

Cessna *Citation Mustang* “vara” pista em pouso em Ijuí (RS), em 25.01.24

No dia 15 de dezembro (2023), o jato Cessna 510 *Citation Mustang* de prefixo PR-MCL (registro de produção sn 510-0057) excursionou pista em pouso no aeródromo público de Ijuí (SSIJ), no RS, a 170 MN a NW de Porto Alegre (SBPA).



O jato Cessna *Citation Mustang* (C510) de prefixo PR-MCL, registro de produção sn 510-0057 e fabricação 2008, é da categoria do transporte privado (TPP/RBAC-91), sendo propriedade e operado pela empresa Roma Participações e Empreendimentos Ltda, com sede em Ijuí (RS), com última data de compra/transfêrencia em julho de 2018. O jato é aprovado para até 5 passageiros (e tripulação mínima prevista na certificação de um piloto) e MTOW de 3.921 kg. O Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) tem validade até 15/12/2024.

O sistema de rastreamento de vôo Flightradar registrou o vôo decolando de Curitiba/Aeroporto Bacacheri (SBBI), no PR, por volta de 19:00Z (16:00LT), e voando em rota (RM 237°) no FL320; o jato teria pousado em Ijuí (a 305 MN, rota DCT RM 253°) por volta de 20:00Z (17:00LT). O jato voara no dia 12 para Curitiba/Aeroporto Bacacheri (SBBI) onde pousou por volta de 14:30Z (11:30LT).

Na FIR Curitiba (SBCW) - jurisdição do CINDACTA-II, o aeródromo público (estadual) de Ijuí (SSIJ)/RS – em el. de 1.197 pés -, dista 18 MN a SE de Santo Ângelo (SBNM)/RS – em el. de 1.056 pés – e 80 MN a oeste de Passo Fundo (SBPF)/RS - em el. 2.380 pés.

Localmente, o aeródromo está a nordeste do centro urbano de Ijuí, em área não-urbanizada (área rural - de campo) – a 7 km (3,8 MN) a NE, a partir de ponto proeminente no centro da cidade, ou 4,1 MN a NE por coordenadas do centro urbano.

O aeródromo (SSJI) tem pista (18/36) de 23 x 1.280 m., de asfalto (com resistência PCN 8 e resistência de subleito baixa), em elevação de 1.197 pés. O aeródromo é homologado para operação VFR diurna/noturna, com a pista dispondo de sistema de luzes (balizamento) básico, de luzes de cabeceiras e luzes laterais ao longo da pista (a cada 60 m.) e de *taxiway*.

Como documento do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA), Planilha das Elevações do Perfil Longitudinal (de 2020) informa comprimento de pista de 1.280,34 m., com o perfil discretizada, em estaqueamento a cada 50 m., com 26 estacas e 25 segmentos (de 50 m.) – perfazendo 1.250 m. (-30 m.); as cotas indicadas nas extremidades são (Est. 1) 355,3 m. (1.165,7 pés, - 31,3 pés/9,5 m. sobre elevação do AD) e (Est. 26) 364,7 m. (1.196,5 pés, em nível com elevação do AD), uma desnível de 9,4 m./30,8 pés; o perfil mostra uma rampa entre as estacas 1 e 22 (trecho de 1.050 m.) com desnível de 9,9 m., perfazendo um gradiente de 0,943%. Não havendo indicação, supõe-se que a estaca 1 corresponda à cabeceira 18 e a estaca 26 à cabeceira 36. Pelo aplicativo

Google Earth, pode-se adotar a cabeceira 18 à elevação de 355 m. (1.165 pés) e a cabeceira 36 à elevação de 362 m. (1.188 pés), uma diferença de 7 m. (23 pés), com uma elevação média da pista de 1.176 pés.

Boletins METAR de Santo Ângelo (SBNM) e de Passo Fundo (SBPF):

METAR SBNM 151400Z 03008KT 9999 SCT040 SCT080 35/21 Q1010=

METAR SBNM 151500Z 35010KT 9999 SCT040 BKN080 37/24 Q1010=

Mensagem METAR de SBNM para 15/12/2023 1600Z – 2300Z não localizada na base de dados da REDEMET

METAR SBPF 151400Z 02006KT 9999 FEW040 32/20 Q1015=

METAR SBPF 151500Z 35008KT 9999 FEW040 33/18 Q1014=

METAR SBPF 151600Z 35010KT 9999 SCT040 35/19 Q1014=

METAR SBPF 151700Z 31010KT 280V360 9999 SCT040 35/18 Q1014=

METAR SBPF 151800Z 27012KT 9999 SCT040 32/19 Q1013=

METAR SBPF 151900Z 02008KT 9999 SCT040 34/18 Q1012=

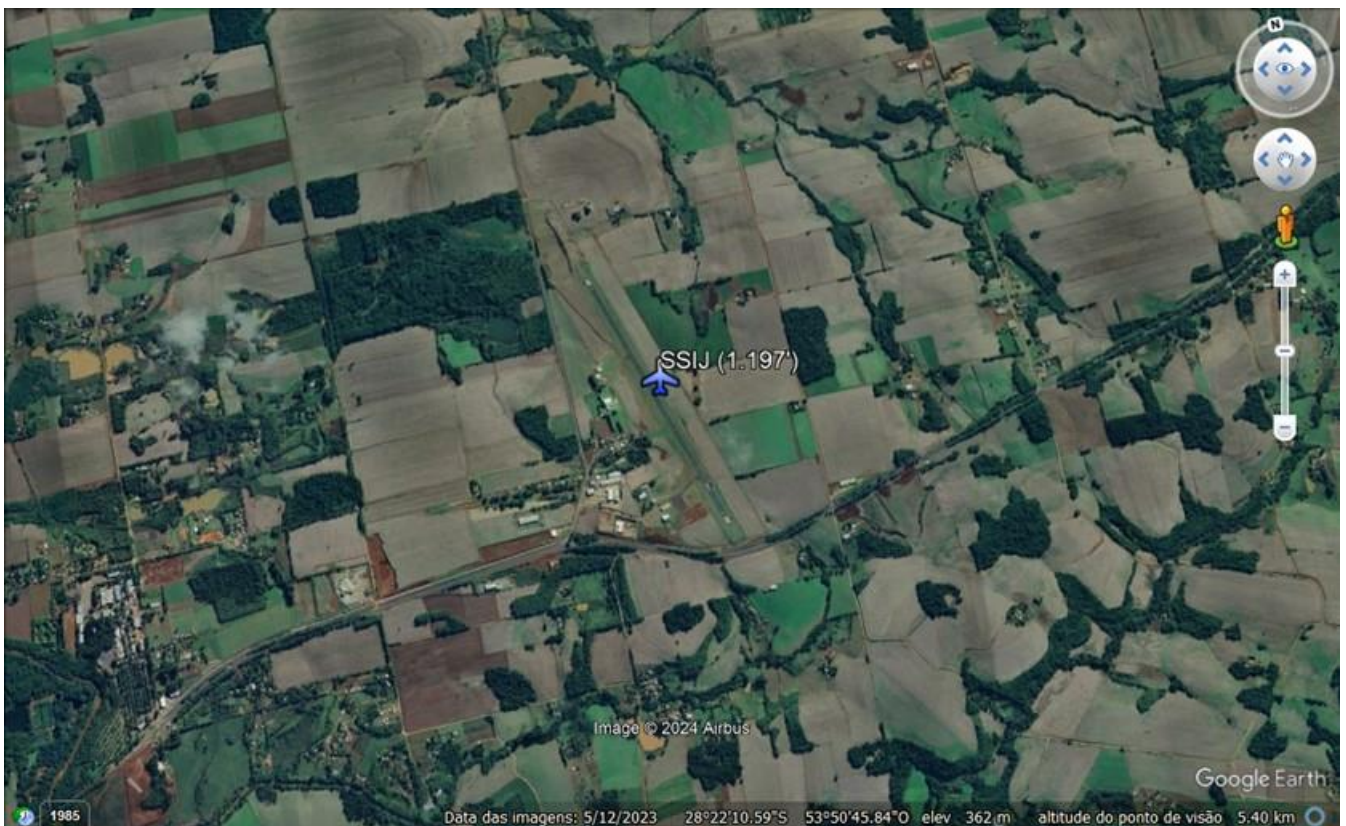
METAR SBPF 152000Z 30010KT 9999 FEW009 FEW040TCU OVC050 32/18 Q1013=

METAR SBPF 152100Z 24010G20KT 210V270 9999 SCT007 OVC020 31/21 Q1022=

CENIPA lista ocorrência, com súmula factual inicial

O CENIPA listou a ocorrência no Painel SIPAER, com classificação da ocorrência como acidente, do tipo excursão de pista. A aeronave foi retida do operador no tocante à investigação; os trabalhos relativos à ocorrência estão em andamento.

Conforme súmula factual inicial, a aeronave decolou do aeródromo Bacacheri (SBBI), no município de Curitiba/PR, com destino ao aeródromo de Ijuí (SSIJ), no RS, em vôo de traslado, com apenas o piloto a bordo. Após o pouso, às 17:20Z (14:20LT) do dia 15, a aeronave tocou o solo e saiu da pista. A aeronave teve danos substanciais, o piloto saiu ileso. Não houve danos para terceiros.

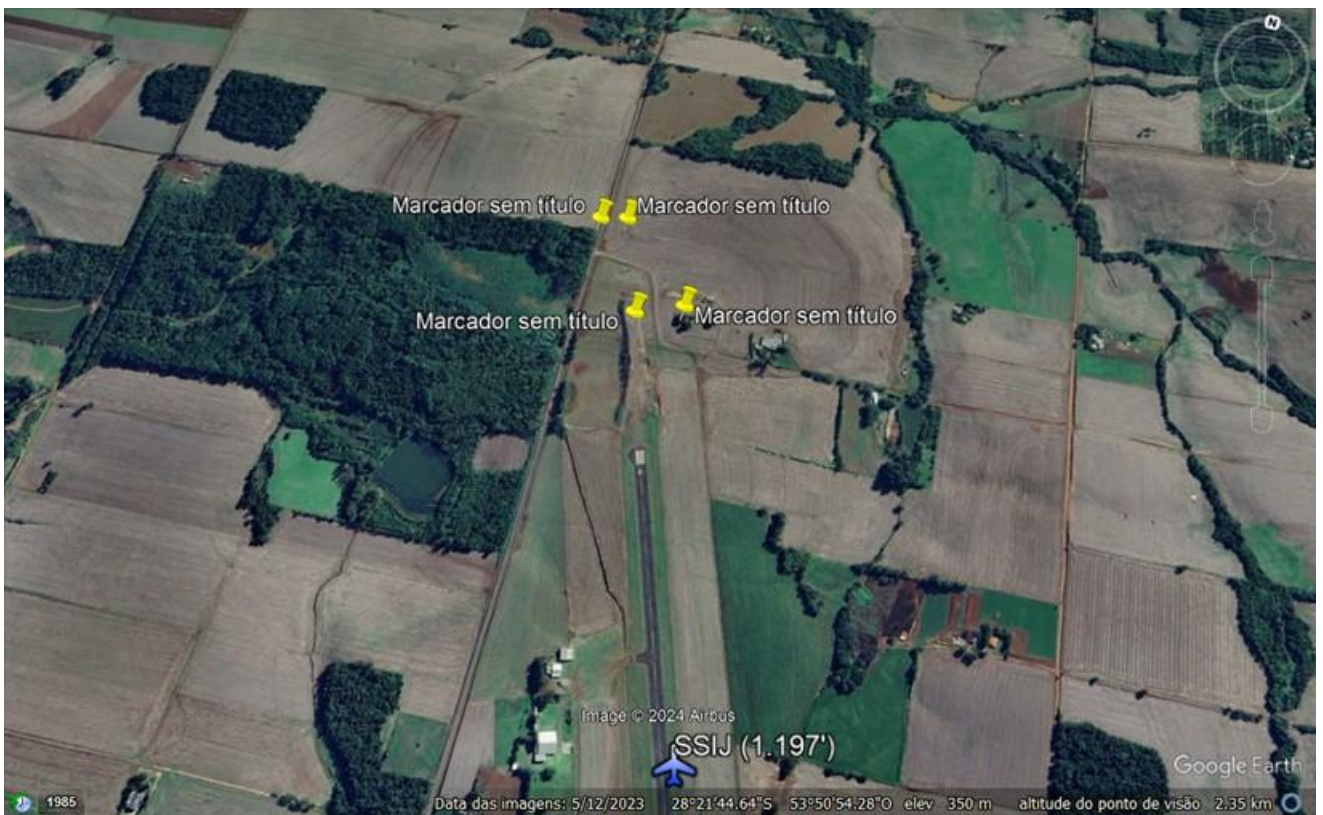
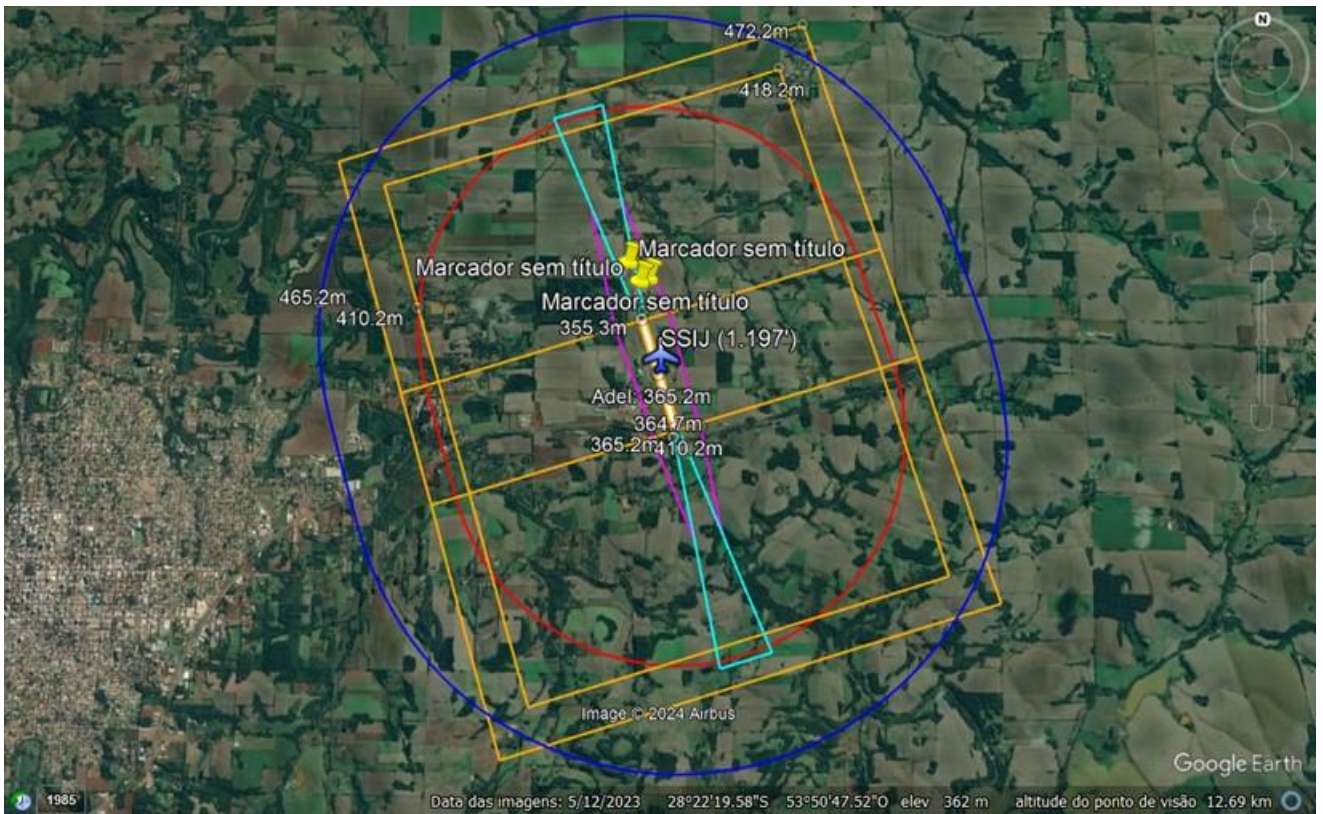


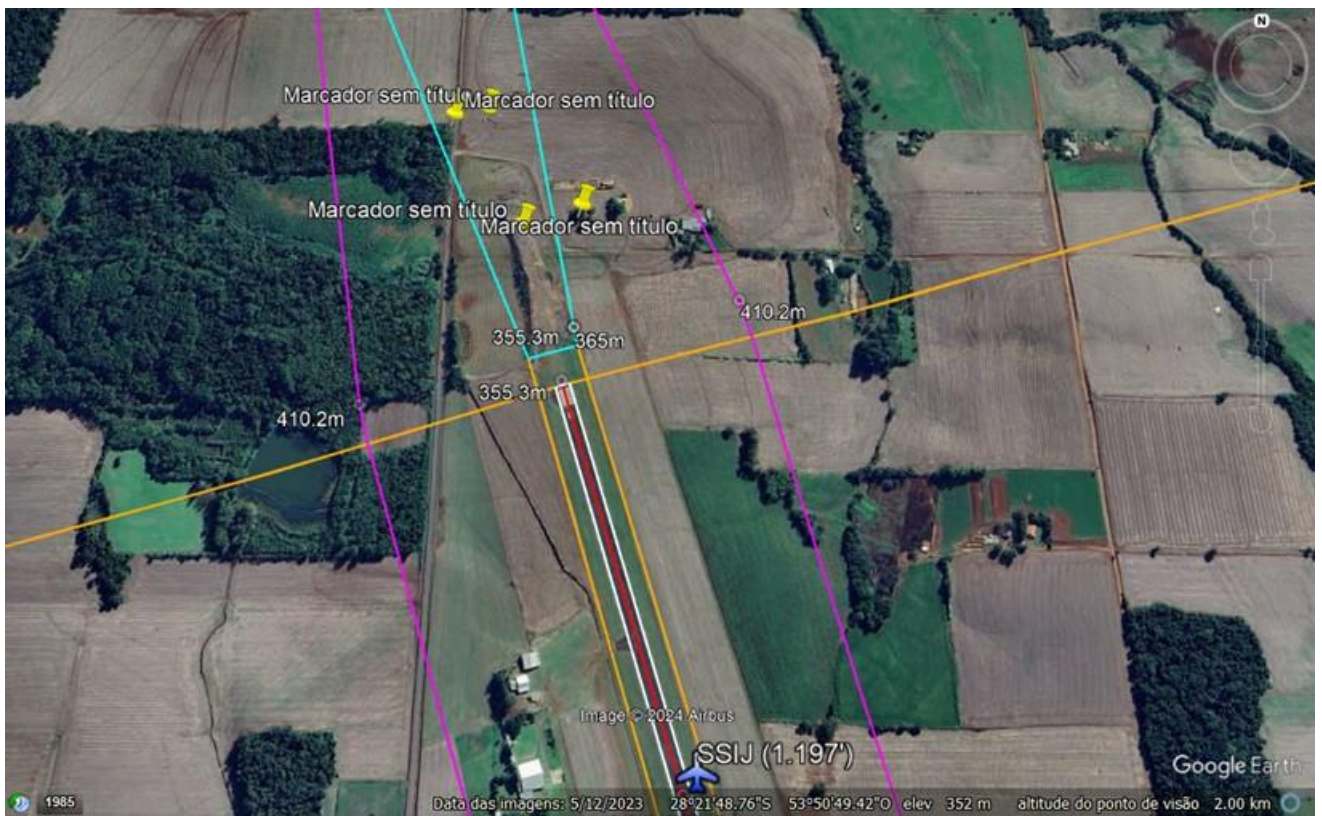




As imagens da pista mostram a existência junto da cabeceira 18 de um enrocamento (de cerca de 270 m., a partir de cerca de 70 m. do bordo da pista) junto da cabeceira 18 (que se estende até 340 m.), com uma aproximação para esta cabeceira sendo em sobrevôo de área relativamente livre de obstáculos (ou livre de maiores obstáculos), cruzando a via "Linha 6 Leste" a cerca de 685 m. da cabeceira (em terreno em cota 22 m./72 pés abaixo da cabeceira 18), no eixo estendido da pista; a cerca de 530 m. da cabeceira, no eixo estendido da pista, tem em través de 55 m. vegetação (em terreno em cota 14 m./46 pés abaixo da cabeceira 18), e a cerca de 285 m. da cabeceira, no eixo

estendido da pista, tem em través de 100 m. vegetação (em terreno em cota 9 m./29,5 pés abaixo da cabeceira 18). Estes obstáculos citados não são OPEA listados.





A cabeceira 36 está em margem da rodovia (BR-285) – cerca de 125 m. e 5 m. acima, com a divisa de terreno do aeródromo a cerca de 95 m. a partir do bordo da pista. Uma imagem revela a existência de imóvel (edificação térrea) a cerca de 315 m. (com elevação de terreno 13 m. abaixo da cabeceira) da cabeceira 36 e sugere a existência de um obstáculo de uma linha interligando postes, à distância de 170 m. (com elevação de terreno 6 m. abaixo da cabeceira), no eixo estendida da pista. A imagem mostra uma marcação apagada de uma cabeceira 36 recuada da marcação atual em cerca de 170 m. A biruta dista cerca de 290 m. da cabeceira 36.





Imagens do avião no seu ponto final, em um desnível, e da pista (cabeceiras) sugerem que o avião excursionou a pista pela cabeceira 36 (em pouso na pista 18).



Vista da BR-285 – sentido de Ijuí para Carazinho/RS (a leste)