

DECEA cria planejamento especial para o controle do espaço aéreo no Natal e Réveillon (alta temporada) nos aeródromos do litoral sul da BA, entre Ilhéus e Porto Seguro, com medidas válidas no período de 21/12 a 06/01, principalmente para os aeródromos de Porto Seguro e de Terravista, em 26.12.24

Por nota postada no dia 13, o DECEA informa que, por meio do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), terá um planejamento especial durante a alta temporada para os aeródromos de Porto Seguro (SBPS) e de Terravista (SBTV), separados por 6,5 MN, no litoral sul da Bahia, no período de 21 de dezembro de 2024 a 06 de janeiro de 2025. O objetivo é manter a demanda ajustada à capacidade dos aeroportos.

Profissionais de controle de tráfego aéreo, administradoras de aeroportos e companhias aéreas atuarão de forma colaborativa, participando ativamente das decisões de gerenciamento propostas pelo Centro.

Uma das ações aplicadas é o procedimento de controle de fluxo para aeronaves com destino a Porto Seguro e “Terravista”, que operem segundo o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 91 e 135, devendo apresentar os planos de voo completo (PVC) ou simplificado (PVS) com antecipação mínima de 24 horas. Essa regra não se aplicará a helicópteros que tenham origem ou destino em aeródromos dentro do Terminal de Porto Seguro.

Além disso, serão estabelecidas rotas preferenciais para aeronaves que partem dos aeroportos Santos Dumont, Galeão, Campinas, Congonhas, Guarulhos, Confins e Belo Horizonte com destino a Porto Seguro (SBPS) e ao “Terravista” (SBTV).

Com o objetivo de balancear o fluxo de tráfego aéreo que cruza a Terminal Porto Seguro, também foram criadas rotas preferenciais com destino aos aeródromos de Ilhéus (SBIL) e Comandatuba (SBTC), separados de 32 MN, também no litoral sul da BA, ao norte de Porto Seguro.

Outra importante medida se refere às aeronaves com destino a aeródromos nacionais, que não poderão ter como alternativa ou modificar o destino de seus vôos para os aeródromos de Porto Seguro e/ou Terravista. As ações visam orientar de forma estratégica as ações táticas durante os cenários operacionais de alta demanda, garantindo a segurança e a eficiência das operações aéreas.

Avisos aos Aeronavegantes (NOTAM) emitidos para o planejamento especial:

<https://www.decea.mil.br/static/uploads/2024/12/Relato%CC%81rio-Notam-Fluxo.pdf>

Dados do CGNA nos seus relatórios estatísticos mostram que, em dezembro de 2023, o aeroporto de Porto Seguro (SBPS) teve 2.138 movimentos (média de 68,97 mov./dia); entre 21 e 31 de dezembro (11 dias, 35,5% do mês), foram 999 movimentos (43,1% do total do mês), uma média de 90,8 mov./dia (com máximo diário no período de 134 mov.). Em janeiro de 2024, foram 2.598 movimentos (83,8 mov./dia); entre 01 e 06 de janeiro, 628 movimentos, uma média de 104,7 mov./dia (com máximo diário de 149 mov.)

Dados do CGNA apontam que a média comum do aeródromo de Terravista (a 6,5 MN ao sul de SBPS) é de cerca de 10 movimentos diários, e a previsão é de aproximadamente 110 movimentos aéreos (pousos e decolagens) diários de aviação (geral) para o aeródromo nos dias 26 e 27 de dezembro.

Na FIR Recife (SBRE), Porto Seguro, com o rádio-auxílio NDB ou fixo (WYP) GETPO, é ponto de passagem de aerovias inferiores Z35 e Z47 e superiores UN857 e UZ16.

A TMA Porto Seguro (Espaço Classe C, do FL035 ao FL145, e Classe A, do FL145 ao FL195) engloba a CTR Porto Seguro (Espaço Classe C, do solo ao FL035, de raio de 15 MN).

“Terravista” (SBTV)

Na CTR Porto Seguro, a 6,4 MN ao sul de Porto Seguro (SBPS), o aeródromo privado “Terravista” (SBTV) opera vôos VFR diurno/noturno, com serviço de informação de voo de aeródromo (AFIS) - com expediente de 12:00-19:00Z (09:00-16:00LT) de segunda a sexta, ou demais horário por solicitação. As operações no aeródromo são requeridas de agendamento compulsório com antecedência mínima

de 24 horas por telefone, junto da administração do aeródromo; as operações embora agendadas com antecedência mínima de 24 horas só poderão ser realizadas nos horários de 09:00Z às 00:00Z (06:00-24:00LT), não serão aceitos agendamentos para operações fora desses horários.

Em elevação de 164 pés (-5 pés para SBPS), o "Terravista" opera com pista (15/33) de 30 x 1.500 m., de asfalto (com pavimento PCN 23), dotada de luzes de balizamento (de cabeceiras da pista, laterais da pista a 60 m. e de *taxiway*); a cabeceira 15 tem sistema de luzes de indicação de rampa de aproximação de precisão PAPI (com rampa de 2,99° e para MEHT de 47 pés).

Para operação do vôo, DECEA publicou uma carta de chegada para vôo IFR (STAR), por navegação por satélite (RNAV), para aproximação para pista 15, e uma carta de aproximação para vôo IFR (IAC) para pista 15, com aproximação para ser finalizada a partir da MDA em condição de vôo VMC, para operação de aeronaves da categoria "A" até "C".

A carta STAR contempla vôos procedentes de sul, com fixo inicial em "OSUNO" (a 77 MN de "GETPO", no RM 063°), um WYP da aerovia UZ16 (de/para "GETPO"), e fixo final no IAF TV006 (a 11,3 MN de SBTV, no RM 103°, com altitude mínima de 4.000 pés) do procedimento IAC RNP RWY 15, numa poligonal de três segmentos, com fixos intermediários com restrições de altitude máxima de FL150 e FL130. A Altitude de Transição (TA) é de 4.000 pés.

Para operação de aeronaves da categoria "A" até "C", visibilidade mínima requerida de 5.000 m., MSA geral de 3.000 pés no raio de 25 MN do ARP SBTV, o procedimento de aproximação RNP RWY 15, numa poligonal, em operação com guiagem lateral (LNAV), prevê:

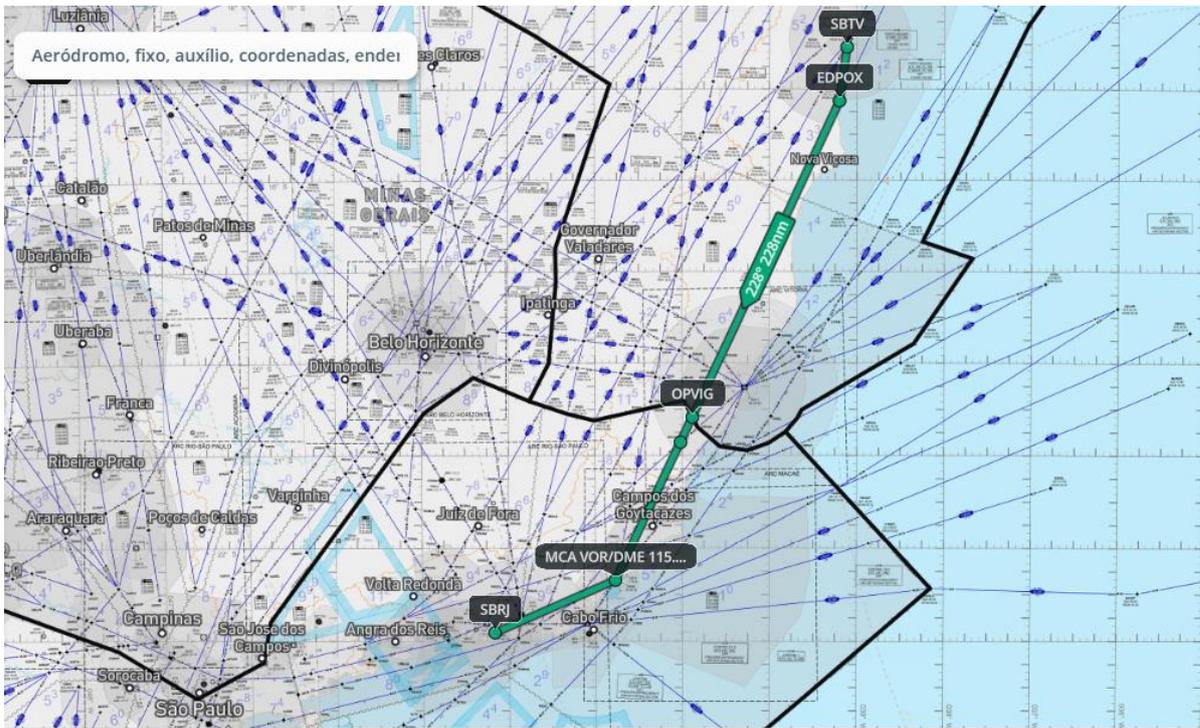
- um segmento de aproximação inicial (do único IAF - TV006, a 11,3 MN de SBTV, no RM 103°, a partir de altitude mínima de 4.000 pés) de 5,8 MN, com RM 070, até o IF TV004 (a 7,2 MN de SBTV, no RM 129°, com passagem à altitude mínima de 1.800 pés - uma descida de 2.200 pés em até 5,8 MN, uma rampa de 6,24% na descida por todo o segmento);
- segmento intermediário tem 3 MN, no RM 108, OCA de 1.500 pés, para descida até o FAF TV003 (a 4,5 MN de SBTV, no RM 143°, com passagem à altitude recomendada de 1.540 pés - uma descida de 260 pés, uma rampa de 1,43% na descida por todo o segmento, ou uma descida de 260 pés após 2,2 MN nivelado desde o IF (e 08, MN antes do FAF) com mesma rampa do segmento final (5,2%, ou 3°);
- e,
- a partir do FAF a 4,1 MN da cabeceira, segmento final no RM 138° numa rampa de 5,2%, ou 3°, com MDA de 1.170 pés (1.007 pés acima da cabeceira), em ponto após 1,1 MN do FAF e 3 MN antes da cabeceira 15, para prosseguimento para pouso com em condição VMC.
- segmento de aproximação perdida a partir do MAPt (TV002) em ponto após 1,9 MN da MDA e 1,1 MN antes da cabeceira, com subida para 4.000 pés, com curva à direita (no MAPt) no rumo 153° até 2.500 pés, e, após, curva à direita direto para o MAHF/IAF (TV006).

Há também carta VAC com circuito de tráfego compulsoriamente pelo setor SW, para operação de aeronaves da categoria "A" até "C". A altitude mínima de tráfego é de 1.200 pés (1.036 pés AAL) para aviões (700 pés para helicópteros). O cruzamento do aeródromo somente deverá ser executado com autorização da Rádio Terravista.

Para vôos VFR, a operação no "Terravista" subordina-se aos corredores (REA) para circulação "visual" na TMA Porto Seguro.

Foram emitidos 7 NOTAM com validade entre 21 e 23/12/2024 até 06/01/2025, sendo 5 NOTAM de procedimentos de controle de fluxo:

- B3115/24N, de 11/12/2024, com validade de 21/12/24 a 06/01/25 (23:59Z), informando procedimento de controle de fluxo ativo de decolagem de aeronave do "Terravista" (SBTV) com destino da **TMA-RJ (SBWJ)**, com rotas preferenciais:
 - 1 - destino RJ-Santos Dumont (SBRJ) - EDPOX direto OPVIG, UZ95, MCA.

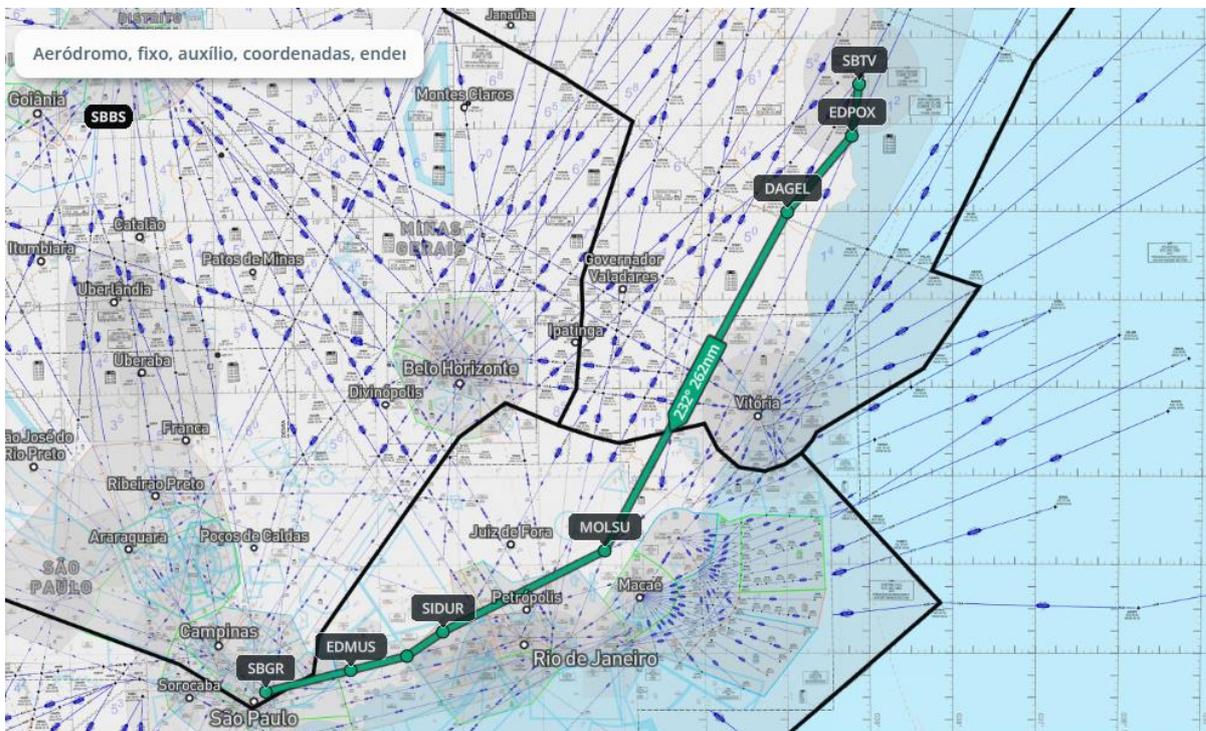


Obs.: UZ95 - aerovia de sentido único (RM 228°) - FL mín. 260

2 - demais destinos: EDPOX direto DAGEL, UN857, MOSLU.

- B3118/24N, de 11/12/2024, com validade de 21/12/24 a 06/01/25 (23:59Z), informando procedimento de controle de fluxo ativo de decolagem de aeronave em operação RBAC-91 e RBAC-135 do "Terravista" (SBTV) com destino da TMA-SP (SBXP), com rotas preferenciais:

1 - destinos Guarulhos (SBGR) e Campinas-Viracopos (SBKP) - EDPOX direto DAGEL, UN857, MOLSU, UN401, SIDUR, UZ10, EDMUS.



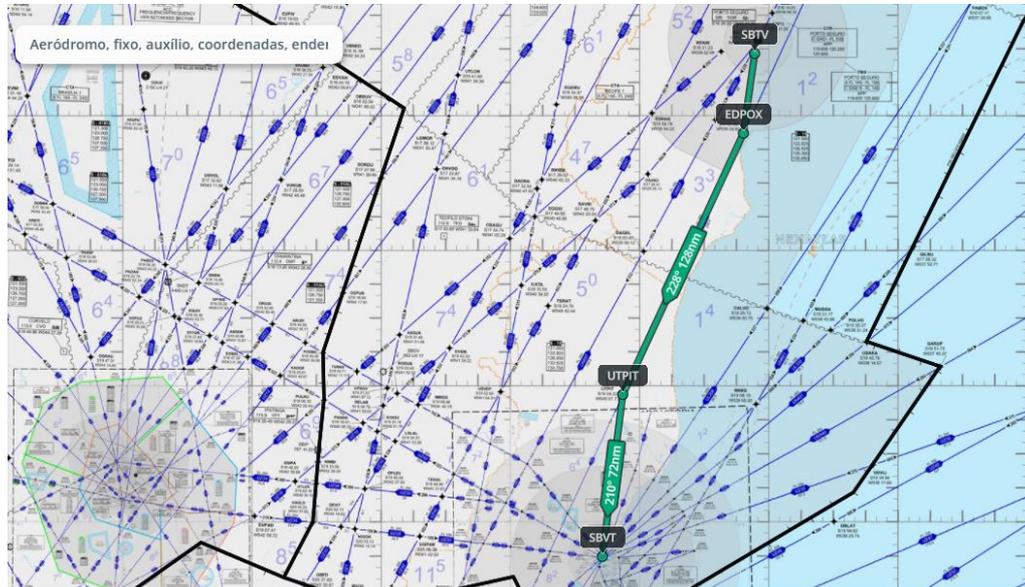
Obs.: UN855 - aerovia de duplo sentido (RM 052°/232°) - FL mín. 250

UN401 - aerovia de sentido único (RM 267°) - FL mín. 260

Z10 [UZ10] - aerovia de sentido único (RM 260°) - FL mín. 160 [260]

2 - demais destinos: EDPOX direto DAGEL, UN857, MOLSU direto UDIRA direto NAXOP direto IBDAL.

- NOTAM B3132/24R (alteração do NOTAM inicial B3116/24), de 12/12/2024, com validade de 21/12/24 a 06/01/25 (23:59Z), informando procedimento de controle de fluxo ativo de decolagem de aeronave do "Terravista" (SBTV) com destino de Vitória/ES (SBVT), com rota preferencial: EDPOX direto UTPIT.



Obs.: segmento EDPOX-UTPIT = UZ95 - aerovia de sentido único (RM 228°) - FL mín. 260



- NOTAM B3134/24R (alteração do NOTAM inicial B3119/24), de 12/12/2024, com validade de 21/12/24 a 06/01/25 (23:59Z), informando procedimento de controle de fluxo ativo de decolagem de aeronave do "Terravista" (SBTV) com destino de Belo Horizonte/MG - SBBH e SBCF -, com rota preferencial: EDPOX direto PULKU.



- NOTAM B3140/24R (de modificação do NOTAM inicial B3136/24), de 12/12/2024, com validade de 23/12/24 a 06/01/25 (21:00Z), diariamente de 11:00-21:00Z (08:00-18:00LT), informando procedimento de controle de fluxo ativo de decolagem de aeronave em operação RBAC-91 e RBAC-135 com destino do "Terravista" (SBTV) de apresentação de Plano de Vôo Completo (PVC) ou Simplificado (PVS) com antecipação mínima de 24 horas EOBT (calços fora), exceto helicóptero com origem na TMA Porto Seguro (SBWK).
- B3128/24N, de 11/12/2024, com validade de 23/12/24 a 06/01/25 (21:00Z), diariamente de 11:00-21:00Z (08:00-18:00LT), informando que aeronave com destino em aeródromo nacional não poderá dispor de aeródromo alternativo ou modificar aeródromo de destino para o "Terravista" (SBTV).

-
- B3111/24N, de 10/12/2024, com validade de 23/12/24 a 06/01/25 (23:59Z), informando que a área de movimento está limitada para permanência máxima de 90 min (01h30m) para embarque e desembarque.