

EMBRAER reporta entregas e carteira de pedidos (*backlog*) referente ao 3T24, em 02.10.24

No dia 18 de setembro, a EMBRAER divulgou seu relatório de entregas e carteira de pedidos (*backlog*) referente ao 3T2024.

https://embraer.bynder.com/m/651bd1b7f337384a/original/RI-Release-Backlog_2Q24_PT.pdf

No 3T24, a EMBRAER registrou aumento de 32,6% nas entregas em relação ao ano anterior (3T23). No trimestre, foram entregues 57 aeronaves (não incluídos KC-390 *Millennium*) versus 43 entregas no 2T23, uma diferença de 14 entregas. Na comparação com trimestre antecedente (2T24), as 57 entregas no 3T24 foram um aumento de 24%.

Entregas por Segmento	3T24	2T24	3T23	9M24	9M23	Estimativas 2024
Aviação Executiva	41	27	28	86	66	125-135
Phenom 100	4	2	2	7	5	
Phenom 300	18	18	17	46	39	
Jatos Leves	22	20	19	53	44	
Praetor 500	9	3	4	15	10	
Praetor 600	10	4	5	18	12	
Jatos Médios	19	7	9	33	22	
Aviação Comercial	16	19	15	42	39	72-80
E195-E2	10	7	9	21	21	
E190-E2	2	4	-	6	-	
E175	4	8	6	15	18	
Total	57	46	43	128	105	197-215*
Defesa & Segurança	2	1	1	3	2	
C-390 Millennium	2	1	1	3	2	

*Não inclui entregas C-390 Millennium

Na Aviação Executiva, as entregas somaram 41 unidades (72% do total), com alta superior a 45% no comparativo anual (3T24 x 3T23) e a 50% no trimestral (3T24 x 2T24), com destaque para o crescimento das entregas dos jatos *Praetor* e a manutenção da “força de mercado” do *Phenom 300*.

Os três modelos - *Praetor 500* e *Praetor 600* e *Phenom 300* - responderam por 37 entregas - 65% das entregas totais e 90% das entregas da aviação executiva.

Os jatos médios e supermédios *Praetor 500* e *Praetor 600* responderam por 19 entregas - 33% de todas as entregas e 46% das entregas da aviação executiva -, sendo 9 entregas de *Praetor 500* e 10 entregas de *Praetor 600*, impulsionadas pelo momento positivo desta Família de aeronaves. Nos dois trimestres antecedentes (1T24 e 2T24), em cada um, foram 7 entregas, sendo 3 *Praetor 500* e 4 *Praetor 600*.

Enquanto isso, o jato leve *Phenom 300*, aeronave mais vendida em sua categoria por 12 anos consecutivos em todo o mundo, teve mais uma vez o melhor desempenho no trimestre, com 18 jatos entregues - 32% das entregas totais e 44% das entregas da aviação executiva.

Nos trimestres antecedentes, no 1T24 foram 11 entregas de jatos *Phenom*, sendo 10 *Phenom 300* e no 2T24 foram 20 entregas de jatos *Phenom*, sendo 19 *Phenom 300*.

No 3T24, a carteira de pedidos (*backlog*) atingiu valor de US\$ 22,7 bilhões, um aumento de 25% na comparação anual (com o 3T24) e o maior nível em 9 anos. Na comparação com trimestre antecedente (2T24), a carteira de pedidos (*backlog*) cresceu quase 10%.

Do segundo para o terceiro trimestre de 2024, a unidade de Defesa & Segurança registrou o maior aumento na carteira de pedidos (+US\$ 1,5 bilhões), seguida por Serviços & Suporte (+US\$ 367

milhões), enquanto a Aviação Executiva e a Comercial registraram reduções marginais, de US\$ 184 milhões e US\$ 168 milhões, respectivamente).

Carteira por Segmento - US\$bi

Unidade de Negócios	3T24	2T24	3T24 x 2T24	3T23	3T24 x 3T23
Aviação Executiva	4,4	4,6	-4%	4,3	3%
Aviação Comercial	11,1	11,3	-1%	8,6	29%
Defesa & Segurança	3,6	2,1	70%	2,2	69%
Serviços & Suporte	3,5	3,1	12%	2,8	27%
Total	22,7	21,1	7%	17,8	27%

A carteira de pedidos da unidade da aviação executiva atingiu US\$ 4,4 bilhões no 3T24, crescendo US\$ 100 milhões (3%) na base comparativa anual (3T24 x 3T23), sobre a carteira de US\$ 4,3 bi (3T23), mas com baixa de US\$ 200 mil (4%) na sequência trimestral (3T24 x 2T24), sobre a carteira de US\$ 4,6 bi (2T24), estabilizada com a carteira acumulada no 1T24, que foram crescimento sobre a valor acumulado no 4T23 (US\$ 4,3 bi).

O declínio nominal na carteira de pedidos em relação ao seu nível histórico máximo é explicado pelo aumento das entregas e pelo período sazonalmente mais lento para vendas, característico do verão no hemisfério norte.

A carteira de pedidos de Serviços & Suporte chegou a US\$ 3,5 bilhões, um aumento de mais de 25% no comparativo anual e de mais de 10% de um trimestre para outro sequencialmente (3T24 x 2T24), puxada pela unidade da aviação comercial. De julho a setembro, a EMBRAER anunciou a expansão da sua rede de apoio ao cliente na região Ásia-Pacífico, por meio de parcerias com a SIA Engineering Corporation e a Fokker Services Asia, e no Estados Unidos, com investimento direto em novas instalações no Texas.

Destques - Aviação Executiva

No relatório, na unidade da Aviação Executiva, as entregas no 3T24 de 41 unidades perfizeram:

- alta de 46,4% - de 28 para 41 entregas (+13), com participação de 65,1% para 71,9%, no comparativo anual (3T24 x 3T23)
- alta de 51,9% - de 27 para 41 entregas (+14), com participação de 58,7% para 71,9%, no comparativo trimestral (3T24 x 2T24).
- alta de 127,8% - de 18 para 41 entregas (+23), no comparativo trimestral (3T24 x 1T24).

No ano, as entregas trimestrais - 18 unidades no 1T24, 27 no 2T24 e 28 no 3T24 -, em termos da participação para entrega total anual, tiveram alta no 1T24 e 3T24 e estabilidade no 2T24 na comparação com a média de 5 anos.



No acumulado no ano em nove meses (9M24), as entregas somam 86 unidades, uma alta de 30,3% (+20) em comparação ao 9M23. As entregas de 86 unidades no 9M24 correspondem a 66,2% da meta prevista de entrega no ano (de 125 a 135 entregas).

Entregas por Segmento	3T24	2T24	3T23	9M24	9M23	Estimativas 2024
Aviação Executiva	41	27	28	86	66	125-135
Phenom 100	4	2	2	7	5	
Phenom 300	18	18	17	46	39	
Jatos Leves	22	20	19	53	44	
Praetor 500	9	3	4	15	10	
Praetor 600	10	4	5	18	12	
Jatos Médios	19	7	9	33	22	
Aviação Comercial	16	19	15	42	39	72-80
Total	57	46	43	128	105	197-215*

No 3T24, das 41 aeronaves executivas entregues, o perfil é:

- 22 jatos leves *Phenom* (53,7% ; 38,6%), sendo 4 jatos *Phenom 100* (18,2% ; 9,8% ; 7,0%) e 18 jatos *Phenom 300* (81,8% ; 43,9% ; 31,6%).

Para comparação trimestral, nesta “linha” de composição, no 2T24 foram 20 jatos leves *Phenom* (74,1% ; 43,5%), sendo 2 jatos *Phenom 100* (10% ; 7,4% ; 4,3%) e 18 jatos *Phenom 300* (90% ; 66,7% ; 39,1%). As 22 entregas no 3T24 são uma alta de 2 unidades (10%) sobre as 20 entregas no 2T24; as 4 entregas de *Phenom 100* no 3T24 foram uma alta de 2 unidades (100%) sobre as 2 entregas no 2T24, enquanto 18 unidades de *Phenom 300* são manutenção das entregas no 2T24

Para comparação anual, nesta “linha” de composição, no 3T23 foram 19 jatos leves *Phenom* (67,9% ; 44,2%), sendo 2 jatos *Phenom 100* (10,5% ; 7,1% ; 4,7%) e 17 jatos *Phenom 300* (89,5% ; 60,7% ; 39,5%). As 22 entregas no 3T24 são uma alta de 3 unidades (15,8%) sobre as 19 entregas no 3T23; as 4 entregas de *Phenom 100* no 3T24 foram uma alta de 2 unidades (100%) sobre as 2 entregas no 3T23, enquanto 18 unidades de *Phenom 300* são uma alta de 1 unidade (5,9%) das 17 entregas no 3T23

- 19 jatos médios *Praetor* (46,3% ; 33,3%), sendo 9 jatos *Praetor 500* (47,4% ; 22% ; 15,8%) e 10 jatos *Praetor 600* (52,6% ; 24,4% ; 17,5%).

Para comparação trimestral, nesta “linha” de composição, no 2T24 foram 7 jatos leves *Praetor* (25,9% ; 15,2%), sendo 3 jatos *Praetor 500* (42,9% ; 11,1% ; 6,5%) e 4 jatos *Praetor 600* (57,1% ; 14,8% ; 8,7%). As 19 entregas no 3T24 são uma alta de 12 unidades (171,4%) sobre as 7 entregas no 2T24; as 9 entregas de *Praetor 500* são um aumento de 6 unidades (200%) sobre as 3 entregas no 2T24, enquanto as 10 entregas de *Praetor 600* são um aumento de 6 unidades (150%) sobre a 4 entregas no 2T24.

Para comparação anual, nesta “linha” de composição, no 3T23 foram 9 jatos leves *Praetor* (32,1% ; 20,9%), sendo 4 jatos *Praetor 500* (44,4% ; 14,3% ; 9,3%) e 5 jatos *Praetor 600* (55,6% ; 17,9% ; 11,6%).

As 19 entregas no 3T24 são uma alta de 10 unidades (111,1%) sobre a 9 entregas no 3T23; as 9 entregas de *Praetor 500* são um aumento de 5 unidades (125%) sobre a 4 entregas no 3T24, enquanto as 10 entregas de *Praetor 600* são um aumento de 5 unidades (100%) sobre a 5 entregas no 3T23.

A carteira de pedidos da unidade da aviação executiva atingiu US\$ 4,4 bilhões, crescendo US\$ 100 milhões (3%) na base comparativa anual (3T24 x 3T23), mas com baixa de US\$ 200 mil (4%) na sequência trimestral (3T24 x 2T24).

Carteira por Segmento - US\$bi

Unidade de Negócios	3T24	2T24	3T24 x 2T24	3T23	3T24 x 3T23
Aviação Executiva	4,4	4,6	-4%	4,3	3%
Total	22,7	21,1	7%	17,8	27%

No 3T24, para carteira de pedidos, a aviação executiva respondeu por 19,4%, ante participação de 24,2% no 3T23 e 21,8% no 2T24.

O declínio nominal na carteira de pedidos em relação ao seu nível histórico máximo é explicado pelo aumento das entregas e pelo período sazonalmente mais lento para vendas, característico do verão no hemisfério norte.