

King Air 350 tem acidente de escape de pista em pouso em pista-fazenda em Ribeirão Cascalheira (MT), em 24.01.25

Um avião bimotor turboélice Beechcraft *King Air 350* do Grupo (do agronegócio) Amaggi teve um acidente de escape de pista em pouso numa pista-fazenda em Ribeirão Cascalheira, no Vale do Araguaia, no Mato Grosso (MT), na tarde do dia 11. O avião teve danos substanciais, especialmente na asa direita e motores, ao correr fora da faixa de pouso, atingir uma cerca e percorrer uma lavoura de soja, mas os sete ocupantes (seis pilotos e um passageiro) saíram ilesos.

O avião procedia de Confresa (com centro urbano a cerca de 400 MN a nordeste de Cuiabá/MT, e a 190 MN a sudoeste-oeste de Palmas/TO), no MT, transportando funcionários do grupo. Ribeirão Cascalheira (no centro urbano) dista 183 MN ao sul de Confresa (no centro urbano), e 481 MN a nordeste de Campo Grande.

O avião acidentado é o Beechcraft *King Air 350* (modelo B300, Tipo B350, habilitação Tipo BE30) de matrícula PR-BIH, registro de produção sn FL-829 e ano de fabricação 2013, de proprietário e operador a Agropecuária Maggi Ltda., registrado na categoria do transporte privado, com último registro de compra/transferência em junho de 2013. O avião é aprovado com 17 assentos, para capacidade de até 15 passageiros e um piloto (Tripulação Mínima prevista na Certificação), com MTOW de 6.804 kg. O Certificado de Aeronavegabilidade (CVA) tem validade até setembro de 2025.

Fotos: por FolhaMax - 11/01/1025

<https://www.folhamax.com/cidades/aviao-de-gigante-do-agro-sofre-acidente-em-mt-sete-saem-ilesos/472155>



<https://www.folhamax.com/storage/webdisco/2025/01/11/1024x656/5a628298193126af517d1999b4395886.jpg>



<https://www.folhamax.com/storage/webdisco/2025/01/11/1024x656/c5f6508e8ad526aba1038db45d28fc3f.jpg>



<https://www.folhamax.com/storage/webdisco/2025/01/11/1024x656/402b764166b79693f23e92d62c8de405.jpg>



<https://www.folhamax.com/storage/webdisco/2025/01/11/1024x656/bda95e8e6808f9f52eec2119f0c2c94e.jpg>



<https://www.folhamax.com/storage/webdisco/2025/01/11/1024x656/60b57498e104c5c12c11b8a34d707271.jpg>

Foto: Air Safety #OTD by Francisco Cunha (mídia X)



https://pbs.twimg.com/media/GhCnckMXQAA_1za?format=jpg&name=medium

Relatório preliminar do CENIPA

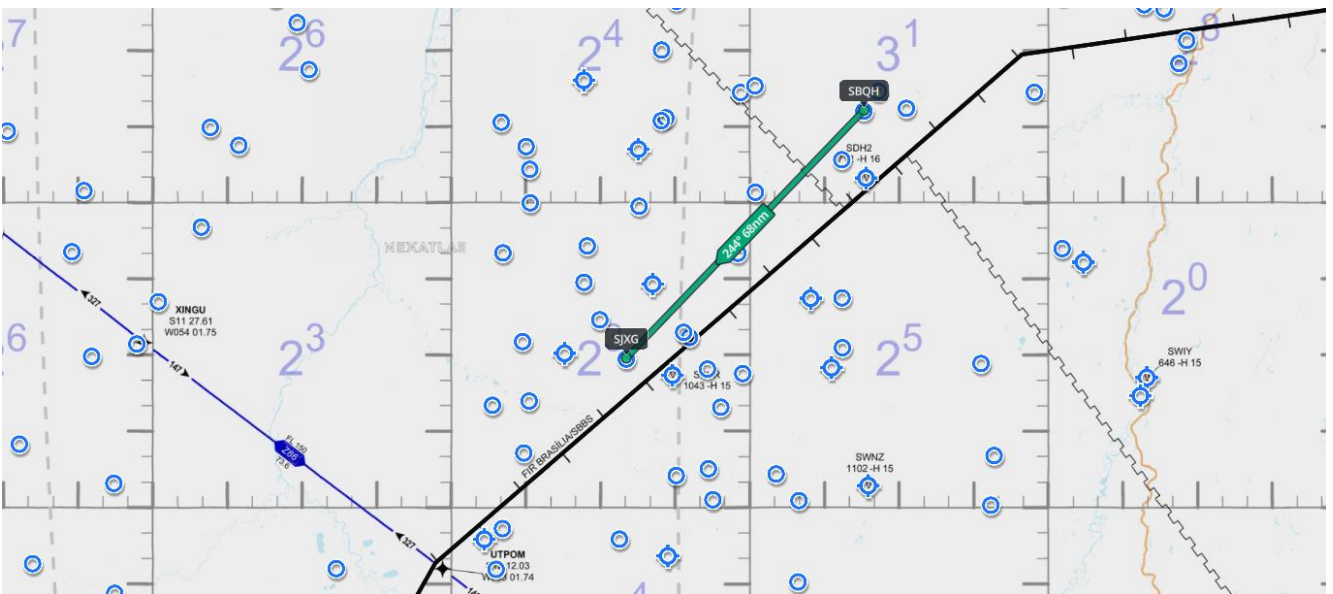
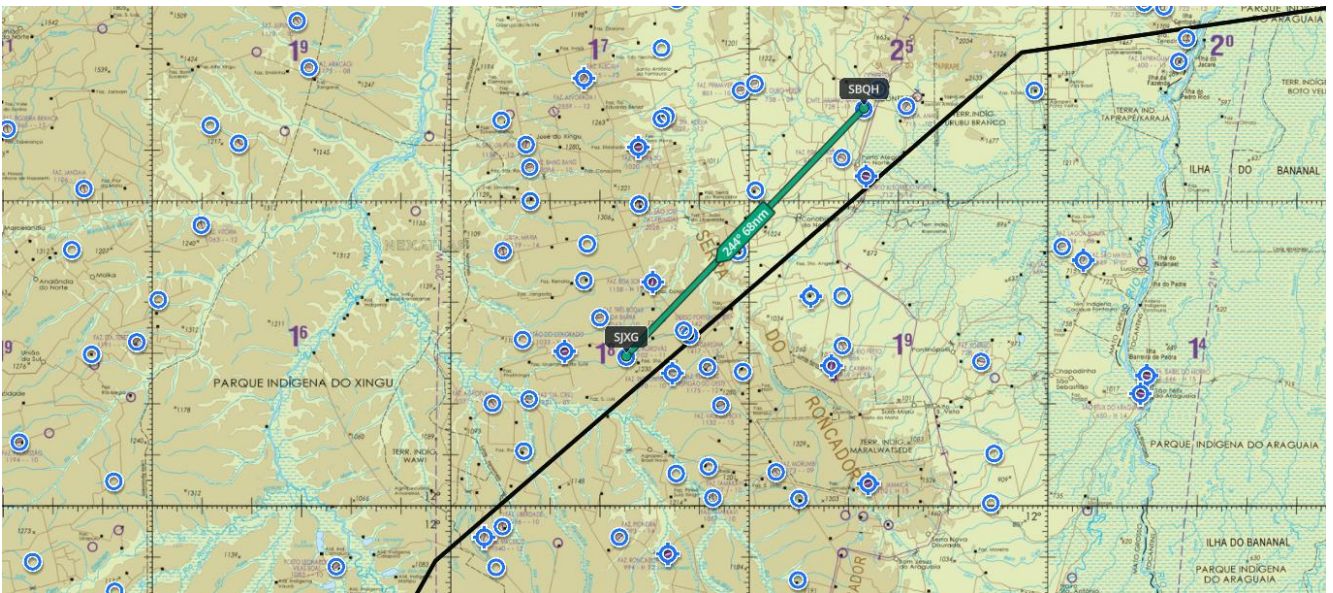
A ocorrência foi listada no painel SIPAER, do CENIPA, classificada como acidente do tipo “Excursão de pista”, com emissão de relatório preliminar. O acidente foi registrado no horário de 19:45Z (15:45LT) do dia 11/01/2025.

Por súmula factual, aeronave decolou do aeródromo Cmte. Juliano Rambo (SBQH), em Confresa (MT), com destino do aeródromo Fazenda Agrovás (SJXG), em São Félix do Araguaia (MT), com um tripulante e seis passageiros a bordo (POB 7), em vôo do transporte privado. Durante o pouso, a aeronave veio a extrapolar os limites longitudinais da pista. A aeronave teve danos substanciais, os ocupantes saíram ilesos. Houve danos a terceiros.

Os trabalhos relativos a esta ocorrência estão em andamento. A aeronave foi retida para a investigação aeronáutica pelo CENIPA.

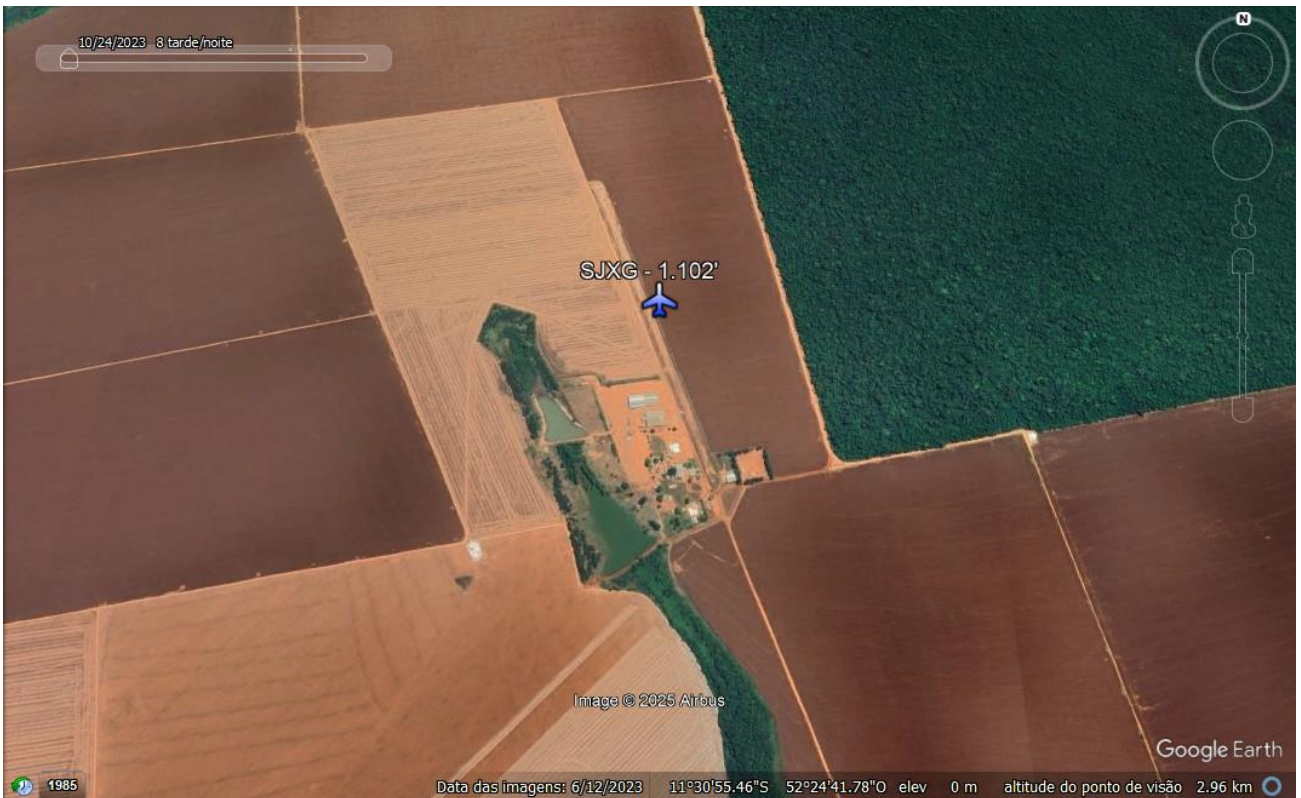
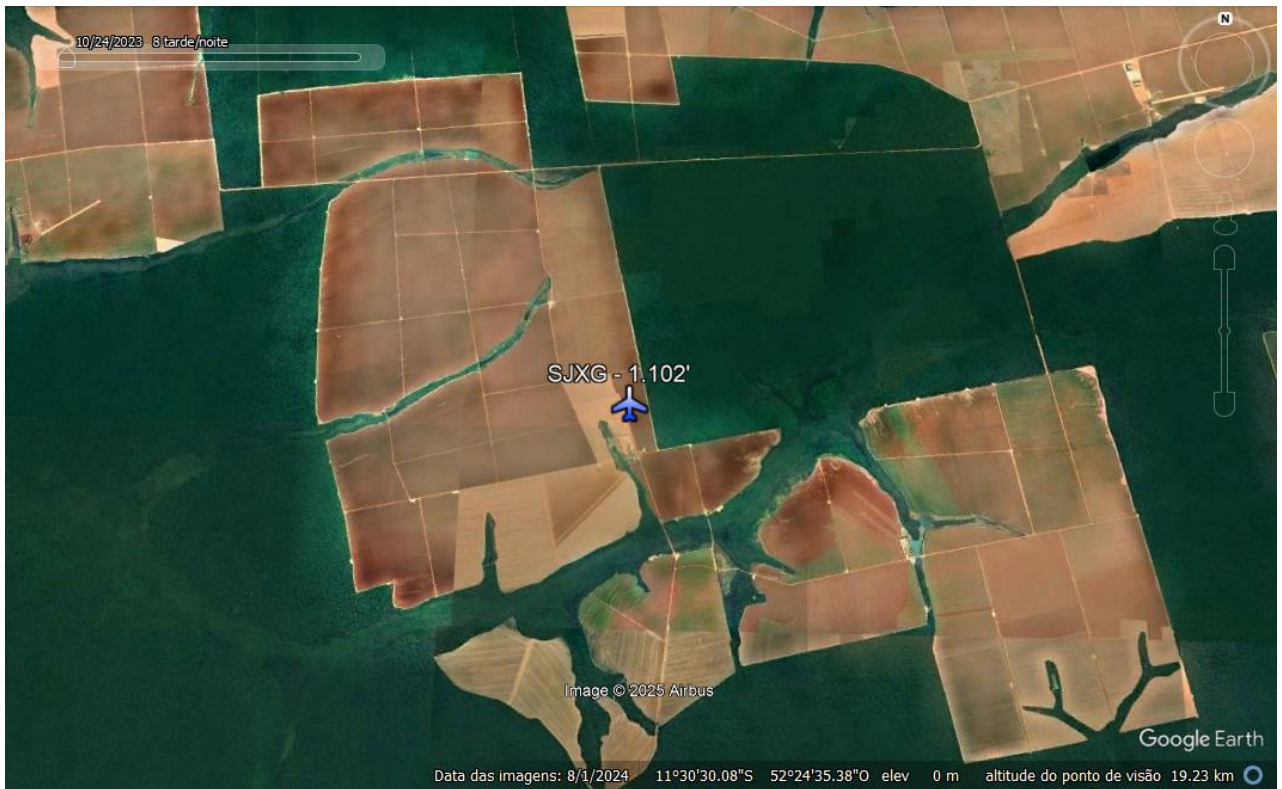
O aeródromo Fazenda Agrovás (SJXG), em São Félix do Araguaia (MT), dista 68 MN a sudeste do aeródromo Cmte. Juliano Rambo (SBQH), em Confresa (MT). A rota direta SJXG-SBQH divisa o limite das FIR Brasília (SBBS) e FIR Amazônica (SBAZ), ambas localidades na jurisdição do CINDACTA-IV (SBAZ).

A seguir, com o aplicativo de planejamento de vôo NexAtlas, imagens da rota (rota) - sob cartas WAC e ERC-espaço inferior -, com indicação do limite das FIR Brasília (SBBS) e FIR Amazônica (SBAZ) e da profusão de aeródromos na região:



Em elevação de 728 pés, o aeródromo (privado) Cmte. Juliano Rambo (SBQH) tem pista (11/29) de 20 x 1.100 m., de cascalho (GRVL), com resistência de pavimento para aeronave com peso máximo de 5.700 kg, aprovada para operação VFR diurna.

O aeródromo (privado) aeródromo Fazenda Agrovás (SJXG), em São Félix do Araguaia (MT), dista 250 MN a sudoeste de Palmas/TO (SBPJ) e a 329 MN a nordeste de Cuiabá/MT (SBCY), e a 193 MN a oeste de Gurupi/TO (SWGJ), a 188 MN a leste de Sinop/MT (SBSI) e a 200 MN a nordeste de Sorriso/MT (SBSO). Em elevação de 1.102 pés, o aeródromo tem pista (18/36) de 30 x 1.199 m., de cascalho (GRVL), com resistência de pavimento para aeronave com peso máximo de 5.700 kg, aprovada para operação VFR diurna.



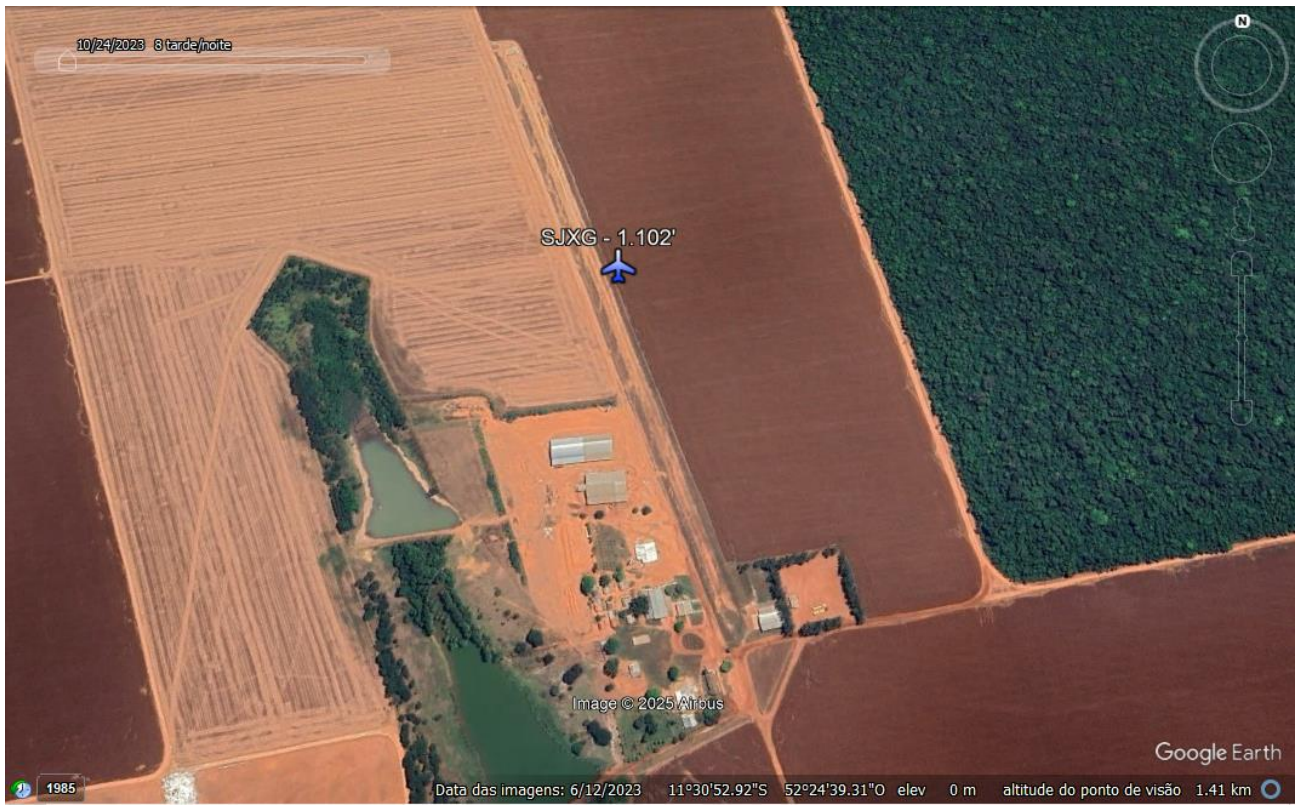
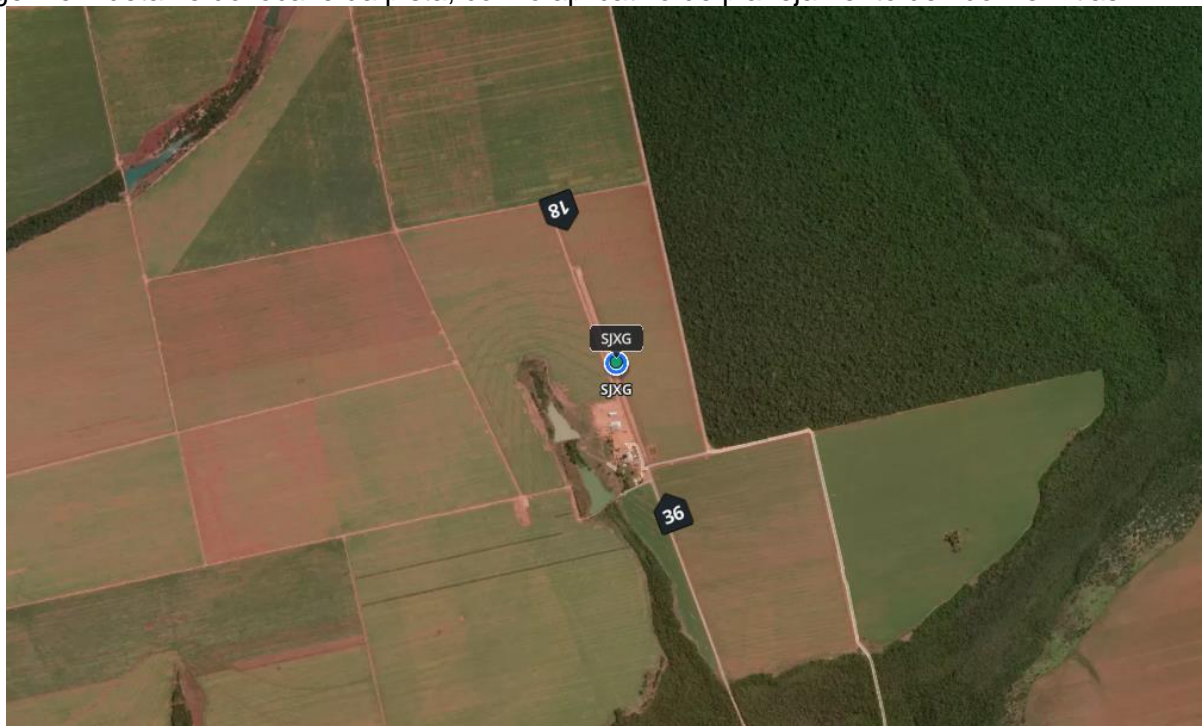
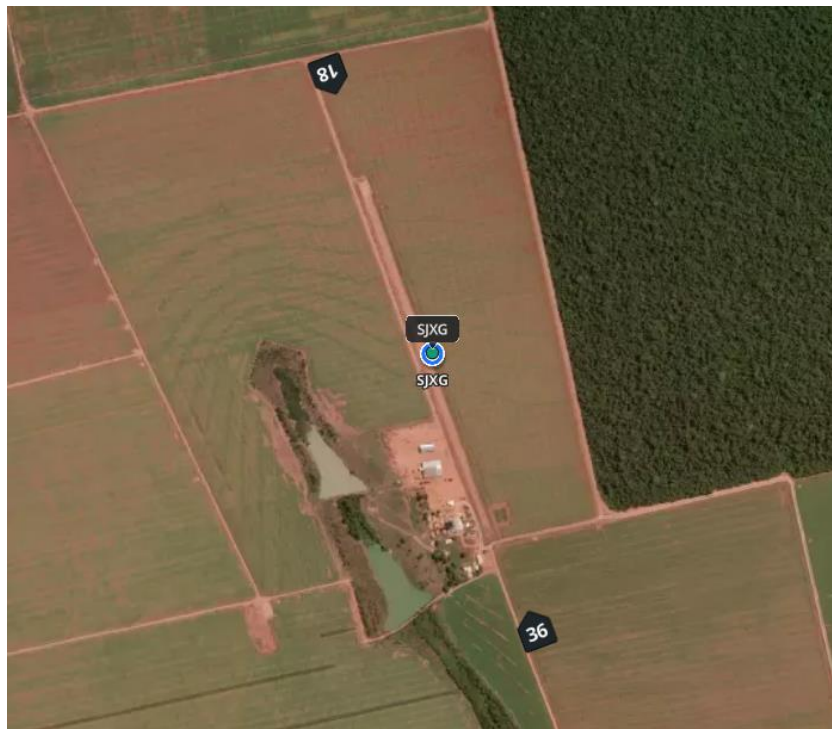


Imagem em detalhe do local e da pista, com o aplicativo de planejamento de vôo NexAtlas:





Perfil geométrico longitudinal da pista, documento do PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo) datado de 2020, com discretização da pista em 24 estacas a cada 50 m., informa as cabeceiras 11 em elevação de 319 m. (1.047 pés) e 29 em elevação de 336 m. (1.102 pés), uma diferença de 17 m. (55,77 pés), com a pista 11 em aclive (e a pista 29 em declive), em comprimento da pista de 1.199 m. O perfil geométrico revela, ao longo do comprimento da pista, 5 segmentos curtos em tangente (em nível), sendo um segmento inicial na cabeceira 11 de 1 m. (entre 3 estacas), 3 segmentos intermediários entre 2 estacas (50 m.) e um segmento próximo da cabeceira 29 de 1 m., e 4 segmentos intermediários em rampa, predominando rampa de 2% (em 2 m.). Um valor médio ponderado resulta uma rampa equivalente de 1,5% - aclive para pista 11 e declive para pista 29.

Planilha das Elevações do Perfil Longitudinal Fazenda Agrovás -



Boletins METAR disponíveis de aeroportos na região:

Palmas/TO (SBPJ) - 250 MN a nordeste, em el. 774 pés
 Gurupi/TO (SWGJ) - 193 MN a leste, em el. 1.148 pés
 Cuiabá/MT (SBCY) - 329 MN a sudoeste, em el. 617 pés
 Sorriso/MT (SBSO) - 200 MN a sudoeste-oeste, em el. 1.266 pés

Sinop/MT (SBSI) - 188 MN a oeste, em el. 1.227 pés

METAR SBPJ 111700Z 31006KT 9999 VCSH FEW014 FEW027TCU BKN030 28/24 Q1010=
 METAR SWGI 111700Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR COR SBCY 111700Z 06004KT 3000 -RA BKN020 FEW025TCU BKN100 27/25 Q1010=
 SPECI SBCY 111725Z 30008KT 4000 -TSRA BKN020 FEW025CB BKN100 24/24 Q1010=
 METAR SBSO 111700Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBSI 111700Z 25014KT 9999 SCT020 BKN066 29/24 Q1011=

METAR SBPJ 111800Z 32005KT 9999 SCT018 FEW033TCU SCT045 29/25 Q1010=
 METAR SWGI 111800Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBCY 111800Z 30008KT 3000 -TSRA BKN020 FEW025CB BKN100 24/23 Q1009=
 SPECI SBCY 111813Z 25005KT 7000 -TSRA BKN020 FEW025CB BKN100 24/24 Q1009=
 METAR SBSO 111800Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBSI 111800Z 26011KT 9999 VCSH SCT020 SCT070 29/24 Q1010=

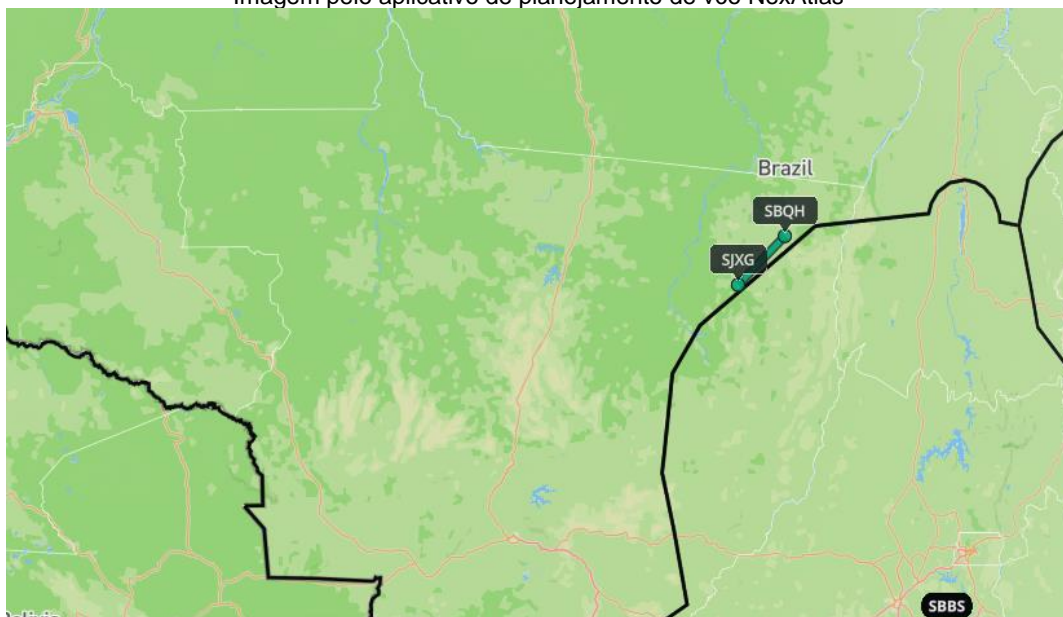
METAR SBPJ 111900Z 35009KT 9999 FEW018 FEW033TCU SCT045 29/23 Q1009=
 METAR SWGI 111900Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBCY 111900Z 17006KT 9999 -TSRA BKN020 FEW025CB BKN100 24/24 Q1008=
 METAR SBSO 111900Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBSI 111900Z 26013KT 9999 VCSH SCT020 BKN070 29/24 Q1009=

METAR SBPJ 112000Z 36003KT 8000 SHRA SCT016 FEW033TCU SCT045 29/24 Q1009=
 SPECI SBPJ 112019Z 33003KT 5000 TSRA SCT016 FEW025CB BKN026 27/23 Q1009 RESHRA=
 METAR SWGI 112000Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBCY 112000Z 15004KT 9999 BKN020 FEW025TCU BKN100 25/24 Q1007 RETS=
 METAR SBSO 112000Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBSI 112000Z 24014KT 9999 VCSH SCT020 SCT070 28/24 Q1008=
 SPECI SBSI 112030Z 23010KT 9999 SCT020 SCT070 27/24 Q1009=

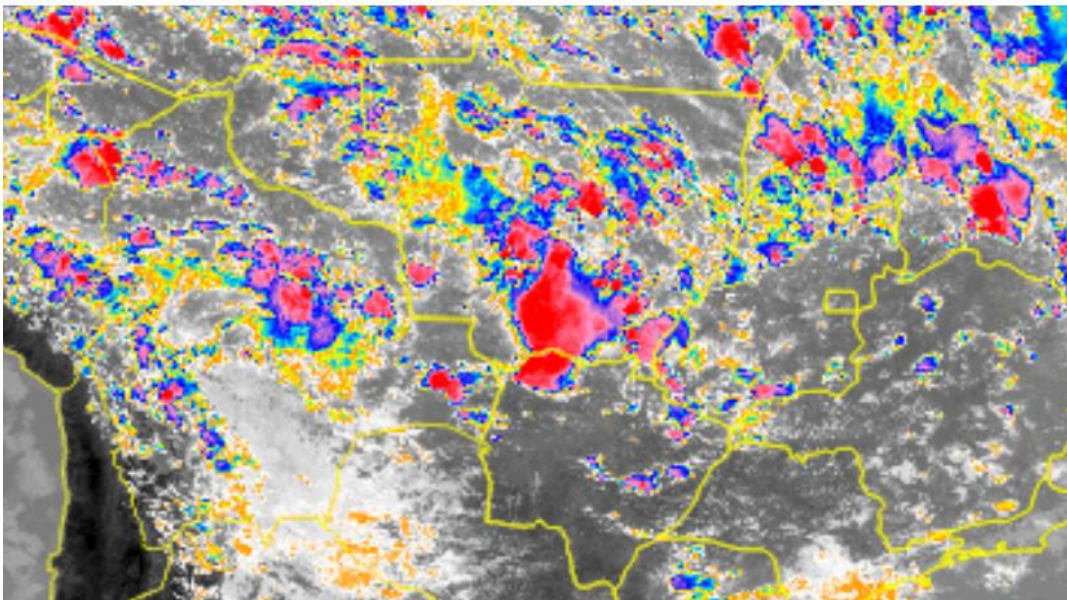
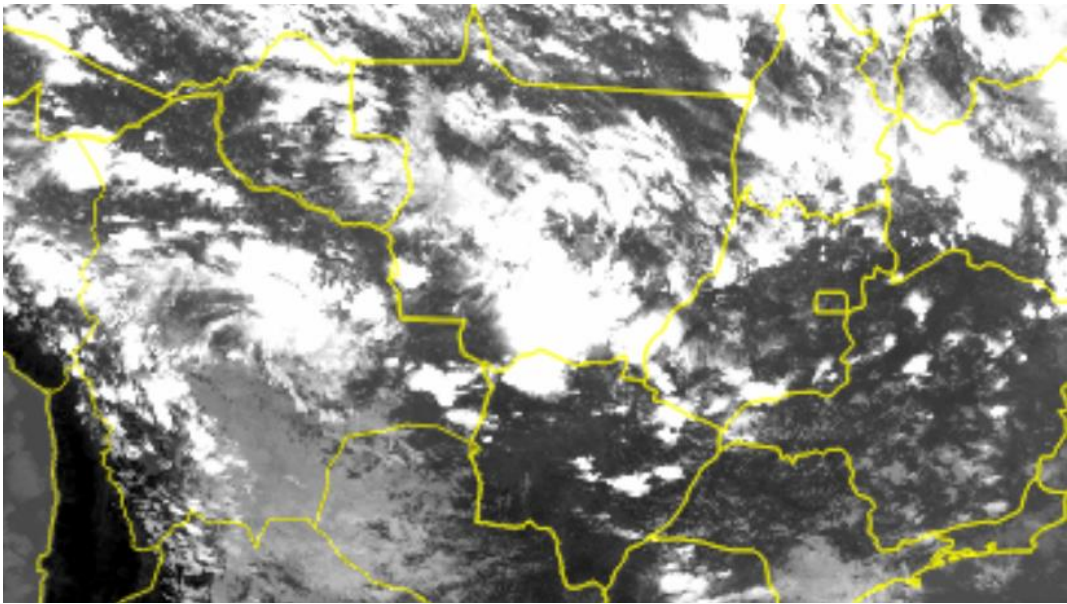
METAR SBPJ 112100Z 00000KT 6000 -TSRA BKN026 FEW033CB 26/24 Q1009 RERA=
 SPECI SBPJ 112135Z VRB01KT 9999 VCTS FEW013 SCT026 FEW033CB BKN080 26/24 Q1010 RETS=
 METAR SWGI 112100Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBCY 112100Z 17004KT 9999 SCT007 SCT020 FEW025TCU BKN100 25/24 Q1008=
 METAR SBSO 112100Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBSI 112100Z - não localizado na base de dados da REDEMET

A seguir, imagens por satélite da região do MT:

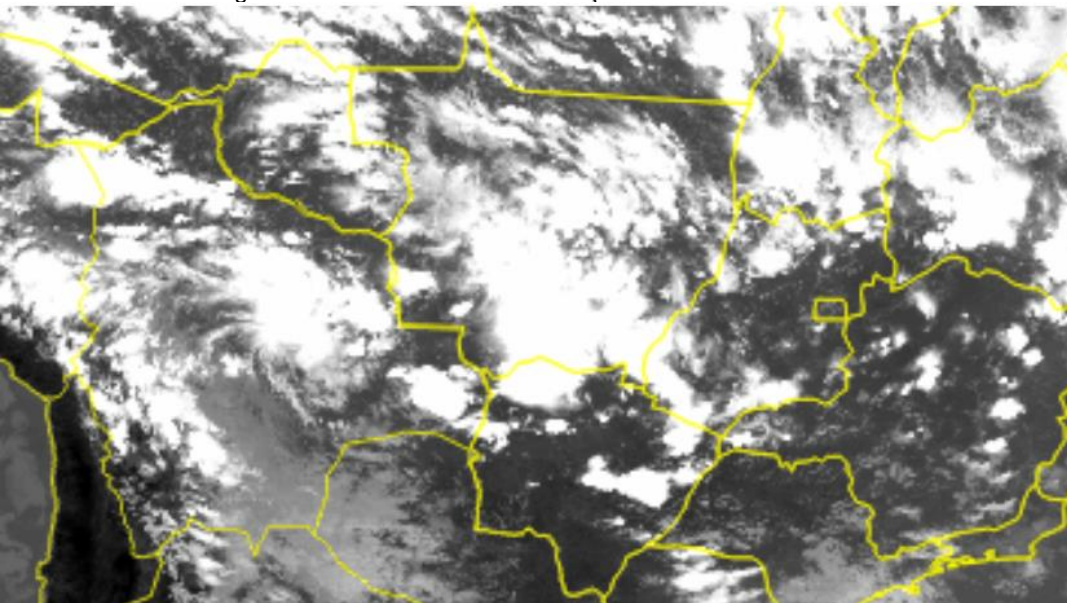
Imagem pelo aplicativo de planejamento de voo NexAtlas

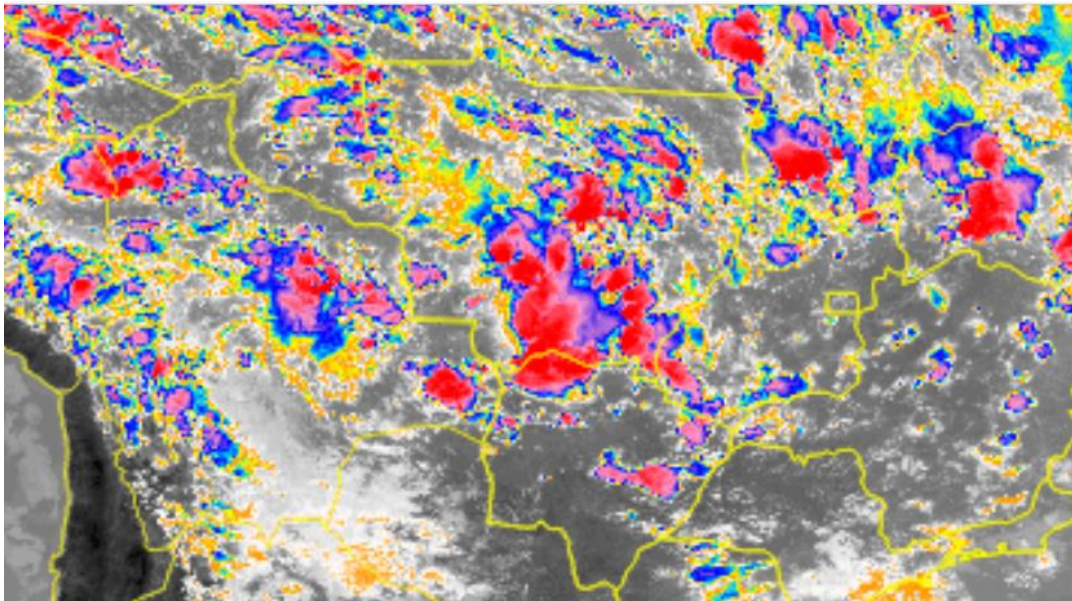


Imagens satélite infravermelha e realçada - 11/01/2025 - 18:20Z

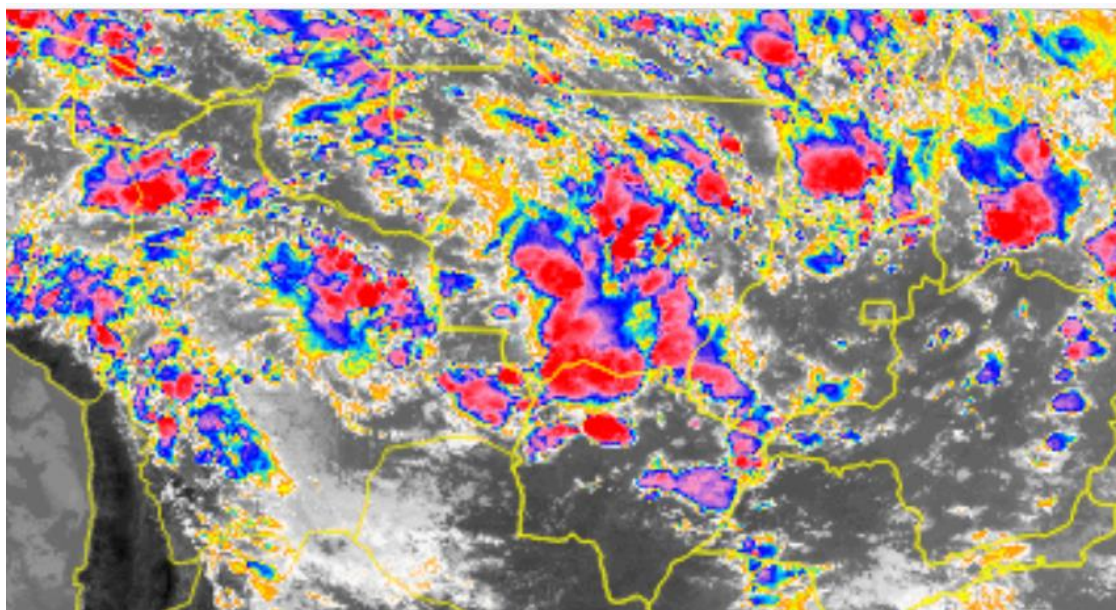
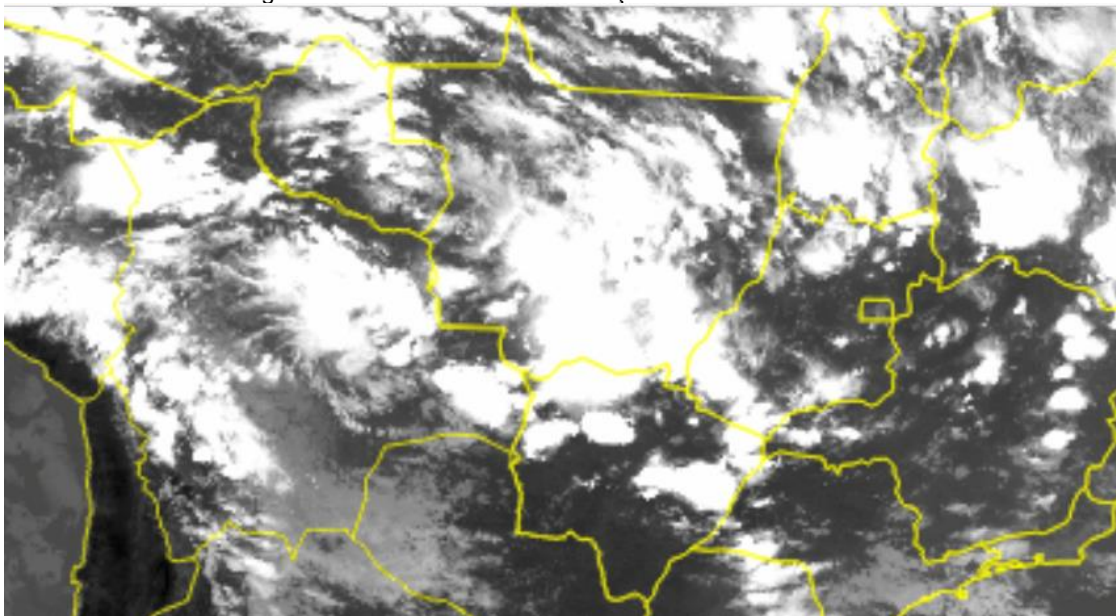


Imagens satélite infravermelha e realçada - 11/01/2025 - 19:20Z





Imagens satélite infravermelha e realçada - 11/01/2025 - 20:20Z



As imagens mostram o Estado do MT e parcial do TO com cobertura de nebulosidade, com a presença de áreas convectivas em grande parte do MT e sobre a região de Palmas (TO), e ao sul, a rota SBQH-SJXG estando em um “espaço” de céu “limpo”.

Conforme METAR de 20Z (15 minutos após horário registrado da ocorrência), Palmas/SBPJ (250 MN a nordeste, em el. 774 pés) tinha céu esparso com base a 2.374 pés AMSL e poucas nuvens com TCU com base a 4.074 pés AMSL, com chuva (reduzindo a visibilidade para 8 km), Sinop/SBSI (188 MN a oeste, em el. 1.227 pés) tinha céu esparso com bases a 3.227 pés AMSL e a 8.227 com base a 4.074 pés AMSL, com pancadas na vizinhança (visibilidade de 10 km ou mais), com vento oeste moderado. Cuiabá/SBCY (329 MN a sudeste, em el. 617 pés) tinha céu nublado com Teto a 2.617 pés AMSL e com poucas nuvens com TCU (após CB) a 3.117 pés AMSL, após chuva com trovoadas, com visibilidade de 10 km ou mais.