

GAMA publica relatório de entregas e faturamento de aeronaves da aviação geral 3T24, em 05.12.24

No dia 02, a GAMA - *General Aviation Manufacturers Association* (associação de fabricantes da aviação geral) publicou o Relatório de Entregas e Faturamento de Aeronaves da Aviação Geral do terceiro trimestre (3T24).

<https://gama.aero/wp-content/uploads/2024ShipmentReportQ3.pdf>

De acordo como comunicado da publicação do relatório trimestral, “os resultados da indústria de fabricação de aeronaves da aviação geral até o terceiro trimestre de 2024 mostram um aumento no valor (preço) geral das aeronaves entregues e aumento nas entregas de aviões a pistão, jatos executivos e helicópteros à turbina, com entregas de turboélices e helicópteros a pistão em linha com os primeiros nove meses de 2023.

Nine Month Aircraft Shipment & Billing

Aircraft Type	2023	2024	% Change
Piston Airplanes	1,136	1,221	+7.5%
Turboprops	439	435	-0.9%
Business Jets	455	501	+10.1%
Total Airplanes	2,030	2,157	+6.3%
Total Airplane Billings	\$14.35B	\$17.30B	+20.5%
Piston Helicopters	158	156	-1.3%
Turbine Helicopters	469	478	+1.9%
Total Helicopters	627	634	+1.1%
Total Helicopter Billings	\$2.69B	\$2.71B	+0.5%

O relatório aponta, quanto às entregas de aeronaves até o terceiro trimestre de 2024 (9M24), quando comparadas ao mesmo período em 2023 (9M23), que aviões a pistão aumentaram 7,5%, com 1.221 unidades (versus 1.136 unidades, uma diferença de 85 entregas), que turboélices ficaram em linha com 435 unidades, ligeiramente abaixo (0,9%) de 439 unidades, e que jatos executivos aumentarem 10,1%, com 501 unidades (versus 455 unidades, uma diferença de 46 entregas)). O valor das entregas de aviões até o terceiro trimestre de 2024 foi de US\$ 17,3 bilhões, um aumento de 20,5% (US\$ 2,95 bi) ante o valor de US\$ 14,35 bi.

As remessas de helicópteros até o terceiro trimestre de 2024, quando comparadas ao mesmo período em 2023, viram helicópteros a pistão em linha com 156 unidades e helicópteros a turbina aumentarem 1,9% com 478 unidades. O valor das entregas de helicópteros foi de US\$ 2,7 bilhões.

“A saúde da nossa indústria permanece estável, o que permite que nossas empresas invistam em tecnologia e inovação que impulsionam a melhoria da segurança e sustentabilidade para todos os setores da aviação civil. Com novas sessões e eleições de governos programadas para se acontecer em breve no EUA e na Europa, a GAMA continuará a defender o caso para os líderes governamentais sobre a natureza essencial da indústria de aviação geral e executiva. Nossa mensagem é simples e direta: estamos prontos para trabalhar com líderes em políticas construtivas para apoiar o crescimento contínuo e a saúde social de países e comunidades globalmente por meio de produtos e operações de aviação geral e empresarial”, disse Pete Bunce, presidente e CEO da GAMA.

A seguir, baseada nos relatórios trimestrais da GAM, uma tabela resume dados de entregas e faturamento (por entrega de aeronaves) do segmento de asa fixa dos trimestres deste ano:

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m	
MNTE	Piper	PA-28-181 Archer / Pilot 100i	28	56	34		39,3	118	
	Textron/Cessna	C172S Skyhawk SP	31	41	48		40,0	120	
	Textron/Cessna	C182T Skylane	7	5	13		8,3	25	
	Textron/Cessna	C182 Turbo Skylane	8	2	12		7,3	22	
	Textron/Cessna	C206 Turbo Stationair	4	9	8		7,0	21	
	Textron/Beechcraft	Bonanza G36	1	1	2		1,3	4	
	Textron		51	58	83		64,0	192	
	Cirrus	SR-20	1	66	36		34,3	103	
	Cirrus	SR-22	14	32	45		30,3	91	
	Cirrus	SR-22T	40	91	94		75,0	225	
	Cirrus		55	189	175		139,7	419	
	TECNAM	P2010	16	15	10		13,7	41	
	Diamond	DA-20	5	4	0		3,0	9	
	Diamond	DA-40	23	26	28		25,7	77	
	Diamond	DA-50	8	2	11		7,0	21	
	Diamond		36	32	39		35,7	107	
	Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)		186	350	341		292,3	877	
MLTE	Piper	PA-46-350P M350	4	6	3		4,3	13	
	Piper	PA-44-180 Seminole	4	5	8		5,7	17	
	Textron/Beechcraft	Baron G58	1	0	0		0,3	1	
	Diamond	DA-42	16	9	14		13,0	39	
	Diamond	DA-62	12	20	16		16,0	48	
	Diamond		28	29	30		29,0	87	
	P2012 Traveler		4	3	2		3,0	9	
	P2006T		8	4	5		5,7	17	
	TECNAM		12	7	7		8,7	26	
	Piper/Textron-Beech/Diamond/TECNAM (MLTE)		45	41	45		43,7	131	

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m
MNTE TP	Piper	PA-46-500TP M500	1	3	5		3,0	9
	Piper	PA-46-600TP M600/SLS	2	0	1		1,0	3
	Piper	PA-46-701TP <i>Fury</i>	0	7	17		8,0	24
	Piper		3	10	23		12,0	36
	Daher	TBM-910	0	0	0		0,0	0
	Daher	TBM-960	8	18	11		12,3	37
	Daher		8	18	11		12,3	37
	Pilatus	PC-12	8	23	27		19,3	58
	Epic	E1000 GX	3	8	7		6,0	18
	Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	10	19	8		12,3	37
	Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2	3	2		2,3	7
	Textron		12	22	10		14,7	44
	Daher/Kodiak	Kodiak 100	2	4	1		2,3	7
	Daher/Kodiak	Kodiak 900	3	3	2		2,7	8
	Daher/Kodiak		5	7	3		5,0	15
	Daher+Kodiak		13	25	14		17,3	52
	PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0	0	0		0,0	0
	Piper/Daher/Pilatus/Epic		22	59	68		49,7	149
	Piper/Daher/Textron/PAC		17	29	13		19,7	59
	MNTE/TP		39	88	81		69,3	208
MLTE TP	Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	1	10	7		6,0	18
	Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	6	11	5		7,3	22
			7	21	12		13,3	40
	Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	1	1	3		1,7	5
	Textron		8	22	15		15,0	45
	Piaggio	P180 <i>Avanti EVO</i>	0	0	2		0,7	2
MLTE/TP			8	22	17		15,7	47

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m	
JET	Cirrus	SF-50	20	23	19		20,7	62	
	Eclipse	E550	0	0	0		0,0	0	
	Pilatus	PC-24	6	12	13		10,3	31	
	Honda	HA-420 Elite	2	2	5		3,0	9	
	EMBRAER	EMB-500 Phenom 100	1	2	4		2,3	7	
	EMBRAER	EMB-505 Phenom 300	10	18	18		15,3	46	
	EMBRAER	EMB-545 Praetor 500	3	3	9		5,0	15	
	EMBRAER	EMB-550 Praetor 600	4	4	10		6,0	18	
	EMBRAER		18	27	41		28,7	86	
	Textron/Cessna	Citation M2 Gen2	4	5	8		5,7	17	
	Textron/Cessna	Citation CJ3+	6	8	6		6,7	20	
	Textron/Cessna	Citation CJ4 Gen2	6	8	7		7,0	21	
	Textron/Cessna	Citation XLS Gen2	2	5	4		3,7	11	
	Textron/Cessna	Citation Latitude	13	8	11		10,7	32	
	Textron/Cessna	Citation Longitude	5	8	5		6,0	18	
	Textron		36	42	41		39,7	119	
	Dassault	Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X		12			6,0	12	
	Gulfstream	G280	3	6	4		4,3	13	
	Gulfstream	G500/500/650/650ER e G700 [3T]	21	31	24		25,3	76	
	Gulfstream		24	37	28		29,7	89	
	Bombardier	Challenger 350/3500 - 650	12	20	13		15,0	45	
	Bombardier	Global 5500/6000/6500/7500	8	19	17		14,7	44	
	Bombardier		20	39	30		29,7	89	
	Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		37	60	65		54,0	162	
	Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		22	33	36		30,3	91	
	Textron-Cessna		18	16	16		16,7	50	
	Bombardier/Gulfstream/Dassault		29	62	41		44,0	132	
	Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda/ Cessna/Dassault/ Pilatus		126	194	177		165,7	497	

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m		
	Piper		39	77	68		61,3	184	4	4
	Textron - Cessna / Beechcraft		108	144	149		133,7	401	2	2
	Cirrus		75	212	194		160,3	481	1	1
	Diamond		64	61	69		64,7	194	3	3
	TECNAM		28	22	17		22,3	67	9	7
	Daher+Kodiac		13	25	14		17,3	52	10	8
	Pilatus		14	35	40		29,7	89	6	5
	Epic		3	8	7		6,0	18	11	9
	Dassault			12			6,0	12		10
	Bombardier		20	39	30		29,7	89	7	5
	Eclipse		0	0	0		0,0	0		
	EMBRAER		18	27	41		28,7	86	5	6
	Honda		2	2	5		3,0	9	12	
	Gulfstream		24	37	28		29,7	89	8	5
	PAC Aerospace - NZSkydive		0	0	0		0,0	0		
	Piaggio Aerospace		0	0	2		0,7	2	13	11
			408	701	664		591,0	1.773		

AG	Air Tractor	AT-402B	3	7	5		5,0	15		
		AT-502A/XP	8	8	7		7,7	23		
		AT-502B	10	8	8		8,7	26		
		AT-504	0	1	2		1,0	3		
		AT-602	4	5	7		5,3	16		
		AT-802/-802A	19	19	16		18,0	54		
		AT-802AF/-802F	10	9	6		8,3	25		
	Air Tractor		54	57	51		54,0	162		
	Thrush	S2R-510	6	7	5		6,0	18		
	Thrush	S2R-T660	1	1	1		1,0	3		
	Thrush		7	8	6		7,0	21		
	Air Tractor+Thrush		61	65	57		61,0	183		

Fabricante - Faturamento das entregas (US\$ - mi)	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	total 12m		
Piper	36,63	82,26	124,48		81,12	243,37	7	9
Textron - Cessna / Beechcraft	734,85	968,84	828,70		844,13	2.532,39	3	3
Cirrus	130,44	269,89	250,99		217,11	651,33	6	6
Diamond	51,08	48,06	58,29		52,48	157,43	9	10
TECNAM	-	-	-		-	-		
Daher+Kodiac	59,81	119,01	69,17		82,66	247,99	8	8
Pilatus	130,66	340,72	343,03		271,47	814,41	5	5
Epic	13,35	35,60	31,50		26,82	80,45	11	11
Dassault		639,30			319,65	639,30		7
Bombardier	852,00	1.884,00	1.528,30		1.421,43	4.264,30	2	2
Eclipse	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		
EMBRAER	283,11	389,07	659,80		443,99	1.331,97	4	4
Honda	13,90	13,90	34,75		20,85	62,55	10	12
Gulfstream	1.515,45	2.275,59	1.709,45		1.833,50	5.500,49	1	1
PAC Aerospace - NZSkydive	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		
Piaggio Aerospace	0,00	0,00	16,99		5,66	16,99	12	13
	3.821,28	7.066,25	5.655,45		5.514,32	16.542,97		

No dia 03, o editor da mídia AIN Curt Epstein escreveu um artigo para divulgar os resultados reportados pela GAMA no relatório entrega/faturamento trimestral 3T24.

Epstein destacou o desempenho acumulado no ano por fabricantes, na comparação com o ano passado.

Epstein apontou que todas as principais fabricantes de jatos executivos apresentaram melhora, o que pode ser justificado pelo aumento das entregas de 454 para 497 (43 unidades a mais, ou 9,5%) na comparação do 9M24 com o 9M23.

A melhora das entregas foi liderada pela EMBRAER, que aumentou suas entregas de 66 aeronaves (9M23) para 86 aeronaves (+20 unidades, ou 30,3%). Epstein destacou que a EMBRAER normalmente acumula suas entregas em direção ao quarto trimestre, mas a fabricante está tomando medidas para distribuir sua produção de forma mais uniforme ao longo do ano. Ambas linhas *Phenom* e *Praetor* tiveram aumento nas entregas, a linha *Phenom* aumentou 9 unidades (20,5%), um aumento puxado pelos *Phenom* 300 (7 unidades a mais, 17,9%), enquanto a linha *Praetor* aumentou 11 unidades (50%), um aumento dividido entre os modelos “500” e “600”.

A Gulfstream agrupa todas as suas aeronaves de cabine larga - G500, G600/G650ER e, agora (no 3T24), o G700 -, o que impossibilita uma comparação direta com o desempenho do ano passado. As entregas passaram de 72 jatos (9M23) para 89 aeronaves (+17 unidades, ou 23,6%), com aumento puxado pelos jatos cabine larga (+19 unidades, ou 33,3%). No 1S24, foram 61 aeronaves entregues versus 45 entregas no 1S23, um aumento de 16 unidades (35,6%), puxado pelos jatos cabine larga (com 17 entregas a mais, ou 48,6%).

A Bombardier teve um aumento de entregas de 7 unidades (8,5%), de 82 para 89 unidades, puxado pela linha Challenger (6 unidades a mais, ou 15,4%), com a estabilidade da linha *Global*.

A Dassault só reportas suas entregas semestralmente, agrupando todas as aeronaves. No final do segundo trimestre, a Dassault reportou 12 entregas de jatos *Falcon*, comparável a 9 entregas no 1S23.

A *Textron Aviation* e a *Cirrus Aircraft* ficaram praticamente estáticas, cada uma com uma entrega a mais nos primeiros nove meses de 2024 em comparação ao mesmo período do ano passado. Foram entregues 62 jatos SF-50 Vision Jet neste ano, versus 61 jatos entregues no 9M23. Na Textron, na linha Cessna *Citation*, este ano são 119 entregas versus 118 entregas no 9M23; o jato “Latitude” segue líder (com participação nas entregas de 24% para 26%), com um aumento de 4 entregas (14,3%), de 28 para 32 unidades, seguido novamente pelo CJ4+ *Gen2* (com participação nas entregas de 19,5% para 17,6%), com uma redução de 2 entregas (8,7%), de 23 para 21 unidades).

A *Pilatus Aircraft* também teve estabilidade nas entregas do jato PC-24, com redução de 32 para 31 entregas (uma unidade a menos, 3,1%).

Já a *Honda Aircraft* teve um declínio de 25%, pela redução de 3 unidades, de 12 para 9 entregas.

No segmento de jatos com variante do transporte VIP derivadas do modelo de transporte comercial, a Airbus não teve entregas de ACJ nos primeiros nove meses de 2023, mas neste ano reportou duas entregas - de ACJ-319NEO (no 3T24) e de ACJ-320NEO (no 1T24). A Boeing, com dois BBJ 737-8 entregues (no 2T24 e 3T24), dobrou as entregas com relação ao ano passado.

Os turboélices, no geral, tiveram uma ligeira redução nas entregas, de 439 para 435 entregas (4 unidades, ou 0,91%). Excluindo os aviões pulverizadores (*Air Tractor* e *Thrush*), a redução de entregas foi maior, de 13 unidades (4,9%), de 268 entregas para 255 entregas. Mas o segmento de aeronaves pressurizadas teve um aumento de 4 unidades (2,1%), de 187 entregas no 9M23 para 191 entregas no 9M24.

A *Epic Aircraft* teve um aumento de 8 entregas (80%), de 10 entregas no 9M23 para 18 entregas no 9M24 (9,4% de participação das entregas do segmento de avião pressurizado) segmento no 9M24. A Piper (com entregas do M700 *Fury* a partir da certificação da FAA em março) e a Daher, com entregas

emparelhadas entre si e na sua comparação ano x ano, tiveram um aumento de 2 unidades, quase 6%, na comparação 9M24 com 9M23. A Pilatus, liderando as entregas deste nicho, teve uma redução de 8 entregas (12,1%), de 66 unidades (35,3% de participação) para 58 unidades (30,4% de participação). Os dois modelos (bimotor) Beechcraft *King Air* tiveram estabilidade de entregas com uma redução de unidade, de 41 no 9M23 para 40 entregas no 9M24 (participação de 21,9% no 9M23 e 20,9% no 9M24).

Os aviões a pistão aumentaram 7,5%, com 1.221 unidades (versus 1.136 unidades, uma diferença de 85 entregas). Neste segmento, as quatro principais fabricantes - Cirrus, Diamond, Piper e Textron - acumulam 937 entregas no 9M24 ante 897 entregas no 9M23 (uma diferença de 40 unidades, ou 4,5%). A líder Cirrus teve 419 entregas no 9M24 versus 389 entregas no 9M23 (uma diferença de 30 unidades, ou 7,7%). Em seguida, a Diamond e Textron dividem posição, com igualdade de entregas e desempenho estabilizado, com redução de uma unidade - Textron, com 193 x 194 e Diamond, com 194 x 195. A Piper fecha o grupo, com 131 entregas no 9M24 versus 119 entregas no 9M2 (uma diferença de 12 unidades, ou 10,1%). A Cirrus segue com hegemonia, com participação de 44,7%, versus 43,7%, com Diamond e Textron com participação de 21,7% versus 20,7% e de 21,6% versus 20,6%, respectivamente. A Piper teve participações de 14% versus 13,3%.