

GAMA divulga relatório de entrega e faturamento de aeronaves do 1T24, em 02.06.24

A GAMA - *General Aviation Manufacturers Association* (associação de fabricantes da aviação geral) publicou, no dia 29, o seu Relatório de Entregas e Faturamento de Aeronaves da Aviação Geral do primeiro trimestre de 2024 (1T24).

Os resultados dos primeiros três meses de 2024, em comparação com o mesmo período de 2023, mostram que as entregas permaneceram estáveis para aviões, com 527 aviões entregues no 1T24 versus 524 aviões entregues no 1T23, uma diferença de 3 unidades (+0,57%).

Three Month Aircraft Shipment and Billing

<u>Aircraft Type</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>% Change</u>
Piston Airplane	290	292	+0.7%
Turboprop	117	108	-7.7%
Business Jet	117	127	+8.5%
Total Airplane	524	527	+0.6%
Total Airplane Billing	\$3.7B	\$4.0B	+7.2%
Piston Helicopter	56	53	-5.4%
Turbine Helicopter	153	131	-14.4%
Total Helicopter	209	184	-12.0%
Total Helicopter Billing	\$0.8B	\$0.7B	-15.2%

Por segmento, as entregas de aviões a pistão, de 292 (55,4% do total), permaneceram estáveis, versus 290 no 1T23, uma diferença de 2 unidades (+0,69%). Dos 292 aviões entregues no 1T24, 247 unidades são monomotores (84,6%), com 45 aviões bimotores (15,4%).

As entregas de aviões turboélices, de 108 (20,5% do total), tiveram uma redução de 9 unidades (-7,69%), versus 117 no 1T23. Dos 108 aviões entregues no 1T24, 100 unidades são monomotores (92,6%), com apenas 8 aviões bimotores (7,4%).

As entregas de jatos, de 127 (24,1% do total), tiveram um aumento de 10 unidades (+8,55%), versus 117 no 1T23.

No 1T24, aviões com motorização à turbina (108 turboélices e 127 jatos) somaram 235 unidades (44,6% do total), alinhado com 234 unidades (1117 turboélices e 117 jatos) no 1T23.

Uma tabela resume as entregas por aeronave das principais fabricantes, com os principais modelos no mercado:

	Fab.	modelo	1T24
MNTE	Piper	PA-28-181 <i>Archer / Pilot 100i</i>	28
	Textron/Cessna	C172S <i>Skyhawk SP</i>	31
	Textron/Cessna	C182T <i>Skylane</i>	7
	Textron/Cessna	C182 <i>Turbo Skylane</i>	8
	Textron/Cessna	C206 <i>Turbo Stationair</i>	4
	Textron/Beechcraft	<i>Bonanza G36</i>	1
	Textron		51
	Cirrus	SR-20	1
	Cirrus	SR-22	14
	Cirrus	SR-22T	40
	Cirrus		55
	TECNAM	P2010	16
	Diamond	DA-20	5
	Diamond	DA-40	23
	Diamond	DA-50	8
	Diamond		36
	Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)		
<i>Piper</i>	<i>PA-46-350P M350</i>	4	
MLTE	Piper	PA-44-180 <i>Seminole</i>	4
	Textron/Beechcraft	<i>Baron G58</i>	1
	Diamond	DA-42	16
	Diamond	DA-62	12
	Diamond		28
	P2012 <i>Traveler</i>		4
	P2006T		8
	TECNAM		12
	Piper/Textron-Beech/Diamond/TECNAM (MLTE)		

	Fab.	modelo	1T24
MNTE TP	Piper	PA-46-500TP M500	1
	Piper	PA-46-600TP M600/SLS	2
	Piper		3
	Daher	TBM-910	0
	Daher	TBM-960	8
	Daher		8
	Pilatus	PC-12	8
	Epic	E1000 GX	3
	Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	10
	Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2
	Textron		12
	Daher/Kodiak	Kodiak 100	2
	Daher/Kodiak	Kodiak 900	3
	Daher/KodiaK		5
	Daher+Kodiak		13
	PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0
	Piper/Daher/Pilatus/Epic		22
	Piper/Daher//Textron/PAC		17
	MNTE/TP		39
MLTE TP	Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	1
	Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	6
			7
	Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	1
	Textron		8
	Piaggio	P180 <i>Avanti EVO</i>	0
	MLTE/TP		8

	Fab.	modelo	1T24
JET	Cirrus	SF-50	20
	Eclipse	E550	0
	Pilatus	PC-24	6
	Honda	HA-420 <i>Elite</i>	2
	EMBRAER	EMB-500 <i>Phenom 100</i>	1
	EMBRAER	EMB-505 <i>Phenom 300</i>	10
	EMBRAER	EMB-545 <i>Praetor 500</i>	3
	EMBRAER	EMB-550 <i>Praetor 600</i>	4
	EMBRAER		18
	Textron/Cessna	<i>Citation M2 Gen2</i>	4
	Textron/Cessna	<i>Citation CJ3+</i>	6
	Textron/Cessna	<i>Citation CJ4 Gen2</i>	6
	Textron/Cessna	<i>Citation XLS Gen2</i>	2
	Textron/Cessna	<i>Citation Latitude</i>	13
	Textron/Cessna	<i>Citation Longitude</i>	5
	Textron		36
	Dassault	<i>Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X</i>	
	Gulfstream	G280	3
	Gulfstream	G500/500/650/650ER	21
	Gulfstream		24
	Bombardier	<i>Challenger 350/3500 - 650</i>	12
	Bombardier	<i>Global 5500/6000/6500/7500</i>	8
	Bombardier		20
	Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		37
	Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		22
	Textron-Cessna/Dassault/Gulfstream		18
	Bombardier/Gulfstream		29
Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda/Pilatus Cessna/Dassault/ atus		126	

Piper	39
Textron - Cessna / Beechcraft	108
Cirrus	75
Diamond	64
TECNAM	28
Daher+Kodiac	13
Pilatus	14
Epic	3
Dassault	
Bombardier	20
Eclipse	0
EMBRAER	18
Gulfstream	24
PAC Aerospace - NZSkydive	0
Piaggio Aerospace	0
	406

O faturamento total por aviões somou US\$ 4 bilhões (US\$ 3.960.494.698 = US\$ 3,96 bi), com um aumento de US\$ 300 milhões (+8,1%), sobre o resultado de US\$ 3,7 bi no 1T23.

O faturamento total da indústria de aeronaves foi de US\$ 4,7 bilhões (com a asa fixa respondendo por 85,1%), em linha com o resultado de US\$ 4,5 bi no 1T23 (com a asa fixa respondendo por 82,2%).

Em termos do faturamento associado às entregas, podemos resumir:

- [1] Gulfstream - US\$ 1.443.500.000 (US\$ 1,44 bi), por 24 aviões (jatos)
- [2] Bombardier - US\$ 850.000.000 (US\$ 850 mi), por 20 aviões (jatos)
- [3] Textron Aviation - US\$ 728.318.000 (US\$ 728,32 mi), por 108 aviões (sendo 36 jatos [33,3%] / 56 aviões à turbina [51,9%])
- [4] EMBRAER - US\$ 259.910.000 (US\$ 259,91 mi), por 18 aviões (jatos)
- [5] Pilatus - US\$ 130.660.000 (US\$ 130,66 mi), por 14 aviões (à turbina, sendo 6 jatos)
- [6] Cirrus - US\$ 130.442.249 (US\$ 130,44 mi), por 75 aviões (sendo 20 jatos)
- [7] Daher - US\$ 59.810.000 (US\$ 59,81 mi), para 13 aviões (sendo 8 aviões TBM e 5 aviões Kodiak)
- [8] Diamond - US\$ 51.075.600 (US\$ 51,08 mi), para 64 aviões
- [9] Piper - US\$ 36.627.406 (US\$ 36,63 mi), por 39 aviões (sendo 3 aviões à turbina/turboélice)
- [10] Honda - US\$ 13.900.000 (US\$ 13,90 mi), por 2 jatos
- [11] Epic - US\$ 13.350.000 (US\$ 13,35 mi), por 3 aviões

Este conjunto de fabricantes somam US\$ 3.717.593.255 (US\$ 3,717 bi), 93,9% do total do segmento de asa fixa.

As entregas de helicópteros durante o primeiro trimestre de 2024, em comparação com o mesmo período de 2023, mostraram que as entregas de helicópteros a pistão permaneceram estáveis, com 53 unidades, em comparação com as 56 do ano passado, e as entregas de helicópteros à turbina diminuíram 14,4%, com 131 unidades.

“Embora os primeiros três meses do ano tenham produzido um relatório misto, a saúde da indústria permanece sólida, com fortes encomendas em atraso em todos os segmentos. Nossa indústria continua a ser desafiada por problemas significativos na cadeia de suprimentos em todos os níveis, que vão desde matérias-primas, passando por peças forjadas e fundidas, até a disponibilidade de peças básicas. Esses desafios são mais graves em nosso setor de motores. A disponibilidade da força de trabalho é outra área que está restringindo a produção. No entanto, estamos encorajados em ver as entregas de jatos executivos continuarem a aumentar e permanecemos otimistas de que esta tendência incluirá outros segmentos de aeronaves à medida que o ano avança. É também encorajador para a indústria que uma Reautorização de longo prazo da FAA seja transformada em lei e que nova liderança da FAA e da EASA trabalhe para fortalecer a eficácia das suas relações e trabalho bilaterais. Esses fatores ajudarão a indústria a avançar com tecnologias, produtos e inovações novos e aprimorados”, disse Pete Bunce, presidente e CEO da GAMA.

[Link para arquivo-relatório entregas/faturamento 1T24:](https://gama.aero/wp-content/uploads/2024ShipmentReportQ1-05_29.pdf)

https://gama.aero/wp-content/uploads/2024ShipmentReportQ1-05_29.pdf