equivale a um dos obstáculos listados no ROTAER – de uma torre violando o PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo), com elevação de ELEV 1.667 pés (214 pés/65 m. AAL), com localização nas coordenadas 13°15'34,96"S/ 043°25'14,61"W, em ponto distante 0,80 MN (1,48 km) do ARP no RM 300°, em terreno natural elevado.





As duas antenas afetantes do novo aeroporto (SN3Y) distam:

- 0,6 MN no RM 064° (a Torre de 43 m./141 pés de altura, com topo na elevação 1.552 pés/99 pés AAL, situada a 5,1 MN no RM 306° do ARP-SN3Y)
- 3,2 MN no RM 032° (a Torre de 151 m./495 pés de altura, com topo na elevação 1.949 pés/496 pés AAL, situada a 6,2 MN no RM 331° do ARP-SN3Y).