

Circunavegação global em um Learjet 36A comemora 100 anos do Vôo Mundial (*The World Flight*) pelo Serviço Aéreo do Exército do EUA e arrecada fundo, de patrocínios, para o projeto de restauração do primeiro jato executivo *Learjet 23* de produção, pela *Classic Lear Jet Foundation*, em 14.06.24

Um vôo de circunavegação global em um *Learjet 36A* - o de matrícula N41GJ (registro de produção sn 055, fabricação 1984, com motorização Honeywell TFE731-2C) - foi submetido à NAA - *National Aeronautic Association* (associação aeronáutica nacional) para registro de recorde mundial. A viagem aérea de circunavegação "*Century Mission*" (Missão de Século), partindo de Wichita (Kansas), na região central do EUA, em direção ao oeste, e retornando em apenas 67 horas e 28 minutos, foi realizada entre os dias 04 e 06 de abril (3 dias). A viagem comemorou em abril o 100º aniversário do marco do Vôo Mundial de 1924, conduzido pelo EUA, e foi idealizada para servir de arrecadação de fundos para o projeto da *Classic Lear Jet Foundation* (uma entidade sem fins lucrativos) de restauração do primeiro jato executivo *Learjet* - LJ-23 - de produção - sn-003, fabricação 1964, com registro atual N200Y.

"*Century Mission*":

<https://www.centurymission.org/>

Rota planejada:



GLOBALJE+CARE



https://scontent.fnat2-1.fna.fbcdn.net/v/t39.30808-6/420870290_342355558682865_852589339590630004_n.jpg?_nc_cat=105&ccb=1-7&_nc_sid=5f2048&_nc_ohc=GTG2IHxzuyIQ7kNvgG628_B&_nc_ht=scontent.fnat2-1.fna&oh=00_AYDuY7gjrhzSoEVFFo-BUG6fVkuco6uVVA1IHW7610h2hQ&oe=666EDCA5

https://scontent.fnat2-1.fna.fbcdn.net/v/t39.30808-6/420870290_342355558682865_852589339590630004_n.jpg?_nc_cat=105&ccb=1-7&_nc_sid=5f2048&_nc_ohc=GTG2IHxzuyIQ7kNvgEnM9wa&_nc_ht=scontent.fnat2-1.fna&oh=00_AYANFh1krOMO87j8jK538tSpBkWEh7ClrVvAqlaAh6AzDA&oe=666F4D25

No Vôo Mundial (*The World Flight*) de 1924, conduzido pelo EUA, o Serviço Aéreo do Exército (do EUA) voou com 2 torpedeiros "DT-2" - DWC - *Douglas World Cruisers* (DWC) - modificados da Marinha (do EUA) - configurados com flutuadores a maior parte da viagem (jornada) -, que levaram 175 dias, 74 "paradas" (escalas), percorreram aproximadamente 26.345 milhas (42,389 km ou 22.888 MN).

Em 06 de abril de 1924, 4 pilotos e 4 mecânicos, um grupo de 8 homens, do Serviço Aéreo do Exército do EUA (precursor da Força Aérea do Estados Unidos), em dois aviões, partiram de Seattle, em Washington, para realizar a primeira circunavegação por via aérea (vôo de volta ao mundo), voando de leste a oeste, contornando a orla norte do Pacífico, passando pelo sul da Ásia e pela Europa e de volta ao Estados Unidos. A viagem de 175 dias percorreu mais de 26.345 milhas (42.389 km - 22.888 MN). Mais quatro pilotos em dois DWC adicionais começaram a viagem, mas as aeronaves caíram ou foram forçadas a um pouso. Todos os aviadores sobreviveram. Todos receberam o prêmio de aviação *Mackay Trophy* em 1924.

A *Century Mission* circunavegou o globo (voou ao redor do mundo) no menor tempo possível, entre os dias 04 e 06 de abril, cronometrado com o 100º aniversário do primeiro vôo ao redor do mundo em 06 de abril de 1924, que foi denominado *The World Flight*.

Propriedade da operadora aeromédica Global Jet Care, com sede em Brooksvillena, na Flórida (EUA), o *Learjet 36A* levou consideravelmente menos tempo para cumprir sua missão - 67 horas e 28 minutos, em 3 dias (entre os dias 04 e 06 de abril), uma distância em rota direta de 20.010,6 MN (37.060 km, ou 23.033 SM), uma diferença de 12,6% (3.312 SM - 5.329 km - 2.877 MN) ao Vôo Mundial (*The World Flight*) de 1924.

Outro fator notável ao quesito de menor tempo possível é que a *Century Mission* viajou no sentido oeste, na condição mais desfavorável de operação com vento contrário. Todos vôos de circunavegação anteriores que estabeleceram recordes voaram para leste. Como não há recorde para esta rota (voando para oeste), a *Century Mission* servirá de desafio a outros aviões da mesma categoria para tentarem quebrar o recorde uma vez declarado "oficial".

Com uma tripulação de 5 pessoas, o vôo da *Century Mission* decolou de Wichita pouco antes da meia-noite de 03 de abril de 2024 (às 23:48LT - 04:48Z do dia 04) e voou para oeste com um total de 12 segmentos e 11 escalas - na Califórnia, Havaí, Ilhas Marshall, Palau, Cingapura, Índia, Dubai, Egito, Itália, Portugal e Canadá - antes de retornar para Wichita em 06 de abril de 2024 (às 19:16LT - 00:16Z do dia 07).

[Rota executada](#)

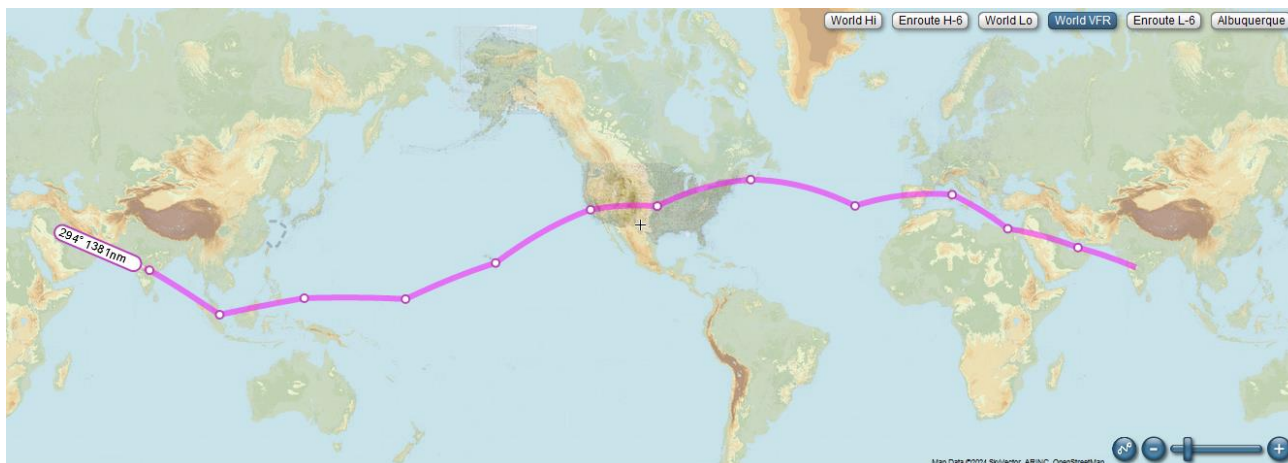
Flight Log (4/4/2024 - 4/6/2024)

DEP ICAO	ARR ICAO	OUT/IN	OFF	ON	FUEL	FLT
KICT	KSNS	0436	0448	0758	752	3.2
KSNS	PHKO	---	0842	1435	852	5.9
PHKO	PKMJ	---	1535	2126	1066	5.8
PKMJ	PTRO	---	2227	0356	1097	5.5
PTRO	WSSL	---	0516	1004	1051	4.8
WSSL	VOHS	---	1117	1531	851	4.2
VOHS	OMDW	---	1739	2127	1010	3.8
OMDW	HEBA	---	2303	0344	968	4.7
HEBA	LIEO	---	0433	0725	914	2.9
LIEO	LPPD	---	0822	1240	671	4.3
LPPD	CYHZ	---	1341	1921	936	5.7
CYHZ	KICT	0028	2014	0016	1093	4.0
TOTALS		67:52	67:28		11261	54.8

Speed Record Estimates

20008 NM -- 23025 SM -- 37055 KM

TOTAL TIME	FLT TIME	NM / HR	SM / HR	KM / HR
67:28	54.8	297	341	549



Abaixo, uma tabela a partir dos dados divulgados:

			DEP ICAO	ARR ICAO	DIST [MN]	OUT/IN	OFF	ON	FUEL	FLT	FLT	FLT [i]	escala	
1		Wichita - EUA	KICT	KSNS	1.157,80	04:36	04:48	07:58	752	3,20	03:12:00	03:10:00	00:44:00	
2	1	Salinas - EUA	KSNS	PHKO	2.071,30	(04 abril)	08:42	14:35	852	5,90	05:54:00	05:53:00	01:00:00	
3	2	Kailua/Hawaii - EUA	PHKO	PKMJ	2.052,30		15:35	21:26	1.066	5,80	04:48:00	05:51:00	01:01:00	
4	3	Atol Majuro - Ilhas Marshall	PKMJ	PTRO	2.189,70		22:27	03:56	1.097	5,50	05:30:00	05:29:00	01:20:00	
5	4	Babeldaob - Ilhas Palau	PTRO	WSSL	1.871,60	(05 abril)	05:16	10:04	1.051	4,80	04:48:00	04:48:00	01:13:00	
6	5	Seletar - Cingapura	WSSL	VOHS	1.775,80		11:17	15:31	851	4,20	04:12:00	04:14:00	02:08:00	
7	6	Andhra Pradesh - Índia	VOHS	OMDW	1.380,70		17:39	21:27	1.010	3,80	03:48:00	03:48:00	01:36:00	
8	7	Dubai - Emirados Árabes	OMDW	HEBA	1.397,50	(06 abril)	23:03	03:44	968	4,70	04:42:00	04:41:00	00:39:00	
9	8	Alexandria - Egito	HEBA	LIEO	1.146,80		04:33	07:25	914	2,90	02:54:00	02:52:00	00:57:00	
10	9	Sardenha - Itália	LIEO	LPPD	1.639,50		08:22	12:40	671	4,30	04:18:00	04:18:00	01:01:00	
11	10	Açores - Portugal	LPPD	CYHZ	1.745,50	(06 abril)	13:41	19:21	936	5,70	05:42:00	05:40:00	00:53:00	
12	11	Nova Escócia - Canadá	CYHZ	KICT	1.582,10		00:28	20:14	00:16	1.093	4,00	04:00:00	04:02:00	
					TOTAL	20.010,60	67:52:00		TOTAL	11.261	54,80	54:48:00	54:46:00	12:32:00
					MÁX.	2.189,70			MÁX.	1.097,00	5,90	05:54		67:18:00
					MÍN.	1.146,80			MÍN.	671,00	2,90	02:54		
					MÉDIA	1.667,55			MÉDIA	938,42	4,57	04:34		

Os dados mostram:

1 - uma distância de 20.010,6 MN, em 12 segmentos (11 escalas), com distância máxima de 2.189,70 MN e mínima de 1.146,80 MN (distância média de 1.667,55 MN) - em rotas diretas. O voo não seguiu por aerovias.

2 - o voo *Century Mission* decolou de Wichita pouco antes da meia-noite de 03 de abril de 2024 (às 23:48LT - 04:48Z do dia 04) e voou 12 segmentos e 11 escalas para retornar para Wichita em 06 de abril de 2024 (às 19:16LT - 00:16Z do dia 07).

3 - foram 67 horas e 52 minutos de aeronave.

4 - foram 54h e 48 [46] minutos de tempo de voo - com segmento máximo de 05h54m, mínimo de 02h54m e médio de 04h:34m.

5 - nas 11 escalas, foram 12 horas e 32 minutos.

6 - consumo de combustível foi de 11.261 galões, o equivalente a 42.679 litros, ou 34.570 kg, ou 76.145 lb. - um consumo médio de 206 galões/hora, o equivalente a 779 litros/hora, ou 631 kg/hora, ou 1.390 lb./hora.

7 - na viagem, a velocidade média foi de 297 KT, implicando uma distância "equivalente" de 16.275 MN (uma diferença de 3.735 MN, ou 18,7%).

			DEP ICAO	ARR ICAO	DIST [MN]	OUT/IN	OFF	ON	FUEL (Gal.)	FL	FLT [i]
1		Wichita - EUA	KICT	KSNS	1.157,80	04:36	04:48	07:58	752	380	03:10:00
2	1	Salinas - EUA	KSNS	PHKO	2.071,30	(04 abril)	08:42	14:35	852	400	05:53:00
3	2	Kailua/Hawaii - EUA	PHKO	PKMJ	2.052,30		15:35	21:26	1.066	360	05:51:00
4	3	AtoI Majuro - Ilhas Marshall	PKMJ	PTRO	2.189,70		22:27	03:56	1.097	360	05:29:00
5	4	Babeldaob - Ilhas Palau	PTRO	WSSL	1.871,60		05:16	10:04	1.051	360	04:48:00
6	5	Seletar - Cingapura	WSSL	VOHS	1.775,80	(05 abril)	11:17	15:31	851	340	04:14:00
7	6	Andhra Pradesh - Índia	VOHS	OMDW	1.380,70		17:39	21:27	1.010	360	03:48:00
8	7	Dubai - Emirados Árabes	OMDW	HEBA	1.397,50		23:03	03:44	968	390/410	04:41:00
9	8	Alexandria - Egito	HEBA	LIEO	1.146,80	(06 abril)	04:33	07:25	914	380	02:52:00
10	9	Sardenha - Itália	LIEO	LPPD	1.639,50		08:22	12:40	671	430	04:18:00
11	10	Açores - Portugal	LPPD	CYHZ	1.745,50		13:41	19:21	936	340	05:40:00
12	11	Nova Escócia - Canadá	CYHZ	KICT	1.582,10		00:28	20:14	00:16	1.093	360/380
					TOTAL	20.010,60	67:52:00		TOTAL	11.261	54:46:00

O Bombardier *Learjet* 36A foi um modelo produzido entre 1976 e 1984, com motorização Honeywell TFE731-2-2B (com consumo médio de 173 galões/hora, ou o equivalente a 656 litros/hora, ou 531 kg/hora, ou 1.170 lb./hora). O modelo tem capacidade de voar cruzeiro à 450 KTAS e de alcance de até 2.290 MN.

O portal da viagem mostra que houve uma rota planejada parte diferente da executada, com 10 escalas, com parte central da viagem com paradas na Tailândia e Paquistão (ao invés de Cingapura, Índia e Emirados Árabes), numa distância total 19.945,10 MN (uma diferença de apenas 65,5 MN, ou 0,3%, com aproveitamento de 10.798,70 MN (54%), com distância máxima de 2.189,70 MN e mínima de 1.157,80 MN (distância média de 1.813,19 MN) - em rotas diretas. O tempo de voo estimável seria 54h46m e um consumo de combustível estimado de 11.024 galões (-237 galões, ou 2,1%).

			DEP ICAO	ARR ICAO	DIST [MN]			FUEL	FLT	FLT
1		Wichita - EUA	KICT	KSNS	1.157,80			752	3,20	03:12
2	1	Salinas - EUA	KSNS	PHKO	2.071,30			852	5,90	05:54
3	2	Kailua/Hawaii - EUA	PHKO	PKMJ	2.052,30			1.066	5,80	04:48
4	3	AtoI Majuro - Ilhas Marshall	PKMJ	PTRO	2.189,70			1.097	5,50	05:30
5	4	Babeldaob - Ilhas Palau	PTRO	<i>VTSB</i>	2.108,10	<i>PTRO</i>	<i>WSSL</i>	1.184	5,41	05:25
6	5	Surat Thani - Tailândia	<i>VTSB</i>	<i>OPKC</i>	2.057,40	<i>WSSL</i>	<i>VOHS</i>	986	4,87	04:52
7	6	Sind - Paquistão	<i>OPKC</i>	<i>HELX</i>	1.869,00	<i>VOHS</i>	<i>OMDW</i>	1.367	5,14	05:08
8	7	Qina - Egito	<i>HELX</i>	LIEO	1.472,40	<i>OMDW</i>	<i>HEBA</i>	1.020	4,95	04:57
9	8	Sardenha - Itália	LIEO	LPPD	1.639,50	<i>HEBA</i>	<i>LIEO</i>	671	4,30	04:18
10	9	Açores - Portugal	LPPD	CYHZ	1.745,50			936	5,70	05:42
11	10	Nova Escócia - Canadá	CYHZ	KICT	1.582,10			1.093	4,00	04:00
					TOTAL	19.945,10		11.024	54,77	54:46:00
					MÁX.	2.189,70		1.367		
					MÍN.	1.157,80		671		
					MÉDIA	1.813,19		1.002		

[Rota planejada x Rota executada](#)



O custo total da viagem-vôo foi coberto pelo presidente da Global Jet Care, Bart Gray, e sua empresa. Assim, todo o dinheiro arrecadado através do patrocínio de cada uma das 12 etapas da missão será destinado diretamente para a restauração do *Learjet* 23 sn-003, o primeiro jato executivo *Learjet* entregue a um cliente, que atualmente está em andamento em Wichita.

Classic Lear Jet Foundation:

<https://classiclear.org/>

<https://www.facebook.com/people/Classic-Lear-Jet-Foundation/100087252713864/>

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=403286065923147&set=ecnf.100087252713864>

Galeria de fotos:

https://scontent.fnat2-1.fna.fbcdn.net/v/t39.30808-6/440295225_403214412596979_6698739538363559026_n.jpg?stp=cp6_dst-jpg&nc_cat=108&ccb=1-7&nc_sid=5f2048&nc_ohc=OA2Ox1LHXc8Q7kNvgGS2--t&nc_ht=scontent.fnat2-1.fna&oh=00_AYB0A4fRMjf1E0vtbM4x1w0vU20XH_aN-6q2jW7UJ2Jm1A&oe=666ED230

A viagem de circunavegação aguarda certificação recorde na categoria C-1f (aviões terrestres com peso de decolagem de 6.000 a 9.000 kg). Depois que a NAA tiver realizado sua revisão, que pode levar até 60 dias, a documentação será repassada à FAI - *Federation Aeronautique Internationale* (federação aeronáutica internacional) na condição de supervisora para certificação final.