

GAMA reporta resultados 3T23, com aumento de entregas e faturamento, em 29.11.23

As entregas de aeronaves da aviação geral aumentaram em todos os setores na base de comparação anualizada (ano x ano), de acordo com as estatísticas dos resultados de entrega (e faturamento) do 3T23 divulgadas pela GAMA - *General Aviation Manufacturers Association* (Associação de Fabricantes de Aviação Geral).

Relatório de resultado 3T23 – GAMA:

<https://gama.aero/wp-content/uploads/2023ShipmentReport11-21.pdf>

Do relatório (3T23):

Aircraft Shipments^{1, 2, 6} by Type Manufactured Worldwide

	QI	QII	QIII	QIV	Year-To-Date
Single-Engine Piston and Electric	250	374	389	0	1,013
Multi-Engine Piston	39	45	38	0	122
Total Piston Airplanes	289	419	427	0	1,135
Single-Engine Turboprops	102	157	124	0	383
Multi-Engine Turboprops	15	16	25	0	56
Total Turboprop Airplanes	117	173	149	0	439
Business Jets	117	179	159	0	455
Total Turbine Airplanes	234	352	308	0	894
Grand Total Airplane Shipments	523	771	735	0	2,029
Grand Total Airplane Billings	\$3,690,974,713	\$5,535,679,278	\$5,252,023,535	\$0	\$14,478,677,526
Piston Helicopters	56	56	46	0	158
Turbine Helicopters	153	186	130	0	469
Grand Total Helicopter Shipments	209	242	176	0	627
Grand Total Helicopter Billings	\$822,992,174	\$1,043,494,837	\$829,127,435	\$0	\$2,695,614,447

Airplane Shipments^{1, 2, 6} by Type Manufactured in United States³

Type	QI	QII	QIII	QIV	Year-To-Date
Single-Engine Piston	160	278	291	0	729
Multi-Engine Piston	4	5	7	0	16
Total Piston Airplanes	164	283	298	0	745
Single-Engine Turboprops	86	112	81	0	279
Multi-Engine Turboprops	15	16	24	0	55
Total Turboprop Airplanes	101	128	105	0	334
Business Jets	81	127	109	0	317
Total Turbine Airplanes	182	255	214	0	651
Grand Total	346	538	512	0	1,396

Airplane Shipments^{1, 2} by Type Manufactured in Europe³

Type	QI	QII	QIII	QIV	Year-To-Date
Single-Engine Piston and Electric	107	108	101	0	316
Multi-Engine Piston	35	40	31	0	106
Total Piston Airplanes	142	148	132	0	422
Single-Engine Turboprops	16	44	41	0	101
Multi-Engine Turboprops	0	0	1	0	1
Total Turboprop Airplanes	16	44	42	0	102
Business Jets	10	17	14	0	41
Total Turbine Airplanes	26	61	56	0	143
Grand Total	168	209	188	0	565

No segmento de asa fixa, os números de entrega deste ano mostram a predominância de modelo monomotor, em comparação a multimotor, para aviões tanto à pistão como turboélice os modelos multimotor representando 10,7% e 12,8% dos totais (a pistão e à turbina).

Ao longo do ano, verifica-se o crescimento continuado das entregas entre 1T23 e 3T23 apenas no segmento de avião a pistão (acumulado de 47,7%), enquanto da reversão e redução no 3T23 do 2T23 das entregas de aviões turboélice e jatos, de 13,9% e 12,5%, mas ainda restando crescimento sobre 1T23, de 27,4% e de 31,6%, respectivamente. Este desempenho ocorre no mercado do EUA, o maior mercado receptor de aeronaves.

Nos primeiros nove meses do ano (9M23), com os resultados do 3T23, as entregas acumuladas de 2.029 aviões, ante 1.843 aviões, resultam um aumento de 186 unidades (um ganho de 10,1%).

Neste ano, das 2.029 entregas de avião, 1.396 entregas (68,8%) foram no EUA e 565 entregas (27,8%) na Europa, sendo a diferença de 831 entregas (147%), as duas regiões somando 1.961 entregas (96,6% do total).

As entregas acumuladas no ano (9M23) de 1.135 aviões a pistão (55,9%) resultam um ganho de 11,9% sobre 9M22. As entregas de 455 jatos executivos (22,4%) foram um ganho de 2% sobre 9M22. As entregas de 439 aviões turboélices (21,6%) foram um ganho de 14,6% sobre 9M22.

<u>Aircraft Type</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>% Change</u>
Piston Airplanes	1,014	1,135	+11.9%
Turboprops	383	439	+14.6%
Business Jets	446	455	+2.0%
Total Airplanes	1,843	2,029	+10.1%
Total Airplane Billings	\$14.1B	\$14.5B	+2.5%
Piston Helicopters	137	158	+15.3%
Turbine Helicopters	441	469	+6.3%
Total Helicopters	578	627	+8.5%
Total Helicopter Billings	\$2.6B	\$2.7B	+5.4%

Adicionalmente às tabelas apresentadas no relatório da GAMA, o blog elaborou um tabelamento por segmento de avião, por fabricante, com os principais modelos homologados da aviação geral-executiva para transporte de pessoal/carga (ex-aviação acrobática):

	Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	média/T23	total 9M	
MNTE	Piper	PA-28-181 <i>Archer / Pilot 100i</i>	29	38	40	35,7	107	
	Textron/Cessna	C172S <i>Skyhawk SP</i>	26	54	40	40,0	120	
	Textron/Cessna	C182T <i>Skylane</i>	11	9	7	9,0	27	
	Textron/Cessna	C182 <i>Turbo Skylane</i>	0	2	9	3,7	11	
	Textron/Cessna	C206 <i>Turbo Stationair</i>	8	8	12	9,3	28	
	Textron/Beechcraft	<i>Bonanza G36</i>	0	2	1	1,0	3	
	Textron		45	75	69	63,0	189	
	Cirrus	SR-20	13	28	30	23,7	71	
	Cirrus	SR-22	5	39	49	31,0	93	
	Cirrus	SR-22T	54	84	87	75,0	225	
	Cirrus		72	151	166	129,7	389	
	TECNAM	P2010	15	14	13	14,0	42	
	Diamond	DA-20	4	2	4	3,3	10	
	Diamond	DA-40	28	33	30	30,3	91	
	Diamond	DA-50	5	3	4	4,0	12	
	Diamond		37	38	38	37,7	113	
	Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)			198	316	326	280,0	840
<i>Piper</i>	<i>PA-46-350P M350</i>	1	4	7	4,0	12		
MLTE	Piper	PA-44-180 <i>Seminole</i>	3	3	5	3,7	11	
	Textron/Beechcraft	<i>Baron G58</i>	1	2	2	1,7	5	
	Diamond	DA-42	11	18	12	13,7	41	
	Diamond	DA-62	15	15	11	13,7	41	
	Diamond		26	33	23	27,3	82	
	P2012 <i>Traveler</i>		2	1	2	1,7	5	
	P2006T		7	6	6	6,3	19	
	TECNAM		9	7	8	8,0	24	
	Piper/Textron-Beech/Diamond/TECNAM (MLTE)			39	45	38	40,7	122

AG	Air Tractor	AT-402B	7	3	3	4,3	13
		AT-502A/XP	9	13	9	10,3	31
		AT-502B	6	13	8	9,0	27
		AT-504	0	1	0	0,3	1
		AT-602	5	6	5	5,3	16
		AT-802/-802A	16	11	12	13,0	39
		AT-802AF/-802F	3	12	5	6,7	20
		Air Tractor	46	59	42	49,0	147
	Thrush	S2R-510	7	5	4	5,3	16
	Thrush	S2R-T660	2	4	2	2,7	8
		Thrush	9	9	6	8,0	24
		Air Tractor+Thrush	55	68	48	57,0	171

MNTE TP	Piper	PA-46-500TP M500	1	3	3	2,3	7
	Piper	PA-46-600TP M600/SLS	7	11	9	9,0	27
		Piper	8	14	12	11,3	34
	Daher	TBM-910	1	0	0	0,3	1
	Daher	TBM-960	4	16	14	11,3	34
		Daher	5	16	14	11,7	35
		Pilatus	11	28	27	22,0	66
		Epic	2	4	4	3,3	10
	Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	17	19	12	16,0	48
	Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2	2	2	2,0	6
		Textron	19	21	14	18,0	54
	Daher/Kodiak	Kodiak 100	2	5	3	3,3	10
	Daher/Kodiak	Kodiak 900	0	0	1	0,3	1
		Daher/Kodiak	2	5	4	3,7	11
		Daher+Kodiak	7	21	18	15,3	46
	PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0	1	1	0,7	2
		Piper/Daher/Pilatus/Epic	26	62	57	48,3	145
	Piper/Daher//Textron/PAC	21	27	19	22,3	67	
	MNTE/TP	47	89	76	70,7	212	

MLTE TP	Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	7	6	9	7,3	22
	Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	5	4	10	6,3	19
			12	10	19	13,7	41
	Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	3	6	5	4,7	14
		Textron	15	16	24	18,3	55
		Piaggio	0	0	1	0,3	1
	MLTE/TP	15	16	25	18,7	56	

	Cirrus	SF-50	18	26	17	20,3	61	
	Eclipse	E550	2	0	0	0,7	2	
	Pilatus	PC-24	10	8	14	10,7	32	
	Honda	HA-420 <i>Elite</i>	1	9	2	4,0	12	
	EMBRAER	EMB-500 <i>Phenom 100</i>	2	1	2	1,7	5	
	EMBRAER	EMB-505 <i>Phenom 300</i>	4	18	17	13,0	39	
	EMBRAER	EMB-545 <i>Praetor 500</i>	0	6	4	3,3	10	
	EMBRAER	EMB-550 <i>Praetor 600</i>	2	5	5	4,0	12	
	EMBRAER		8	30	28	22,0	66	
JET	Textron/Cessna	<i>Citation M2 Gen2</i>	5	6	5	5,3	16	
	Textron/Cessna	<i>Citation CJ3+</i>	7	8	7	7,3	22	
	Textron/Cessna	<i>Citation CJ4 Gen2</i>	6	9	8	7,7	23	
	Textron/Cessna	<i>Citation XLS Gen2</i>	5	3	3	3,7	11	
	Textron/Cessna	<i>Citation Latitude</i>	7	11	10	9,3	28	
	Textron/Cessna	<i>Citation Longitude</i>	5	7	6	6,0	18	
	Textron		35	44	39	39,3	118	
	Dassault	<i>Falcon 2000LXS/900LX/7X/8X</i>				3,0	9	
	Gulfstream	G280	4	6	5	5,0	15	
	Gulfstream	G500/500/650/650ER	17	18	22	19,0	57	
	Gulfstream		21	24	27	24,0	72	
	Bombardier	<i>Challenger 350/3500 - 650</i>	8	15	16	13,0	39	
	Bombardier	<i>Global 5500/6000/6500/7500</i>	14	14	15	14,3	43	
	Bombardier		22	29	31	27,3	82	
	Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		42	62	58	54,0	162	
	Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		14	32	30	25,3	76	
	Textron-Cessna/Dassault/Gulfstream		12	18	16	18,3	55	
Bombardier/Gulfstream		31	32	37	33,3	100		
Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda Cessna/Dassault/ /Pilatus		117	170	158	168,7	506		
	Piper		41	59	64	54,7	164	3
	Textron - Cessna / Beechcraft		115	158	148	140,3	421	2
	Cirrus		90	177	183	150,0	450	1
	Diamond		63	71	61	65,0	195	6
	TECNAM		24	21	21	22,0	66	8
	Daher+Kodiac		7	21	18	15,3	46	9
	Pilatus		21	36	41	32,7	98	4
	Epic		2	4	4	3,3	10	10
	Dassault		-	-	-	3,0	9	11
	Bombardier		22	29	31	27,3	82	5
	Eclipse		2	0	0	0,7	2	12
	EMBRAER		8	30	28	22,0	66	8
	Gulfstream		21	24	27	24,0	72	7
	PAC Aerospace - NZSkydive		0	1	1	0,7	2	12
	Piaggio Aerospace		0	0	1	0,3	1	13
			416	631	628	561,33	1.684	

A nível global, o faturamento total de aeronaves de asa fixa aumentou cerca de US\$ 400 milhões (2,5%) nos primeiros nove meses, atingindo US\$ 14,478 bilhões, com as cifras de US\$ 3,691 bi no 1T23 (35,5%) - , de US\$ 5,535 bi no 2T23 (38,2%), e de US\$ 5,252 bi no 3T23 (36,3%), com a estabilização no 3T23 sobre o 2T23 (uma redução de 5,1%).

Curt Epstein, editor sênior da mídia especializada *AIN on line*, postou artigo cobrindo os resultados estabelecendo que os resultados (pela base de comparação ano x ano) demonstram os “efeitos continuamente decrescentes das recentes interrupções na cadeia de fornecimento/suprimento na indústria da aviação.

Conforme Epstein, no seu discurso trimestral, o presidente e CEO da GAMA, Pete Bunce, observou que o segmento da aviação geral serve como a incubadora de tecnologia aeroespacial que impulsiona a segurança e a sustentabilidade e que está altamente focado nestas iniciativas para promover o seu crescimento. “Para conseguir isso, é imperativo que haja estabilidade dentro dos órgãos reguladores da nossa indústria, e ter um novo líder permanente no topo da FAA é um grande começo”, afirmou Bunce. “Também é essencial que o Congresso aja agora para aprovar um projeto de lei de reautorização da FAA que forneça ao novo administrador e agência a direção e as ferramentas necessárias para fortalecer e aprimorar o sistema de aviação”. [EL]