

## Canadense Wing Armor lança máquina de degelo (de aeronave) móvel visando equipamento para operações em aeródromos de pouca infraestrutura, em 06.09.23

O degelo de aeronaves é tão importante indiferentemente ao porte da aeronave, a importância sendo extensiva a aeronave de menor porte e operando em aeródromos simples em localidades remotas. Mas, na prática, a economia associada aos sistemas convencionais de degelo (*Deicer*) de aeronave pode torná-los muito caros para serem instalados em muitos aeródromos de pouca infraestrutura.

Para preencher esta lacuna, a Wing Armor, de Saint-Colomban, em Quebec, no Canadá, desenvolveu o sistema de degelo móvel *Jetstream*.

A máquina de degelo (*Deicer*) *JetStream* é de porte reduzido o suficiente “para ser carregado no compartimento de carga/bagagem de uma aeronave [bimotor turboélice] de Havilland DASH 8, de modo que pode ser transportado para aeroportos remotos com acesso rodoviário limitado”, disse Walter Randa, fundador e CEO da Wing Armor. No entanto, a *Jetstream* tem capacidade de fluído e potência de entrega suficientes para “descongelar” (limpar de gelo) totalmente desde aeronaves da aviação geral-executiva até um Boeing 737 (sob condição de gelo leve), revelou Randa para a mídia AIN. “Queremos promover o [descongelador de aeronave] *Jetstream* para todas as pessoas que procuram uma opção muito acessível para descongelar aeronaves e helicópteros de pequeno ou médio porte”, disse Randa.



A unidade de descongelamento *Jetstream* pode conter até 150 galões (quase 570 litros) de fluído de degelo. Seu aquecedor e elemento integrados de 400.000 BTU podem manter esse fluído “a uma temperatura de pré-aquecimento de 40°C, para que o fluído possa ser rapidamente elevado a 80°C”, disse Randa. A *Jetstream* pulveriza de três a quatro galões por minuto (11 a 15 litros/min.) de fluído de degelo por meio de uma pistola pulverizadora de 38 polegadas (96,5 cm) com uma variedade de configurações e padrões de pulverização. A unidade é conectada a uma mangueira reforçada enrolável de 100 pés (30,5 m.) de comprimento montada na unidade móvel. O sistema de pulverização de fluído para degelo (com pressão de 400 psi) é alimentado por um gerador Honda movido a gás (GX390, de 12 HP), enquanto o aquecedor (de 400.000 BTU) consome óleo diesel. Medidor digital preciso medirá com exatidão o fluído descongelante usado. Rodas com grandes pneus sem câmara de ar e uma barra de reboque leve tornam o *Jetstream* fácil de manobrar em qualquer superfície.

“Como pulveriza apenas três a quatro GPM (galões por minuto, ou 11 a 15 litros/min.), é ecologicamente seguro e ainda fornece uma pulverização poderosa para derreter a maioria dos tipos de contaminação encontrados em aeronaves de asa fixa e helicópteros”, disse Randa. A unidade (*Jetstream*) também possui um medidor digital integrado que mede com precisão a quantidade de fluído de degelo consumido.



12 HP Honda Engine & Control Panel



100 Foot Stainless Steel Retractable Hose Reel

Com a capacidade de ser transportada (para qualquer aeródromo para operação de aeronave de porte do DASH 8), a unidade de degelo *Jetstream* pode ser implantada e utilizada viavelmente em aeródromos de pouca infraestrutura, típicos de localidades remotas, que tenham preferencialmente um hangar e um trator (para reboque de aeronave).

“O que você esperaria de um grande caminhão de degelo, você pode obter com esta pequena unidade”, disse Randa. “Com seu spray de baixa pressão, pode ser usado com segurança em pequenas aeronaves e helicópteros”, completa Randa.

A Wing Armor oferece programas de treinamento de pessoal de solo, no local (*on site*), para instrução da operação do equipamento com segurança.

A fabricação do descongelador *Jetstream* é feita na nova fábrica da Wing Armour em Vankleek Hill, em Ontário (Canadá). Fica logo a oeste da fronteira Ontário/Quebec e perto da rodovia 401 que liga a fábrica a Montreal e Toronto – incluindo vários aeroportos capazes de receber aeronaves DASH 8.

Além de sua unidade de degelo deslocável *Jetstream*, a Wing Armor também oferece sistema de tratamento-proteção antigelo (*anti-icer*) em hangar (*indoor*).



O equipamento *anti-icer* se presta para aplicação, tanto quanto possível, brevemente antecedente à decolagem, com o prazo da cobertura da aplicação (*holdover time*) sendo computado a partir de iniciada a pulverização do fluido anticongelante na aeronave, mesmo com aeronave estando em interior de hangar. O sistema permite que operadores pulverizem ambas as asas simultaneamente, aumentando assim o tempo de proteção contra o gelo em superfícies da aeronave durante o táxi/decolagem. Uma unidade com tanque inoxidável de 60 galões (cerca de 225 litros), compatível com todos os tipos de fluido (II, III e IV), pode atender a pulverização de fluido anticongelante em aeronaves com até 100 pés (30,5 m) de envergadura, com capacidade viabilizar rapidamente decolagens seguras em condições ambientais de gelo.



Control Panel



75 Foot Dual Retractable Hose Reels

A unidade é dotada de um compressor *Eagle* de confiabilidade, com capacidade permitindo a pulverização de fluido anticogelante de ambas as asas de uma aeronave simultaneamente. A unidade é equipada com painel de controle e medidores digitais – com dois medidores digitais TURBO XL que medirão com precisão o fluido anticogelante pulverizado de cada uma das duas “pistolas” (pulverizadoras em carretéis de mangueira de 75 pés/22,9 m., permitindo que ambas as asas sejam pulverizadas simultaneamente).

A unidade tem quatro rodas com pneus sem câmara de 10 polegadas, que facilitam manobra manual deste “carrinho” dentro de um hangar, mesmo com o tanque de fluido abastecido. Uma barra de reboque leve com alças permite ao usuário puxar a unidade com um rebocador ou manualmente. Uma trava vertical armazena a barra de reboque quando não é necessária.

<https://wingarmor.com/>