

Boletim de Serviço Textron SB525C-56-01 para Cessna Citation 525C (CJ4)

A Textron emitiu em abril (29/04/2024) o Boletim de Serviço (*Service Bulletin*) o SB525C-56-01, com título “*Windows - Windshield and cockpit side window frame modification*” (Janelas - modificação quadro-estrutura parabrisa e janela lateral do *cockpit*), para redução de potencial intrusão de umidade e corrosão no contorno (moldura-quadro) do parabrisa e janelas laterais na aeronave Cessna *Citation 525C (CJ4)*.

O Boletim de Serviço aplica-se ao modelo Cessna *Citation 525C (CJ4)* com aviões com registro de produção (sn):

- [1] -0001 até -0024 [24x],
- [2] -0026 até -0028 [3x],
- [3] -0030 até -0040 [11x],
- [4] -0042 [1x],
- [5] -0044 até -0072 [29x],
- [6] -0074 até -0154 [81x],
- [7] -0156 até -0208 [53x],
- [8] -0210 até -0230 [21x],
- [9] -0232 até -0313 [82x], e,
- [10] -0315 até -0414 [100].

A aplicabilidade do Boletim afeta 405 aeronaves.

Os aviões aplicáveis ao serviço poderão se qualificar para cobertura (garantia) de peças e mão de obra na medida indicada nas seções de horas de mão de obra e de material deste documento.

Aviões identificados dentro da efetividade por número de série (sn) do Boletim devem ter cobertura de garantia de fuselagem ativa na data de emissão original do documento (29/04/2024).

Cobertura de peças: instalações de serviço de propriedade da *Textron Aviation* e autorizadas pela *Textron Aviation*, operadores ou outras instalações de manutenção podem enviar uma solicitação para as peças necessárias para cumprir o Boletim de Serviço, conforme definido na seção de disponibilidade de material do documento.

Cobertura de mão de obra: instalações de serviço de propriedade da *Textron Aviation* e autorizadas pela *Textron Aviation* classificadas para executar manutenção no modelo específico de aeronave Cessna podem enviar uma solicitação para a mão de obra para cumprir o Boletim de Serviço, conforme definido na seção horas de mão de obra deste documento.

O requisito equivalente ao Boletim de Serviço foi incorporado nos aviões de produção (sn) -0025, -0029, -0041, -0043, -0073, -0155, -0209, -0231, -0314 e -0415 (10x), e em diante.

O boletim de serviço prove instrução e especificações de peças para inspeção do parabrisa e janelas laterais da cabine de comando e para a eventual inclusão com troca de novas placas de aterramento (*ground plates*) e selagem da área do anel de contorno (moldura-quadro) da estruturação do parabrisa e janelas laterais para diminuir o potencial de intrusão de umidade.

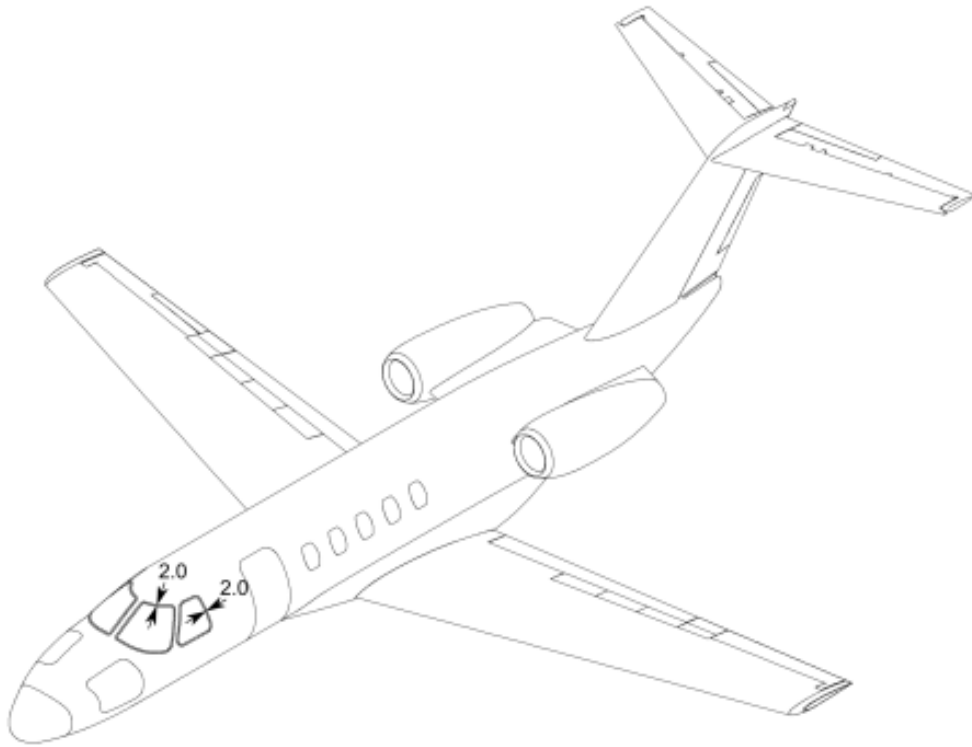
Citation

SERVICE BULLETIN

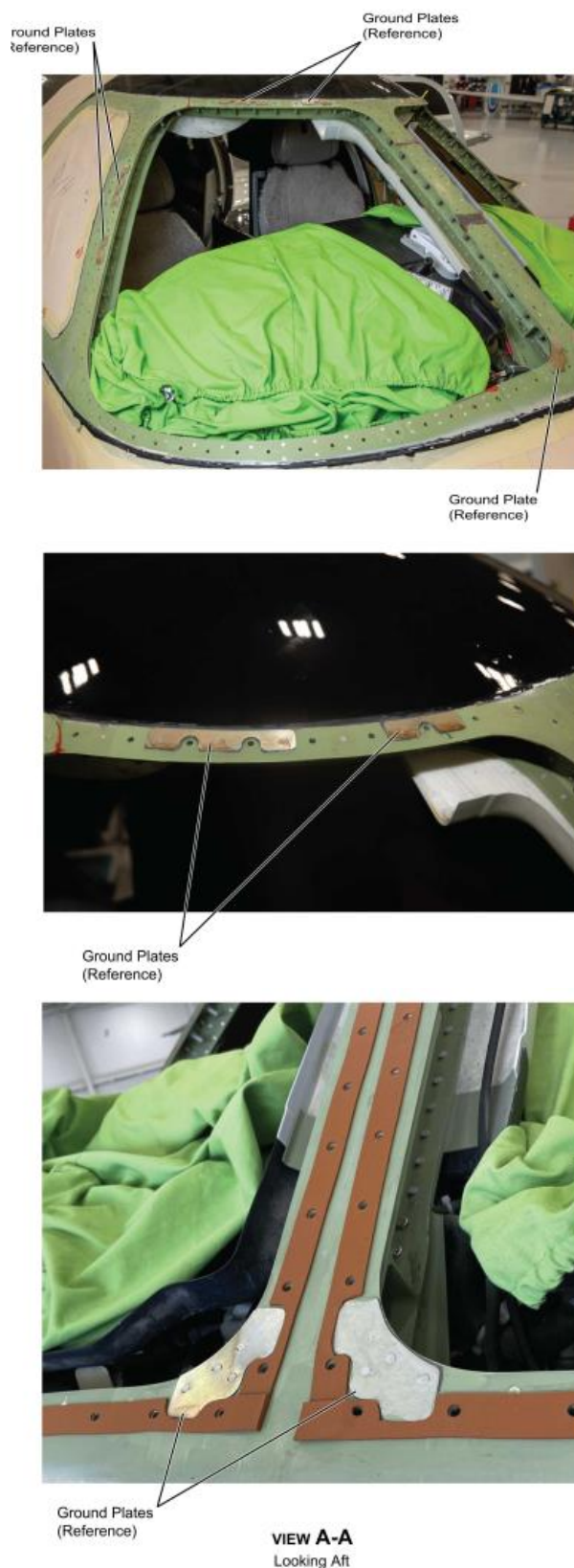


SB525C-56-01

A115014



Corrsion Inspection For The Left and Right Windshields and Cockpit Side Windows



O cumprimento do Boletim de Serviço tem caráter de recomendação e deve ser realizado em um período de manutenção programada ou inspeção de manutenção. A Textron estima 162 horas de trabalho (mão de obra) para cumprimento das tarefas do Boletim.

Operadores devem estar vigilantes na questão para inspeção regular da aeronave ou manutenções MRO (troca de componente) durante outra ação de manutenção ou serviço.

O Boletim de Serviço só pode ser executado por um centro de Serviço da Textron ou Centro de Serviços Autorizado da Textron.

A Textron orienta a escrituração de declaração da conformidade e o método de conformidade com o Boletim de serviço nos registros da aeronave - Diário de Bordo e caderneta de célula. [EL]