

**FAA publica “Preocupação de Aeronavegabilidade” concernente a falhas e trincas/fissuras em manete de potência da linha Cirrus SR20/SR22/SR22T, após ocorrência de ruptura de uma manete durante decolagem e a constatação em inspeção de 24 manetes com danos numa frota SR-20 de operador de treinamento de vôo, em 28.08.24**

No dia 16 de agosto, a FAA (através da unidade *FAA Safety Team/FAASTeam*) publicou Nota de Segurança - NOTC3822 - com objeto “*Power Lever Failure and Cracking on Cirrus SR20/SR22/SR22T*” (Manete de potência - falha e trinca - no Cirrus SR20/SR22/SR22T).

A “NOTC” informa que a FAA está investigando um reporte de falha na alavanca de potência em um avião (monomotor a pistão) Cirrus SR20. Enquanto avançando a manete para posição de aceleração/potência máxima (*Full Throttle*) em preparação para decolagem, a manete de potência “quebrou” e o piloto abortou a decolagem. O operador da frota inspecionou aeronaves adicionais e encontrou fissuras/trincas em diversas manetes por meio de inspeções visuais e com corante penetrante. A horagem (horas de utilização - horas de vôo) das aeronaves na frota variava de 2.900 a 3.900 horas. As aeronaves são utilizadas em ambiente de treinamento e acumulavam em média 12 mil a 15 mil pousos.

A Divisão de Segurança Operacional da FAA emitiu recentemente uma Folha de Preocupação de Aeronavegabilidade (ACS - *Airworthiness Concern Sheet*) - “*ACS Cirrus Power Lever Failure*”, ou Falha da manete de potência em Cirrus - para destacar esta preocupação nesta condição e a investigação em andamento, incluindo fotografias das peças com falhas e peças quebradas. A FAA recomenda que os operadores inspecionem a manete de potência dos aviões Cirrus SR20/SR22/SR22T e forneçam informações, incluindo descrição dos danos, com fotos possíveis, número de série do avião, tempo de serviço e qualquer substituição anterior do conjunto acelerador ou da manete de potência.

*ACS Cirrus Power Lever Failure* (Falha da manete de potência em Cirrus) - 16/08/2024:  
[https://www.faa.gov/gslac/ALC/libview\\_normal.aspx?id=401430](https://www.faa.gov/gslac/ALC/libview_normal.aspx?id=401430)

Na ACS, a FAA divulga que recebeu recentemente um relatório sobre uma falha na manete de potência de um avião Cirrus SR20. Enquanto avançando a manete para posição de aceleração/potência máxima (*Full Throttle*) em preparação para decolagem, a manete de potência “quebrou” e o piloto rapidamente cortou o combustível da aeronave e abortou a decolagem.

O operador de frota do modelo posteriormente inspecionou o restante das suas aeronaves e encontrou trincas em 24 das manetes através de inspeção visual e de líquido-tintura penetrante.

O tempo de serviço (TIS - *Time In Service*) da frota variava de 2.900 a 3.900 horas. As aeronaves são usadas em um treinamento ambiente e registravam em média 12.000 a 15.000 pousos.

Observou-se que falha e trincas ocorriam na região de menor seção transversal da manete (alavanca).

Fotos de manete de potência com falha e indicações de trincas de aeronaves da frota:



**Figure 1. Upper power lever failure.**

figura 1 - falha (ruptura) da manete de potência superior



**Figure 2. Sample cracks found with visual and fluorescent penetrant inspection.**

figura 2 - amostra em detalhe de fissuras/trincas em seção da alavanca encontradas com inspeção visual e líquido penetrante fluorescente

A FAA e a Cirrus estão atualmente investigando este caso e tratando desta “Preocupação” de aeronavegabilidade.

A FAA está interessada em receber qualquer informação sobre danos, ou falhas e trincas/fissuras conhecidas observadas em manete de potência em aviões Cirrus SR20/SR22/SR22T.

A recomenda que os operadores do modelo inspecionem esta área e forneçam informações, incluindo descrição de danos, fotos possíveis, disponíveis, número de série do avião, tempo de serviço (TIS) e qualquer substituição anterior da manete-acelerador do conjunto motopropulsor, ou mante de potência.

A FAA solicita operadores a fornecer qualquer outra informação que considere útil para a consideração da agência como parte de sua avaliação.

Esta Folha de Preocupações de Aeronavegabilidade (ACS) tem como objetivo ser um meio para os engenheiros de segurança da aviação da FAA coordenarem “Preocupações” de aeronavegabilidade com proprietários/operadores de aeronaves através de associações e clubes de modelo de aeronave. Neste momento, a FAA não fez uma determinação sobre que tipo de ação corretiva (se houver) deve ser tomada. A resolução desta “Preocupação” de aeronavegabilidade pode vir envolver uma ação de Diretiva de Aeronavegabilidade (AD) ou um Boletim Especial de Informações de Aeronavegabilidade (SAIB), ou a FAA pode vir determinar que nenhuma ação é necessária neste momento. A determinação final da FAA dependerá em parte das informações recebidas em resposta ao presente ACS. [EL]