

Cessna C182S tem incidente grave em decolagem de pista-fazenda em Miranda (MS), após perda de performance, em 06.01.25

No dia 27, o monomotor a pistão Cessna C182S de matrícula PT-WPI, do transporte privado, com três ocupantes (um piloto e dois passageiros) sofreu um incidente na pista do aeródromo de uso privado “Retiro Piuva”, em Miranda (MS), a 122 MN a noroeste de Campo Grande (MS).

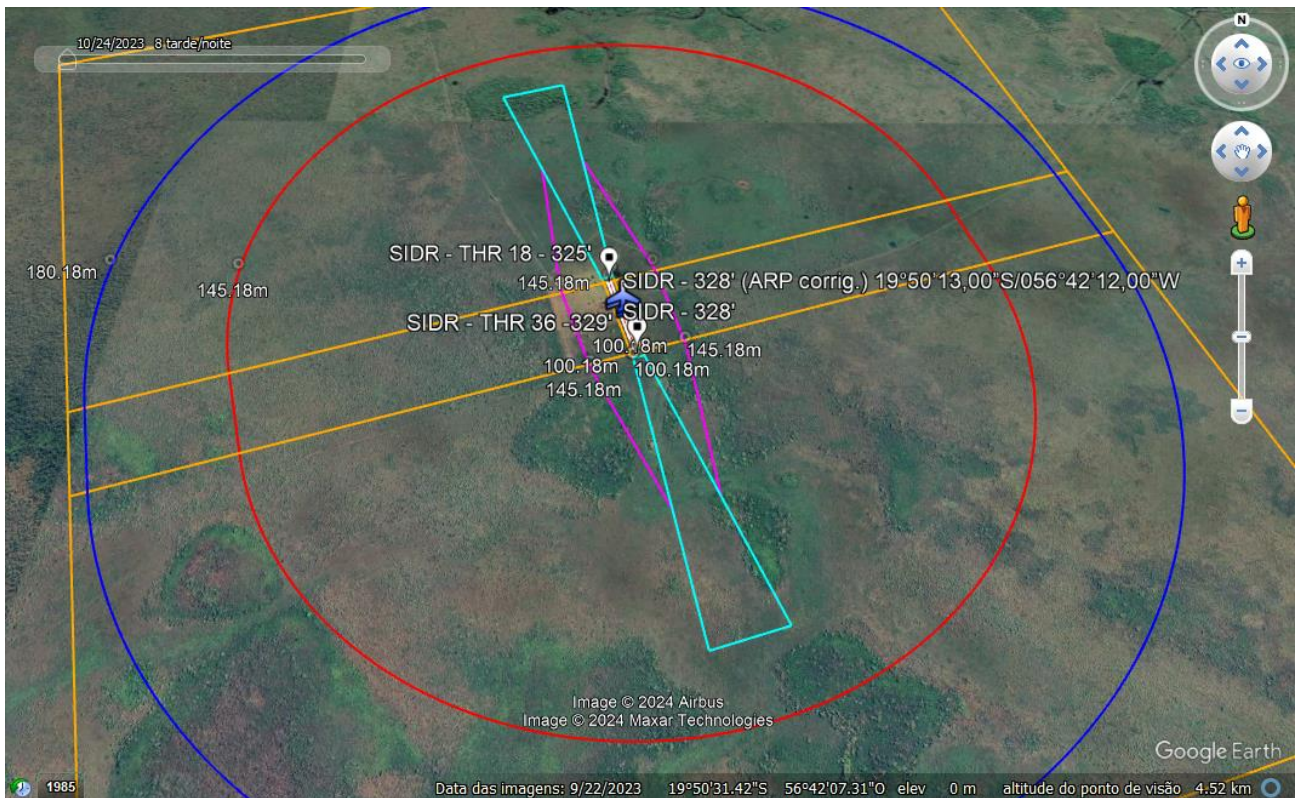
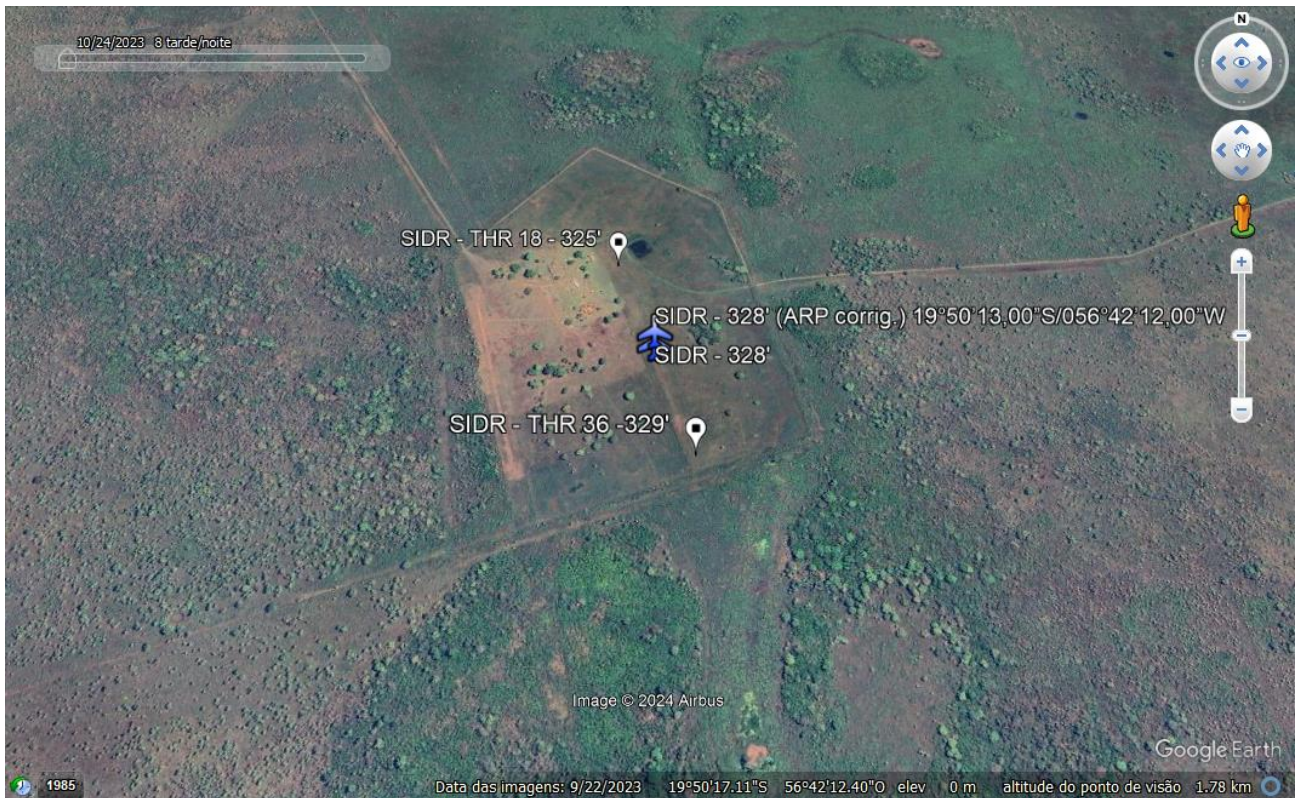
A ocorrência aeronáutica está listada no painel SIPAER, do CENIPA, com classificação de incidente grave, registrado no horário de 14:30Z (10:30LT), do tipo “Falha ou mau funcionamento de motor” (SCF-PP) e “Excursão de pista” (RE). Os trabalhos relativos à ocorrência estão finalizados, a aeronave já tendo sido liberada no tocante à investigação aeronáutica. Após análises técnicas realizadas pelos investigadores do CENIPA, o Incidente Grave foi tratado conforme os protocolos específicos estabelecidos na NSCA 3-13 “Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil, conduzidas pelo Estado Brasileiro”, por meio da coleta de dados. Desse modo, foi procedida a coleta de informações disponíveis acerca desta ocorrência e transcritas neste Reporte Final, sem a emissão de um Relatório Final de investigação.

Conforme súmula factual, a aeronave tinha previsão de decolar do aeródromo “Retiro Piúva” (SIDR), Miranda (MS), com destino ao aeródromo “Estância Miranda” (SSNA), em Miranda, a 15 MN a leste-sudeste, a fim de realizar um vôo privado, com um tripulante e dois passageiros a bordo (POB 3). Durante a corrida de decolagem, ocorreu a perda de performance da aeronave, que retornou à pista e veio a ultrapassar seu limite longitudinal. A aeronave teve danos leves, os três ocupantes tiveram ferimentos leves. Não houve danos a terceiros.

O C182S de matrícula PT-WPI é o aparelho de registro de produção sn 18280084, ano de fabricação 1997, registrado na categoria do transporte privado (TPP), proprietário e operador a Ibitiguaia Agropecuária Ltda., com último registro de compra/transferência em julho de 2009. O avião é aprovado com 4 assentos, para três passageiros e um piloto, com MTOW de 1.406 Kg, para operação VFR diurno. O avião estava com Situação de Aeronavegabilidade normal, com Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) válido até maio de 2025.

Dados básicos para o modelo C182 para performance de pista em decolagem são distância de corrida de pista de 795 pés (242 m.) e distância de decolagem livrando obstáculo a 50 pés de 1.514 pés (461 m.), em condição ISA (pista em tangente, piso preparado).

Na FIR Curitiba (SBCW), jurisdição do CINDACTA-II, o aeródromo “Retiro Piúva” (SIDR) - ARP 19°50'14”S/056°42'12”W - dista 74 MN a sudeste de Corumbá (SBCR - a 463 pés) e a 120 MN a noroeste de Campo Grande (SBCG - a 1.834 pés). O aeródromo tem pista (18/36) de 18 x 500 m., de grama, com resistência de piso para aeronaves com até 3.500 kg pressão admissível de pneus máxima de 0,50 MPa (72,5 psi), em elevação de 328 pés.



Fichas Informativa do Aeródromo e de Perfil longitudinal da pista do “Retiro Piúva” (SIDR) - ARP a 328 pés (100,18 m.), nas coordenadas $19^{\circ}50'13,00''S/056^{\circ}42'12,00''W$ -, informam que a pista (18/36 - para direção verdadeira de $161^{\circ}/341^{\circ}$) tem $18 \times 500,27$ m., com faixa de pista de $60 \times 560,27$ m. A cabeceira 18 ($19^{\circ}50'5,68''S/056^{\circ}42'14,63''W$) está em elevação 99,03 m. (325 pés, -3 pés da elevação no ARP), a cabeceira 36 ($19^{\circ}50'21,15''S/56^{\circ}42'9,31''W$) está em elevação de 100,18 m. (329 pés, +1 pé da elevação do ARP), com uma diferença de cotas entre as cabeceiras de 1,15 m. (3,8 pés), com a cabeceira 36 em elevação acima da cabeceira 18. O perfil longitudinal da pista, discretizado em estacas cada 50 m., revela um perfil em aclave da pista 18 (e em declive da pista 36), com um gradiente médio (variável ao longo de toda a pista) de 0,23%.

O aeródromo “Estância Miranda” (SSNA) tem pista (06/24) de 23 x 1.100 m., de cascalho, em elevação de 436 pés.

Boletins METAR de Corumbá (SBCR - a 463 pés), a 74 MN a NW, e de Campo Grande (SBCG - a 1.834 pés), a 120 a SE, aeroportos separados de 190 MN, tinham tempo muito bom, com condição CAVOK, vento de oeste fraco, com temperatura elevada, com pressão atmosférica de 1.013 a 1.015 hPa, respectivamente, no pico da maré-barométrica (sendo possível admitir no “Retiro Piúva” temperatura de 30°C, implicando numa Altitude-densidade de 1.899 pés, com altitude equivalente para 1.659 pés com correção para QNH de 1.014 hPa, em cálculo expedito).

*METAR SBCR 271200Z 31004KT 260V340 CAVOK 26/17 Q1012=
METAR SBCG 271200Z 15008KT 120V180 CAVOK 25/14 Q1014=*

*METAR SBCR 271300Z 29005KT 250V330 CAVOK 28/18 Q1012=
METAR SBCG 271300Z 15007KT 110V190 CAVOK 26/15 Q1014=*

*METAR SBCR 271400Z 28004KT 200V360 CAVOK 30/17 Q1013=
METAR SBCG 271400Z 20004KT 140V280 CAVOK 28/16 Q1015=*

*METAR SBCR 271500Z VRB03KT CAVOK 30/17 Q1013=
METAR SBCG 271500Z 24008KT CAVOK 28/17 Q1014=*

*METAR SBCR 271600Z VRB04KT CAVOK 31/18 Q1012=
METAR SBCG 271600Z 23007KT 180V270 9999 FEW045 29/18 Q1014=*

Mídias noticiaram o incidente.



Fonte: MS em foco - 28/12/2024

<https://www.msemfoco.com.br/noticias/cotidiano/capotagem-de-aviao-na-decolagem-deixa-lesoes-leves-em-piloto-e-passageira/305081/>



Fonte: g1 - 29/12/2024

<https://s2->

[g1.glbimg.com/NMLhmky3ZwBbTn8YCBpxwafC5eQ=/0x0:960x922/640x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2024/i/A/3kMI1HSMuBkA7ufLgrSQ/whatsapp-image-2024-12-29-at-11.29.47.jpeg](https://s2-g1.glbimg.com/NMLhmky3ZwBbTn8YCBpxwafC5eQ=/0x0:960x922/640x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2024/i/A/3kMI1HSMuBkA7ufLgrSQ/whatsapp-image-2024-12-29-at-11.29.47.jpeg)



Fonte: Enfoque MS - 27/12/2024

<https://www.enfoquems.com.br/wp-content/uploads/2024/12/WhatsApp-Image-2024-12-27-at-19.07.57-696x522.jpeg>

Os bombeiros tiveram dificuldades para chegar ao local, alagadiço, por conta das chuvas dos últimos dias, que prejudicaram as estradas de acesso, todas de chão/terra, e mais o acesso até o ponto do avião.

O piloto e os dois passageiros receberam o devido atendimento médico junto ao Hospital de Miranda e na sequência tiveram alta.

O piloto, de 65 anos, teria sofrido uma hematoma subgaleal na cabeça, enquanto uma passageira, de 55 anos, reclamou de dores na região torácica. Um terceiro ocupante nada sofreu.

Para o portal g1, a Ibitiguaia Agropecuária Ltda. informou que a aeronave transportava funcionários de uma fazenda em que se encontravam em um de seus “retiros” para a sua sede.