

GAMA publica relatório de entregas e faturamento do 2T24/1S24, em 20.09.24

No dia 09, a GAMA - *General Aviation Manufacturers Association* (Associação de Fabricantes da Aviação Geral) publicou seu relatório trimestral de entregas e faturamento, do período 2T24 (*Second Quarter 2024 General Aviation Aircraft Shipment and Billing Report*):

<https://gama.aero/wp-content/uploads/2024ShipmentReportQ2.pdf>

Os resultados da indústria de fabricação de aeronaves da aviação geral para os primeiros seis meses de 2024 (1S24), quando comparados ao mesmo período em 2023 (1S23), mostram aumento nas entregas nos segmentos de aviões a pistão, jatos executivos e helicópteros a pistão, juntamente com um aumento no valor geral das aeronaves entregues.

“Ao longo do primeiro semestre de 2024, continuamos a ver uma demanda robusta por novas aeronaves, conforme indicado pelas impressionantes *backlogs* [carteiras de encomendas, com aeronaves por entregar] e planos de expansão de instalações por muitas de nossas fabricantes. Nossas restrições continuam sendo problemas contínuos de recapitalização [revigoração] da cadeia de suprimentos e da força de trabalho, que são rotineiramente agravados por tempos de resposta inaceitáveis em termos de capacidade de resposta e falta de tomada de decisão pelos especialistas da FAA em coisas como documentos de emissão, planos de certificação e correspondência regular. Nossa indústria é a incubadora de tecnologia de aprimoramento da segurança e sustentabilidade da aviação, que por sua vez serve como um catalisador para o crescimento econômico e emprego exemplar para milhões em todo o mundo. É vital que nossos reguladores continuem a melhorar a eficácia e a eficiência dos processos de certificação e validação, apliquem adequadamente o *continuum* [conjunto/processo de elementos passando de um para outro continuamente, sem intervalos nem interrupções] de segurança em todo o espectro de produtos de aviação geral e respondam aos solicitantes em tempo hábil. Para a vitalidade contínua de nossa indústria e para facilitar todas as grandes inovações que estão ocorrendo, é fundamental que enfrentemos esses desafios contínuos”, disse Pete Bunce, presidente e CEO da GAMA.

As remessas de aeronaves até o segundo trimestre de 2024, quando comparadas ao mesmo período em 2023, viram os aviões a pistão aumentarem 7,3% com 761 unidades, os turboélices diminuiram 3,4% com 280 unidades e os jatos executivos aumentarem 8,8% para 322 unidades. O valor das entregas de aviões até o segundo trimestre de 2024 foi de US\$ 11,3 bilhões, um aumento de 24,2%.

As remessas de helicópteros até o segundo trimestre de 2024, quando comparadas ao mesmo período em 2023, viram as entregas de helicópteros a pistão aumentarem 2,7% com 115 unidades, e as entregas de helicópteros a turbina diminuiram 7,7% com 313 unidades. O valor das entregas de helicópteros foi de US\$ 1,7 bilhão.

Six Month Aircraft Shipment and Billing

Aircraft Type	2023	2024	% Change
Piston Airplanes	709	761	+7.3%
Turboprops	290	280	-3.4%
Business Jets	296	322	+8.8%
Total Airplanes	1,295	1,363	+5.3%
Total Airplane Billings	\$9.1B	\$11.3B	+24.2%
Piston Helicopters	112	115	+2.7%
Turbine Helicopters	339	313	-7.7%
Total Helicopters	451	428	-5.1%
Total Helicopter Billings	\$1.9B	\$1.7B	-10.2%

As entregas de aviões no ano (até o segundo trimestre de 2024), quando comparadas ao mesmo período em 2023, foram de 1.363 unidades, uma alta de 98 unidades (5,25%) sobre 1.295 entregas, com o faturamento de US\$ 11,332 bilhões, uma alta de US\$ 2,2 bi (24,18%) sobre US\$ 9,1 bi. Por categoria, houve uma alta nos segmentos de aviões a pistão e de jatos executivos, com pequena queda no segmento de turboélices.

As entregas de aviões no segundo trimestre de 2024), quando comparadas ao mesmo período em 2023, foram de 367 unidades, uma alta de 132 unidades (56,2%) sobre 235 entregas, com o faturamento de US\$ 7,268 bilhões, uma alta de US\$ 3,2 bi (78,88%) sobre US\$ 4,064 bi no 1T24. Todos os três segmentos tiveram alta nas entregas:

- aviões a pistão: de 292 entregas para 469 entregas, alta de 177 unidades (60,6%), com alta puxada pelos aviões monomotores (181 unidades, 73,3%).
- aviões turboélices: de 108 entregas para 172 entregas, alta de 64 unidades (59,3%), com alta puxada pelos aviões monomotores (50 unidades, 78,1% do aumento das entregas).
- jatos executivos: de 127 entregas para 195 entregas, alta de 68 unidades (53,5%).

Foram 761 aviões a pistão entregues no 1S24 (55,8%), versus 709 entregas no 1S23 (54,7%), uma alta de 52 unidades (7,33%).

Os 761 aviões a pistão entregues no 1S24 se dividem em 675 monomotores (88,7%) e 86 bimotores (11,3%). No 2T24, foram entregues 469 aviões (61,5% do total no ano, com uma alta de 177 unidades, ou alta de 60,6%, sobre o 1T24), sendo 428 monomotores (91,3%, versus 84,6% no 1T24), com alta de 181 unidades, ou 73,3%, sobre o 1T24, e 41 bimotores (8,7%, versus 15,4% no 1T24), com alta de 4 unidades, ou 9,8%, sobre o 1T24.

Foram 280 aviões turboélices entregues no 1S24 (20,5%), versus 290 entregas no 1S23 (22,4%), uma diminuição de 10 unidades (3,45%).

Os 280 aviões turboélices entregues no 1S24 se dividem em 250 monomotores (89,3%) e 30 bimotores (10,7%). No 2T24, foram entregues 172 aviões (61,4% do total no ano, com uma alta de 64 unidades, ou alta de 59,3%, sobre o 1T24), sendo 150 monomotores (87,3%, versus 92,6% no 1T24), com alta de 50 unidades, ou 50%, sobre o 1T24, e 22 bimotores (12,8%, versus 7,4% no 1T24), com alta de 14 unidades, ou 175%, sobre o 1T24.

Foram 322 jatos executivos entregues no 1S24 (23,6%), versus 296 entregas no 1S23 (22,9%), uma alta de 26 unidades (8,78%). Aviões a pistão e jatos tiveram aumento da sua participação nas entregas - de 1,1 pontos e 0,7 pontos, enquanto turboélices tiveram queda (1,9 pontos).

Os 322 jatos entregues no 1S24 se dividem, no 2T24, com 195 entregas (60,6% do total no ano, 53,1% do trimestre, com uma alta de 68 unidades, ou alta de 53,5%, sobre o 1T24, com 127 entregas (54% do trimestre).

Aircraft Shipments^{1,2,6} by Type Manufactured Worldwide

	QI	QII	QIII	QIV	Year-To-Date
Single-Engine Piston and Electric	247	428	0	0	675
Multi-Engine Piston	45	41	0	0	86
Total Piston Airplanes	292	469	0	0	761
Single-Engine Turboprops	100	150	0	0	250
Multi-Engine Turboprops	8	22	0	0	30
Total Turboprop Airplanes	108	172	0	0	280
Business Jets	127	195	0	0	322
Total Turbine Airplanes	235	367	0	0	602
Grand Total Airplane Shipments	527	836	0	0	1,363
Grand Total Airplane Billings	\$4,064,311,898	\$7,267,966,831	\$0	\$0	\$11,332,278,729

As entregas de helicópteros até o segundo trimestre de 2024, quando comparadas ao mesmo período em 2023, viram helicópteros a pistão aumentarem 2,7%, com 115 unidades, e helicópteros à turbina diminuir 7,7% com 313 unidades. O valor das entregas de helicópteros foi de US\$ 1,7 bilhões, uma queda de US\$ 200 milhões (10,5%).

Quadro-resumo de entregas:

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m
MNTE	Piper	PA-28-181 Archer / Pilot 100i	28	56			42,0	84
	Textron/Cessna	C172S Skyhawk SP	31	41			36,0	72
	Textron/Cessna	C182T Skylane	7	5			6,0	12
	Textron/Cessna	C182 Turbo Skylane	8	2			5,0	10
	Textron/Cessna	C206 Turbo Stationair	4	9			6,5	13
	Textron/Beechcraft	Bonanza G36	1	1			1,0	2
	Textron		51	58			54,5	109
	Cirrus	SR-20	1	66			33,5	67
	Cirrus	SR-22	14	32			23,0	46
	Cirrus	SR-22T	40	91			65,5	131
	Cirrus		55	189			122,0	244
	TECNAM	P2010	16	15			15,5	31
	Diamond	DA-20	5	4			4,5	9
	Diamond	DA-40	23	26			24,5	49
	Diamond	DA-50	8	2			5,0	10
	Diamond		36	32			34,0	68
Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)			186	350			268,0	536
Piper	PA-46-350P M350	4	6			5,0	10	
MLTE	Piper	PA-44-180 Seminole	4	5			4,5	9
	Textron/Beechcraft	Baron G58	1	0			0,5	1
	Diamond	DA-42	16	9			12,5	25
	Diamond	DA-62	12	20			16,0	32
	Diamond		28	29			28,5	57
	P2012 Traveler		4	3			3,5	7
	P2006T		8	4			6,0	12
	TECNAM		12	7			9,5	19
	Piper/Textron-Beech/Diamond/TECNAM (MLTE)			45	41			43,0

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m
MNTE TP	Piper	PA-46-500TP M500	1	3			2,0	4
	Piper	PA-46-600TP M600/SLS	2	0			1,0	2
	Piper	PA-46-701TP <i>Fury</i>	0	7			3,5	7
	Piper		3	10			6,5	13
	Daher	TBM-910	0	0			0,0	0
	Daher	TBM-960	8	18			13,0	26
	Daher		8	18			13,0	26
	Pilatus	PC-12	8	23			15,5	31
	Epic	E1000 GX	3	8			5,5	11
	Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	10	19			14,5	29
	Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2	3			2,5	5
	Textron		12	22			17,0	34
	Daher/Kodiak	Kodiak 100	2	4			3,0	6
	Daher/Kodiak	Kodiak 900	3	3			3,0	6
	Daher/Kodiak		5	7			6,0	12
	Daher+Kodiak		13	25			19,0	38
	PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0	0			0,0	0
	Piper/Daher/Pilatus/Epic		22	59			40,5	81
Piper/Daher//Textron/PAC		17	29			23,0	46	
MNTE/TP		39	88			63,5	127	
MLTE TP	Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	1	10			5,5	11
	Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	6	11			8,5	17
			7	21			14,0	28
	Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	1	1			1,0	2
	Textron		8	22			15,0	30
	Piaggio	P180 <i>Avanti EVO</i>	0	0			0,0	0
MLTE/TP		8	22			15,0	30	

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m
JET	Cirrus	SF-50	20	23			21,5	43
	Eclipse	E550	0	0			0,0	0
	Pilatus	PC-24	6	12			9,0	18
	Honda	HA-420 Elite	2	2			2,0	4
	EMBRAER	EMB-500 Phenom 100	1	2			1,5	3
	EMBRAER	EMB-505 Phenom 300	10	18			14,0	28
	EMBRAER	EMB-545 Praetor 500	3	3			3,0	6
	EMBRAER	EMB-550 Praetor 600	4	4			4,0	8
	EMBRAER		18	27			22,5	45
	Textron/Cessna	Citation M2 Gen2	4	5			4,5	9
	Textron/Cessna	Citation CJ3+	6	8			7,0	14
	Textron/Cessna	Citation CJ4 Gen2	6	8			7,0	14
	Textron/Cessna	Citation XLS Gen2	2	5			3,5	7
	Textron/Cessna	Citation Latitude	13	8			10,5	21
	Textron/Cessna	Citation Longitude	5	8			6,5	13
	Textron		36	42			39,0	78
	Dassault	<i>Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X</i>		12			6,0	12
	Gulfstream	G280	3	6			4,5	9
	Gulfstream	G500/500/650/650ER	21	31			26,0	52
	Gulfstream		24	37			30,5	61
	Bombardier	Challenger 350/3500 - 650	12	20			16,0	32
	Bombardier	Global 5500/6000/6500/7500	8	19			13,5	27
	Bombardier		20	39			29,5	59
	Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		37	60			48,5	97
	Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		22	33			27,5	55
	Textron-Cessna/Dassault/Gulfstream		18	16			17,0	34
	Bombardier/Gulfstream		29	50			39,5	79
Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda/Pilatus/Cessna/Dassault/ atus		126	194			160,0	320	

Piper	39	77			58,0	116	3	4
Textron - Cessna / Beechcraft	108	144			126,0	252	2	2
Cirrus	75	212			143,5	287	1	1
Diamond	64	61			62,5	125	4	3
TECNAM	28	22			25,0	50	10	7
Daher+Kodiac	13	25			19,0	38	9	10
Pilatus	14	35			24,5	49	7	8
Epic	3	8			5,5	11	11	12
Dassault		12			6,0	12		11
Bombardier	20	39			29,5	59	5	6
Eclipse	0	0			0,0	0		
EMBRAER	18	27			22,5	45	8	9
Gulfstream	24	37			30,5	61	6	5
PAC Aerospace - NZSkydive	0	0			0,0	0		
Piaggio Aerospace	0	0			0,0	0		
	406	699			552,5	1.105		

AG	Air Tractor	AT-402B	3	7			5,0	10
		AT-502A/XP	8	8			8,0	16
		AT-502B	10	8			9,0	18
		AT-504	0	1			0,5	1
		AT-602	4	5			4,5	9
		AT-802/-802A	19	19			19,0	38
		AT-802AF/-802F	10	9			9,5	19
		Air Tractor	54	57			55,5	111
	Thrush	S2R-510	6	7			6,5	13
	Thrush	S2R-T660	1	1			1,0	2
		Thrush	7	8			7,5	15
		Air Tractor+Thrush	61	65			63,0	126

Em termos de faturamento por entregas:

Fabricante - Faturamento das entregas (US\$ - mi)	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m		
Piper	36,63	82,26			59,45	118,89	8	9
Textron - Cessna / Beechcraft	734,85	968,84			851,84	1.703,69	3	3
Cirrus	130,44	269,89			200,17	400,34	6	7
Diamond	51,08	48,06			49,57	99,14	7	9
TECNAM	-	-			-	-		
Daher+Kodiac	59,81	119,01			89,41	178,82	6	8
Pilatus	130,66	340,72			235,69	471,38	5	6
Epic	13,35	35,60			24,48	48,95	9	10
Dassault		639,30			319,65	639,30		4
Bombardier	852,00	1.884,00			1.368,00	2.736,00	2	2
Eclipse	0,00	0,00			0,00	0,00		
EMBRAER	283,11	389,07			336,09	672,18	4	5
Honda	13,90	13,90			13,90	27,80	8	11
Gulfstream	1.515,45	2.275,59			1.895,52	3.791,04	1	1
PAC Aerospace - NZSkydive	0,00	0,00			0,00	0,00		
Piaggio Aerospace	0,00	0,00			0,00	0,00		
	3.821,28	7.066,25			5.443,76	10.887,52		