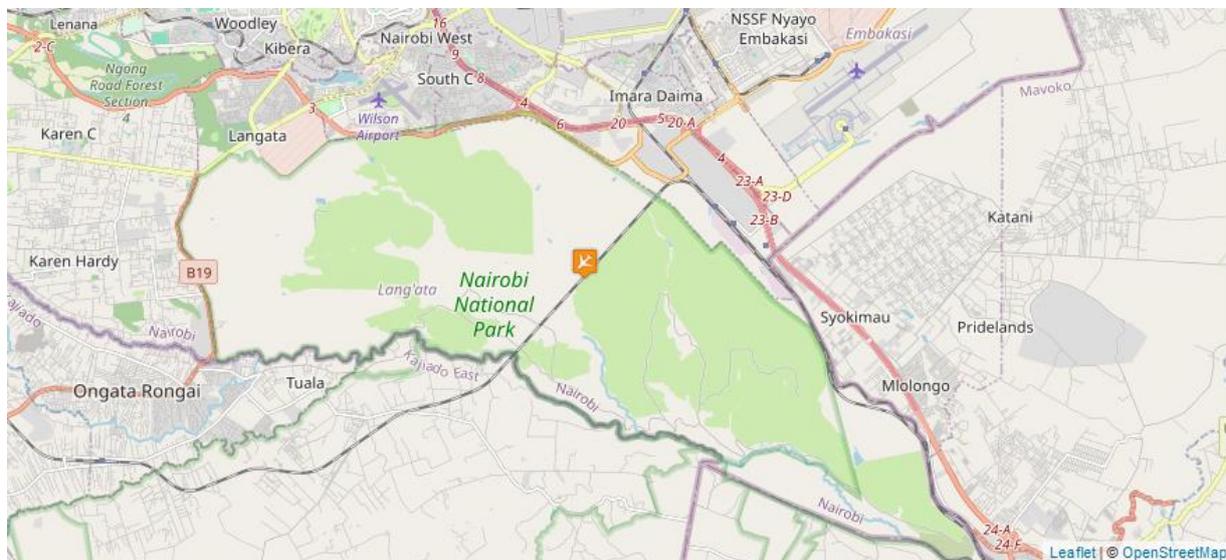


DHC8 e C172 colidem em vôo nos arredores de Nairobi, no Quênia, em 09.03.24

No dia 05, às 09:45LT (06:45Z), os aviões de Havilland Canada DHC-8-315Q (DH8C) de matrícula (queniana) 5Y-SLK da operadora Safarilink Aviation e o monomotor Cessna C172M *Skyhawk* de matrícula 5Y-NNJ da escola local *99 Flying Club* chocaram-se em vôo sobre o Parque Nacional de Nairobi, nos arredores do Aeroporto Wilson (HKNW), em Nairobi.



Os dois aviões haviam partido do aeroporto, e a colisão ocorreu durante a subida do DH8C na partida de Nairobi no vôo doméstico F2-53 com destino de Diani (HKUK), a 243 MN a sudeste, na costa leste africana. O C172M também havia partido do aeroporto, para um vôo de treinamento/instrução.

O DH8C transportava 44 pessoas - sendo 39 passageiros e cinco tripulantes -, o C172M tinha dois ocupantes.

Os destroços do C172M foram encontrados em ponto do parque, o avião foi destruído e os dois ocupantes faleceram.



Nas primeiras informações, o DHC-8-300 tinha acabado de partir quando a tripulação ouviu um grande estrondo por volta das 09:45LT (06:45Z) e decidiu retornar ao Aeroporto Wilson, onde a aeronave pousou sem maiores incidentes. A aeronave sofreu danos no bordo de ataque do estabilizador horizontal direito. Todos os 44 ocupantes - 39 passageiros e cinco tripulantes - não tiveram feridos.



A transportadora aérea Safarilink emitiu um comunicado informando a ocorrência.

Safarilink

PRESS RELEASE

Date: 5th March 2024

Safarilink Incident: Update: 001

Safarilink Aviation wishes to report that this morning at 9:45 Local Time our flight number 053 with 39 passengers and 5 crew on board headed to Diani experienced a loud bang soon after take-off. The crew decided to immediately turn back to Nairobi-Wilson Airport for further inspection and assessment and landed safely. There were no casualties reported.

The relevant agencies have been notified and together with Safarilink Aviation are investigating this incident. We will provide an update once we have more information.

Sincerely

Safarilink Management



A Autoridade de Aviação Civil do Quênia divulgou declaração: "A Autoridade de Aviação Civil do Quênia deseja confirmar que ocorreu um acidente de aeronave às 10:05 envolvendo uma aeronave Cessna pertencente à *Ninety-Nines Flying School* e um DASH-8 pertencente à Safarilink Aviation Limited. As investigações foram iniciadas através vários órgãos liderados pelo Departamento de Investigação de Acidentes Aéreos (AAID) e pelo Serviço de Polícia Nacional para estabelecer a causa do acidente".

O bimotor turboélice de Havilland Canada DHC-8-315Q (DH8C) de matrícula (queniana) 5Y-SLK é o aparelho com registro de produção sn 574, com fabricação em 2001.

O monomotor a pistão Cessna C172M *Skyhawk* de matrícula 5Y-NNJ SLK é o aparelho com registro de produção sn 17265726, com fabricação em 1975. O avião teve registros no EUA (N9642Q) e na África do Sul (ZS-SPP).

Boletins METAR do aeroporto reportaram tempo bom, com visibilidade "ilimitada" (10 km ou superior) e céu nublado com Teto de 2.300 pés, vento nordeste fraco, temperatura em ascensão (de 21°C) e pressão atmosférica de 1.025 hPa:

HKNW 050500Z 05007KT 9999 BKN022 20/16 Q1024=
HKNW 050600Z 04007KT 9999 BKN022 20/16 Q1025=
HKNW 050700Z 06008KT 9999 BKN023 21/16 Q1025=
HKNW 050800Z 08010KT 9999 BKN025 24/15 Q1025=

Distando 7 MN a oeste do Aeroporto Internacional Jomo Kenyatta (HKJK), o Aeroporto Wilson (HKNW), em Nairobi (capital do Quênia), está em elevação de 5.546 pés, com duas pistas cruzadas - 14/32, de 23 x 1.544 m., pavimentada (PCN 15), e a 07/25, de 22 x 1.462 m., pavimentada (PCN 15). O aeroporto conta com serviço de controle de tráfego aéreo de aeródromo.

Os aeroportos de Nairobi Jomo Kenyatta (HKJK) e Wilson (HKNW) são servidos por Controle de Tráfego de Terminal.