

GAMA posta resultados de 2023, em 03.03.24

No último dia 21, a GAMA - *General Aviation Manufacturers Association* (associação de fabricantes da aviação geral) publicou os resultados finais de entrega e faturamento de aeronaves do ano de 2023 (completo), apresentando-os na Conferência de Imprensa do Estado da Indústria anual.

Relatório final de entregas e faturamento ano 2023, pela GAMA:

<https://gama.aero/facts-and-statistics/quarterly-shipments-and-billings/>

No geral, em comparação com 2022, todos os segmentos tiveram aumento nas entregas de aeronaves e por dados preliminares as entregas das aeronaves somaram em US\$ 27,8 bilhões, um aumento de 3,35%.

Tipo Categoria) Aeronave	2022	2023	2023-2022	2023-2022 [%]
Avião				
Pistão	1.505	1.682	177	11,76%
Turboélice	582	638	56	9,62%
Jato	712	730	18	2,53%
Entregas avião	2.799	3.050	251	8,97%
Faturamento US\$ [bi]	22,90	23,40	0,50	2,18%
Helicóptero				
Pistão	194	209	15	7,73%
Turbina ^[1]	682	753	71	10,41%
Entregas avião	876	962	86	9,82%
Faturamento US\$ [bi]	4,00	4,40	0,40	10,00%
[1] - sem cômputo entregas no 4T23 da Leonardo Helicopters				
Entrega aeronaves	3.675	4.012	337	9,17%
Faturamento US\$ [bi]	26,90	27,80	0,90	3,35%

“Pela primeira vez em mais de uma década, a indústria de fabricação de aviação geral superou a marca de 4.000 aeronaves entregues [com o resultados de 4.012 aeronaves, sendo 3.050 aviões]. Além deste forte desempenho, há carteiras de pedidos robustas e crescentes para todos os segmentos de aeronaves. Isto é um testamento para a resiliência da nossa indústria e o papel integral que a aviação geral e executiva desempenha em nossas comunidades. Embora as entregas de 2023 sejam muito motivadoras, nossa indústria enfrenta ventos contrários devido a problemas contínuos na cadeia de suprimentos, escassez de força de trabalho, incerteza e imprevisibilidade dos reguladores globais e esforços míopes que visam restringir a aviação comercial e geral, especialmente na Europa. Como incubadora de inovação da aviação civil, toda a nossa indústria da aviação geral está focada em novas aeronaves e tecnologias que irão liderar o caminho em segurança e sustentabilidade para todo o setor da aviação. Este progresso depende de ter processos regulatórios eficazes, previsíveis e responsáveis, e um ambiente de negócios favorável. Portanto, é crucial que o Congresso do EUA aprove um Projeto de Lei de reautorização da FAA de longo prazo, um Projeto de Lei de dotações orçamentárias para o ano fiscal de 2024 para a FAA e uma medida fiscal que está pendente que promove pesquisa e desenvolvimento. Da mesma forma, as agências reguladoras globais fora do EUA devem receber o apoio orçamentário adequado dos seus governos para realizar as atividades atuais e futuras. Se as entidades políticas e os órgãos reguladores puderem cumprir as suas responsabilidades, o que a nossa indústria poderá realizar em 2024 e além será extraordinário”, disse Pete Bunce, presidente e CEO da GAMA.

O segmento de avião a pistão (monomotor e bimotor) teve os seguintes números de entregas por modelo em 2023:

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Piper	PA-28-181 <i>Archer / Pilot 100i</i>	29	38	40	38	36,7	145
Textron/Cessna	C172S <i>Skyhawk SP</i>	26	54	40	60	35,8	180
Textron/Cessna	C182T <i>Skylane</i>	11	9	7	12	34,8	39
Textron/Cessna	C182 <i>Turbo Skylane</i>	0	2	9	16	34,4	27
Textron/Cessna	C206 <i>Turbo Stationair</i>	8	8	12	13	34,7	41
Textron/Beechcraft	<i>Bonanza G36</i>	0	2	1	2	34,8	5
Textron		45	75	69	103	35,7	292
Cirrus	SR-20	13	28	30	44	33,2	115
Cirrus	SR-22	5	39	49	49	32,8	142
Cirrus	SR-22T	54	84	87	130	31,6	355
Cirrus		72	151	166	223	29,2	612
TECNAM	P2010	15	14	13	16	23,8	58
Diamond	DA-20	4	2	4	5	23,3	15
Diamond	DA-40	28	33	30	28	23,4	119
Diamond	DA-50	5	3	4	7	23,0	19
Diamond		37	38	38	40	22,8	153
Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)		198	316	326	420	23,5	1260
Piper	<i>PA-46-350P M350</i>	1	4	7	10	5,5	22
Piper	PA-44-180 <i>Seminole</i>	3	3	5	7	4,5	18
Textron/Beechcraft	<i>Baron G58</i>	1	2	2	0	1,3	5
Diamond	DA-42	11	18	12	13	13,5	54
Diamond	DA-62	15	15	11	25	16,5	66
Diamond		26	33	23	38	30,0	120
P2012 <i>Traveler</i>		2	1	2	3	2,0	8
P2006T		7	6	6	4	5,8	23
TECNAM		9	7	8	7	7,8	31
Piper/Textron-Beech/Diamond/TECNAM (MLTE)		39	45	38	52	43,5	174

O segmento avião turboélice teve um aumento de 9,62%, de 56 unidades entre 582 e 638 aparelhos, sendo 563 aviões monomotores (229 aviões agrícolas Air Tractor e Thrush - 40,7% dos MNTE e 35,9% do total MNTE/MLTE TP) e 75 aviões bimotores.

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Piper	PA-46-500TP M500	1	3	3	1	2,0	8
Piper	PA-46-600TP M600/SLS	7	11	9	25	13,0	52
Piper		8	14	12	26	15,0	60
Daher	TBM-910	1	0	0	0	0,3	1
Daher	TBM-960	4	16	14	21	13,8	55
Daher		5	16	14	21	14,0	56
Pilatus	PC-12	11	28	27	36	25,5	102
Epic	E1000 GX	2	4	4	7	4,3	17
Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	17	19	12	21	17,3	69
Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2	2	2	4	2,5	10
Textron		19	21	14	25	19,8	79
Daher/Kodiak	Kodiak 100	2	5	3	6	4,0	16
Daher/Kodiak	Kodiak 900	0	0	1	1	0,5	2
Daher/Kodiak		2	5	4	7	4,5	18
Daher+Kodiak		7	21	18	28	18,5	74
PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0	1	1	0	0,5	2
Piper/Daher/Pilatus/Epic		26	62	57	90	58,8	235
Piper/Daher/Textron/PAC		21	27	19	32	24,8	99
MNTE/TP		47	89	76	122	83,5	334
Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	7	6	9	9	7,8	31
Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	5	4	10	6	6,3	25
		12	10	19	15	14,0	56
Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	3	6	5	4	4,5	18
Textron		15	16	24	19	18,5	74
Piaggio	P180 <i>Avanti EVO</i>	0	0	1	0	0,3	1
MLTE/TP		15	16	25	19	18,8	75
Air Tractor	AT-402B	7	3	3	9	5,5	22
	AT-502A/XP	9	13	9	2	8,3	33
	AT-502B	6	13	8	9	9,0	36
	AT-504	0	1	0	1	0,5	2
	AT-602	5	6	5	8	6,0	24
	AT-802/-802A	16	11	12	14	13,3	53
	AT-802AF/-802F	3	12	5	6	6,5	26
Air Tractor		46	59	42	49	49,0	196
Thrush	S2R-510	7	5	4	8	6,0	24
Thrush	S2R-T660	2	4	2	1	2,3	9
Thrush		9	9	6	9	8,3	33
Air Tractor+Thrush		55	68	48	58	57,3	229

A relação de aviões para transporte de pessoal e carga (excluindo aviões agrícolas), foram 563 entregas em 2023, sendo 334 de aviões monomotor (MNTE), ou 86,7%, e 75 de aviões bimotor (MLTE), ou 13,3%.

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Piper	PA-46-500TP M500	1	3	3	1	2,0	8
Piper	PA-46-600TP M600/SLS	7	11	9	25	13,0	52
Piper		8	14	12	26	15,0	60
Daher	TBM-910	1	0	0	0	0,3	1
Daher	TBM-960	4	16	14	21	13,8	55
Daher		5	16	14	21	14,0	56
Pilatus	PC-12	11	28	27	36	25,5	102
Epic	E1000 GX	2	4	4	7	4,3	17
Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	17	19	12	21	17,3	69
Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2	2	2	4	2,5	10
Textron		19	21	14	25	19,8	79
Daher/Kodiak	Kodiak 100	2	5	3	6	4,0	16
Daher/Kodiak	Kodiak 900	0	0	1	1	0,5	2
Daher/Kodiak		2	5	4	7	4,5	18
Daher+Kodiak		7	21	18	28	18,5	74
PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0	1	1	0	0,5	2
Piper/Daher/Pilatus/Epic		26	62	57	90	58,8	235
Piper/Daher/Textron/PAC		21	27	19	32	24,8	99
MNTE/TP		47	89	76	122	83,5	334
Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	7	6	9	9	7,8	31
Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	5	4	10	6	6,3	25
		12	10	19	15	14,0	56
Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	3	6	5	4	4,5	18
Textron		15	16	24	19	18,5	74
Piaggio	P180 <i>Avanti EVO</i>	0	0	1	0	0,3	1
MLTE/TP		15	16	25	19	18,8	75

No segmento de aviões pressurizados de alto desempenho, com 446 aviões entregues em 2023, o aumento de entregas foi de 7%.

Nesse nicho, a fabricante suíça Pilatus viu um grande aumento do seu monomotor PC-12, entregando mais 22 turboélices, um aumento de 27,2% em relação ao ano anterior, com 103 PC-12NG entregues no ano.

A Piper, com sede na Flórida, também melhorou seus totais em 2023, entregando 11 aviões monomotores M500 e M600 a mais do que em 2022, um aumento de 22,4%, com 52 aviões, sendo 8 aparelhos do modelo M500 e 52 aparelhos M600.

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Piper	PA-46-500TP M500	1	3	3	1	2,0	8
Piper	PA-46-600TP M600/SLS	7	11	9	25	13,0	52
Piper		8	14	12	26	15,0	60

A Epic Aircraft adicionou um avião do modelo monomotor E1000GX a sua contagem de 2022, com 17 aviões entregues (+13,3%).

A francesa Daher permaneceu estática, entregando 56 monomotores TBM tanto em 2022 como em 2023.

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Daher	TBM-910	1	0	0	0	0,3	1
Daher	TBM-960	4	16	14	21	13,8	55
Daher		5	16	14	21	14,0	56

Na categoria turboélice bimotor, a Textron Aviation viu uma queda na linha Beechcraft *King Air*, entregando 13 aviões (23,2%) a menos em 2023 do que em 2022. Em 2023, foram 56 entregas de King Air, sendo 31 aviões king Air 260 e 25 King Air 360. A Textron entregou 18 bimotores Cessna C408 *Sky Courier*.

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	7	6	9	9	7,8	31
Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	5	4	10	6	6,3	25
		12	10	19	15	14,0	56
Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	3	6	5	4	4,5	18
Textron		15	16	24	19	18,5	74

A italiana Piaggio fez uma única entrega do modelo Avanti P180 EVO, ante duas entregas em 2022.

No segmento avião a jato, foram entregues 725 aeronaves (e mais cinco jatos transportadores na versão corporativa da Airbus/ACJ e Boeing/BJJ).

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Eclipse	E550	2	0	0	0	0,5	2
Pilatus	PC-24	10	8	14	15	11,8	47
Honda	HA-420 Elite	1	9	2	10	5,5	22
EMBRAER	EMB-500 <i>Phenom 100</i>	2	1	2	6	2,8	11
EMBRAER	EMB-505 <i>Phenom 300</i>	4	18	17	24	15,8	63
EMBRAER	EMB-545 <i>Praetor 500</i>	0	6	4	10	5,0	20
EMBRAER	EMB-550 <i>Praetor 600</i>	2	5	5	9	5,3	21
EMBRAER		8	30	28	49	28,8	115
Textron/Cessna	<i>Citation M2 Gen2</i>	5	6	5	9	6,3	25
Textron/Cessna	<i>Citation CJ3+</i>	7	8	7	8	7,5	30
Textron/Cessna	<i>Citation CJ4 Gen2</i>	6	9	8	8	7,8	31
Textron/Cessna	<i>Citation XLS Gen2</i>	5	3	3	6	4,3	17
Textron/Cessna	<i>Citation Latitude</i>	7	11	10	13	10,3	41
Textron/Cessna	<i>Citation Longitude</i>	5	7	6	6	6,0	24
Textron		35	44	39	50	42,0	168
Dassault	Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X		9		17	6,5	26
Gulfstream	G280	4	6	5	7	5,5	22
Gulfstream	G500/500/650/650ER	17	18	22	32	22,3	89
Gulfstream		21	24	27	39	27,8	111
Bombardier	<i>Challenger 350/3500 - 650</i>	8	15	16	24	15,8	63
Bombardier	<i>Global 5500/6000/6500/7500</i>	14	14	15	32	18,8	75
Bombardier		22	29	31	56	34,5	138
Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		42	62	58	86	62,0	248
Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		14	32	30	50	31,5	126
Textron-Cessna/Dassault/Gulfstream		12	18	16	19	16,3	65
Bombardier/Gulfstream		31	32	37	64	41,0	164
Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda/Pilatus/Cessna/Dassault/ atus		117	179	158	271	181,3	725

No nicho dos jatos leves, a Cirrus teve um aumento de 6,7% na entrega de mais seis aparelhos (de 90 para 96) do modelo jato monomotor *Vision Jet SF-50*.

A ressurgente Eclipse Aerospace entregou dois jatos leves *Eclipse 550* pela primeira vez em anos.

A Honda Aircraft teve um aumento de 29,4% na entrega de mais cinco aparelhos (de 17 para 22) do modelo jato *Honda Jet HA-420 Elite*.

A Pilatus, com mais sete unidades (17,5%), para 47 entregas no ano teve um aumento de 18% nas entregas do modelo PC-24.

A fabricante brasileira EMBRAER viu um aumento de quase 13% em sua linha de produtos de jatos leves e médios, entregando 115 jatos executivos, sendo 63 jatos *Phenom 300* (54,8% do total da fabricante e 8,7% de todas as 725 entregas de jatos registradas pela GAMA) e 41 jatos *Praetor 500/600* (35,7% do total da fabricante e 5,7% de todas as 725 entregas de jatos registradas pela GAMA)

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
EMBRAER	EMB-500 <i>Phenom 100</i>	2	1	2	6	2,8	11
EMBRAER	EMB-505 <i>Phenom 300</i>	4	18	17	24	15,8	63
EMBRAER	EMB-545 <i>Praetor 500</i>	0	6	4	10	5,0	20
EMBRAER	EMB-550 <i>Praetor 600</i>	2	5	5	9	5,3	21
EMBRAER		8	30	28	49	28,8	115

Após a divulgação dos números de entregas de final de ano de 2023 pela GAMA, a EMBRAER divulgou que com 63 unidades entregues no ano passado, o modelo jato leve *Phenom 300* foi o jato mais vendido em sua classe, pelo 12º ano consecutivo, e que também foi o jato bimotor mais vendido pelo 4º ano consecutivo (no ano passado, seguido pelo Cessna *Latitude*, com 41 entregas, e Cessna CJ+4 *Gen2*, com 31 entregas).

“Por mais de uma década, a aeronave [*Phenom 300*] conquistou o merecido reconhecimento e continua a se destacar em termos de desempenho, tecnologia, conforto e suporte”, disse Michael Amalfitano, CEO da divisão de jatos executivos da EMBRAER (a EEJ). “Com nossa dedicação contínua aos nossos clientes fiéis, continuaremos a desenvolver o programa com base no *feedback* dos clientes, nas tendências do setor e nas novas tecnologias”.

A Bombardier melhorou seus totais de entrega, em quase 11%, com 138 jatos em 2023, adicionando 13 jatos *Challenger* e 5 jatos *Global*, mais do que compensando o fim da produção da linha Learjet em 2022.

Fab.	modelo	1T23	2T23	3T23	4T23	média/T23	total 12m
Textron/Cessna	<i>Citation M2 Gen2</i>	5	6	5	9	6,3	25
Textron/Cessna	<i>Citation CJ3+</i>	7	8	7	8	7,5	30
Textron/Cessna	<i>Citation CJ4 Gen2</i>	6	9	8	8	7,8	31
Textron/Cessna	<i>Citation XLS Gen2</i>	5	3	3	6	4,3	17
Textron/Cessna	<i>Citation Latitude</i>	7	11	10	13	10,3	41
Textron/Cessna	<i>Citation Longitude</i>	5	7	6	6	6,0	24
Textron		35	44	39	50	42,0	168
Dassault	<i>Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X</i>		9		17	6,5	26
Gulfstream	G280	4	6	5	7	5,5	22
Gulfstream	G500/500/650/650ER	17	18	22	32	22,3	89
Gulfstream		21	24	27	39	27,8	111
Bombardier	<i>Challenger 350/3500 - 650</i>	8	15	16	24	15,8	63
Bombardier	<i>Global 5500/6000/6500/7500</i>	14	14	15	32	18,8	75
Bombardier		22	29	31	56	34,5	138

No lado negativo da 'balança' ficou a Gulfstream, sem obter a certificação Tipo do G700 (que resultou em pelo menos 15 aeronaves menos nas suas entregas em 2023). A fabricante está preparada para iniciar as entregas do jato de ultralongo alcance, com aeronaves completas prontas para entrega e uso. Apesar disso, o total de entregas da Gulfstream caiu apenas 7,5% em relação ao total de 2022, com a entregas de jatos de cabine larga (que predominam da sua linha) caindo apenas sete unidades.

A Textron Aviation viu uma ligeira redução de entregas de jatos em 2023, entregando 10 jatos *Citation* a menos, liderada pela retração de 24% na entrega do modelo jato leve M2 *Gen2*, contrariando a tendência de aumento na entrega de jatos leves.

A Dassault (que não detalha as entregas do seu segmento) entregou 26 jatos *Falcon* em 2023, uma redução de quase 19% em relação ao total do ano anterior.