

Vendas de jatos Gulfstream usados sobem 20% em 2024, com o G500 o mais vendido no mercado entre 10 modelos pesquisados, por dados do *Hagerty Jet Group*, em 21.01.25

No dia 07 de janeiro, o *Hagerty Jet Group*, empresa de negociação de aeronaves executivas com sede em Savannah, na Georgia (EUA), especialista em jatos Gulfstream, divulgou a publicação da última edição do seu reporte trimestral de atualização de mercado de jatos Gulfstream usados, o do 4T24, com consolidação anual - Q4 2024 QMU - *Quarterly Market Update: Pre-owned Gulfstream market year in review*.

Q4 2024 QMU - *Quarterly Market Update: Pre-owned Gulfstream Market Year in Review*
<https://hagertyjetgroup.com/wp-content/uploads/Q4-2024-QMU-Final.pdf>

Os reportes QMU do *Hagerty Jet Group* são publicações digitais concebidas para constituírem-se uma fonte de inteligência de mercado para proprietários, operadores e potenciais compradores de jatos executivos Gulfstream, para servir de auxílio para tomada de decisão quando do engajamento no mercado de aeronaves usadas.

O *Hagerty Jet Group* coleta ativamente dados de transações em 10 segmentos de mercado Gulfstream usados por mais de 20 anos.

Os números finais de transações para 2024 foram muito mais fortes do que esperado. Foram 261 transações de jatos Gulfstream usados em 2024, em comparação com 217 em 2023, um aumento de 44 unidades (20,3%), e com 202 transações em 2022, aumentos de 59 unidades (29,2%) entre 2024/2022 (2 anos) e de 15 unidades (7,4%) entre 2023/2022. Os dados do *Hagerty Jet* mostraram que a maioria dos modelos viu os preços caírem, retornando aos níveis pré-pandêmicos ou próximos desses.

A pesquisa abrangeu os seguintes modelos: G150, G200, GV, GIV-SP, G450, G550 - fora de produção) e G280, G650, G500 e G600 - em produção.

O modelo mais vendido em 2024 foi o G550, com 64 vendas (24,5%), em comparação com 50 unidades (23%) negociadas em 2023, um aumento de 14 unidades (28%), e com 37 negócios (18,3%) em 2022, aumentos de 27 unidades (72,8%) entre 2024/2022 (2 anos) e de 13 unidades (35,1%) entre 2023/2022.

A oferta no segmento G550 foi muito consistente, com 35-40 aeronaves à venda a qualquer momento, representando 6% da frota. O modelo G550 permaneceu muito "saudável" em posição de mercado e refletindo um mercado em estabilização. O modelo G550 teve produção encerrada em julho de 2021.

O vencedor do menor estoque em 2024 foi o modelo G600. O fornecimento atual continua muito baixo, em 2,5% da frota à venda. O *Hagerty Jet Group* tinha previsto que mais jatos G600 usados chegariam ao mercado quando da entrada no mercado do modelo G700, a partir do início das entregas para clientes, mas até agora não viu uma "enxurrada" de modelos impactados.

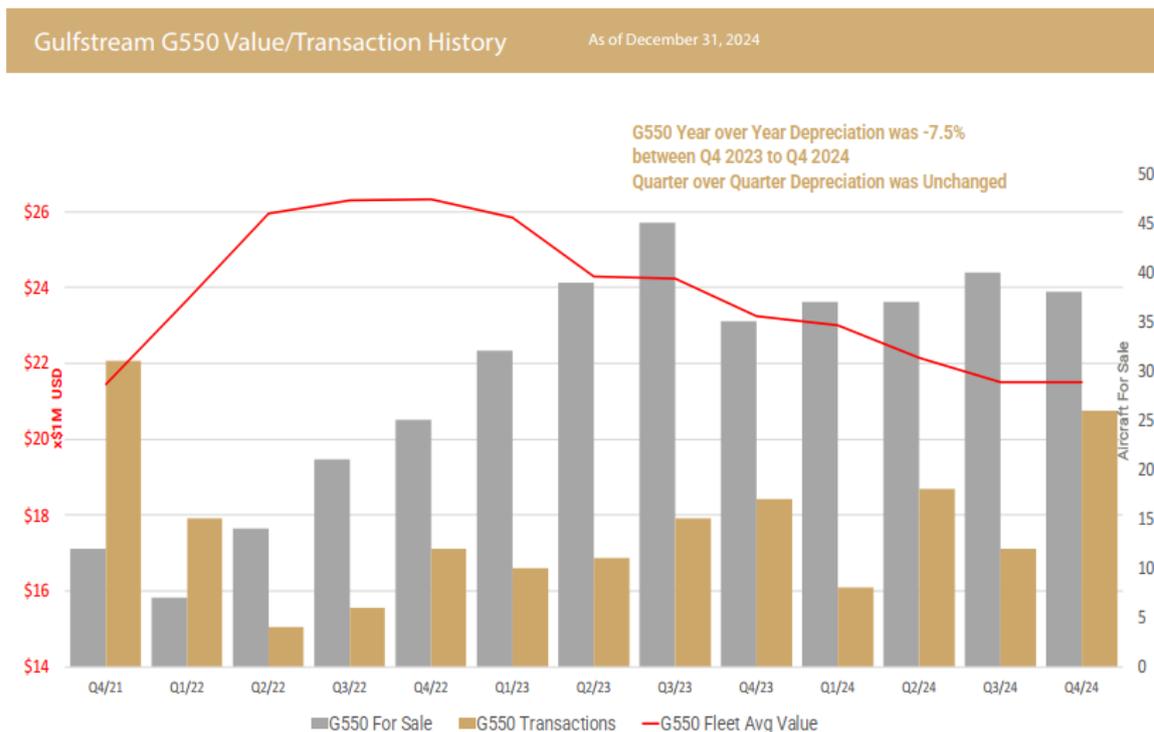
O prêmio de melhor retorno vai para o segmento de mercado G450. A movimentação em negócios começou a disparar em meados de 2023 e as transações desaceleraram por cerca de um ano. As transações começaram a aumentar em meados de 2024. No final do ano, disponibilidade caiu pela metade e as transações quase dobraram. As transações do G450 em 2024 foram 37 (14,2%), em comparação com apenas 22 (10,1%) em 2023, um aumento de 15 unidades (68,2%).

O segmento de mercado G650 também terminou o ano com um "estrondo". Foram 12 transações do G650 usado no 4T24, o que é o maior na história deste modelo, que está se mostrando muito popular e sendo negociado de forma tão consistente quanto o fornecimento permite. O fornecimento permaneceu mais estável do que o esperado, com apenas 4% da frota à venda.

O programa G700, certificado em 2024, continua "lutando" para entregar aeronaves. O *Hagerty Jet Group* registra aproximadamente 30 aeronaves que entraram em serviço.

Depois de não entregar os primeiros G700 em 2023, pelo atraso na certificação em meio a processo da FAA, a Gulfstream estabeleceu expectativas de que entregaria até 50 jatos G700 em 2024, mas houve um começo de entregas muito difícil com a primeira e única entrega do 2T24 em abril. No 3T24, foram entregues apenas 4 (26,7%) das 15 unidades planejadas. A *General Dynamics* (controladora da Gulfstream) revisou suas metas de 50 para 42 aeronaves em meados de outubro, citando várias causas para os atrasos. A GD divulgou que a certificação atrasada do motor foi um dos principais motivos para composição de estoque, juntamente com a desvios de qualidade de fornecedores de componentes externos. A GD também alegou que os clientes estão demorando mais para revisar e aceitar a entrega. Apesar da meta de entrega revisada de 27 entregas planejadas no 4T24, apenas 13 entregas (31%) foram fechadas.

Sumário: G550



Em 24 meses (2 anos), o estoque de aeronaves G550 à venda teve o máximo de 45 unidades (3T23) e o mínimo de 25 unidades (4T22).

Foram 38 jatos G550 usados no mercado no 4T24, com 7 negócios pendentes, para um fornecimento líquido de 31 aeronaves, uma taxa de sucesso de 0,816, ou 81,6% (da relação 31/38). Isso representa 6,2% de toda a frota de 614 aeronaves fabricadas desde 2003, a produção do modelo tendo sido encerrada em 2022.

Foram 64 transações de G550 em 2024, 14 unidades (28%) a mais do que em 2023, e 26 transações no 4T24, versus 17 unidades no 4T23 (um aumento de 9 unidades, ou 52,9%); no 4T24 as 26 transações foram o maior volume de negócios registrados desde o 4T21 (em 3 anos).

O estoque de 38 aeronaves do 4T24 foi um pouco menor do que as pouco mais de 40 aeronaves do trimestre anterior (3T24), quando houve 14 transações.

A média de dias no mercado apurada foi ligeiramente maior do que a de 160 dias (5 meses e 10 dias) apurada no último trimestre, subindo para 196 (6 meses e 16 dias). 23 aeronaves foram anunciadas por mais de 100 dias (3 meses e 10 dias).

Com 7 negócios pendentes, as transações para o G550 não parecem que diminuirão tão cedo.

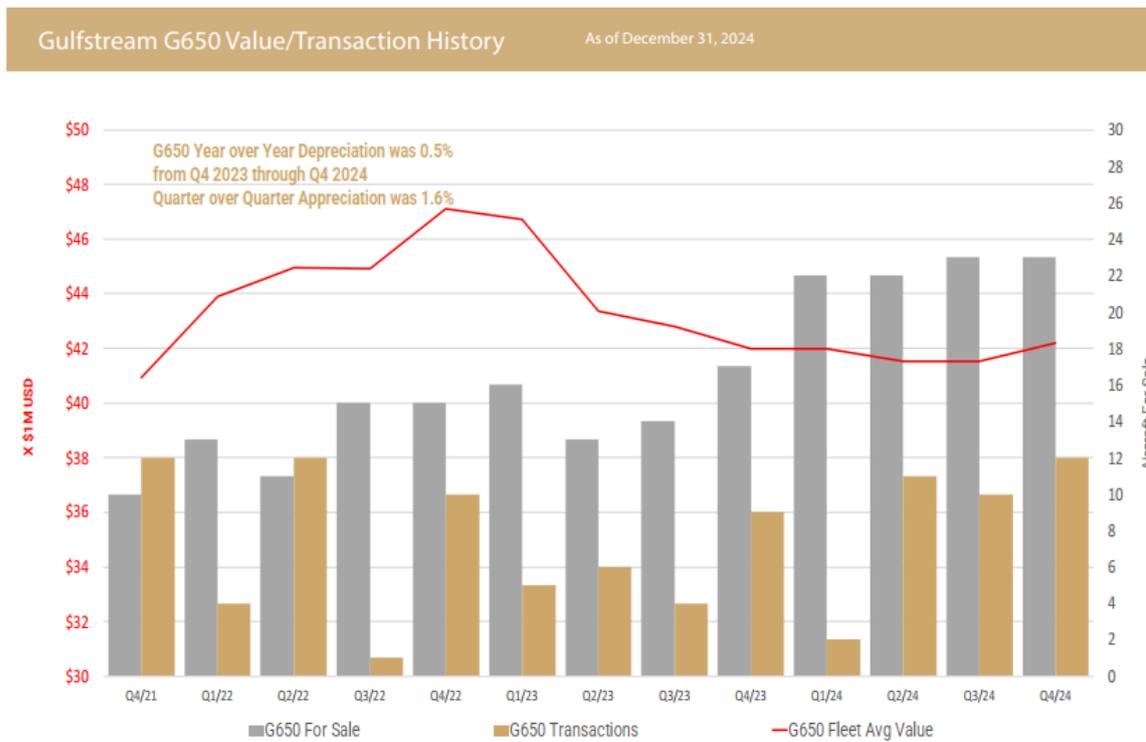
O *Hagerty Jet Group* continua esperando que mais jatos G550 entrem e saiam do mercado de usados à venda com entregas do G700 impactando a frota. Com 7 negócios pendentes, as transações para o G550 não parecem que diminuirão tão cedo para o *Hagerty Jet Group*.

Os preços de venda atuais - anunciados no 4T24 - variaram entre US\$ 11,495 milhões e US\$ 30,995 mi, uma variação de US\$ US\$ 19,5 mi (169,6%), com preço de venda médio no 4T24 de US\$ 21,225 mi, com preço médio atual de US\$ 19,061 mi. Houve 6 reduções de preço no trimestre, com redução (desconto) médio de US\$ 809 mil. A extremidade inferior do modelo G550 continua a cair mais na faixa dos jatos iniciais e poucos ou nenhum G550 dos últimos jatos renderá US\$ 30 milhões ou mais. O mercado continua a negociar de forma muito eficiente.

Na oferta de aeronaves G550, uma parcela de 63,2% das aeronaves era equipada com *galley* dianteira.

A depreciação (desvalorização) do modelo G550 pelos valores praticados por trimestres na comparação ano x ano, então na comparação 4T24 x 4T23, foi de -7,5%. Na comparação trimestral - 4T24 x 3T24, não houve alteração de valor de mercado.

Sumário: G650



Na apuração de 24 meses (2 anos), o estoque de aeronaves G650 usadas à venda teve o máximo de 23 unidades (3T24/4T24) e o mínimo de 13 unidades (2T23), uma diferença de 10 unidades (77%).

Foram 23 jatos G650/650ER usados no mercado no 4T24, com 7 negócios pendentes, para um fornecimento líquido de 16 aeronaves, uma taxa de sucesso de 0,696, ou 69,6% (da relação 16/23). Isso representa 4% de toda a frota de 581 aeronaves fabricadas desde 2013 (até o momento).

Entre os 23 jatos da série G650 para venda, 14 aeronaves (60,9%) são do modelo "ER" (G650ER); somente 12 aeronaves (52,2%) são registradas no EUA

Foram 12 transações de G650 no 4T24, 3 unidades (233,3%) a mais do que no 3T24 (9 transações).

O 4T24 viu um raro aumento na média de dias no mercado para as variantes G650 e G650ER, registrando uma média de 190 dias (6 meses e 10 dias), 28 dias (17,3%) a mais do que no trimestre anterior (3T24). As médias progrediram de 162 dias (5 meses e 12 dias) no 3T24, após 190 dias no

2T24 e 257 dias no 1T24, revelando uma melhora na movimentação de negócios, com uma média por trimestre no ano de 200 dias (6 meses e 20 dias) e nos três últimos trimestres de 180 dias. Hoje, 14 das aeronaves listadas estão no mercado há mais de 100 dias.

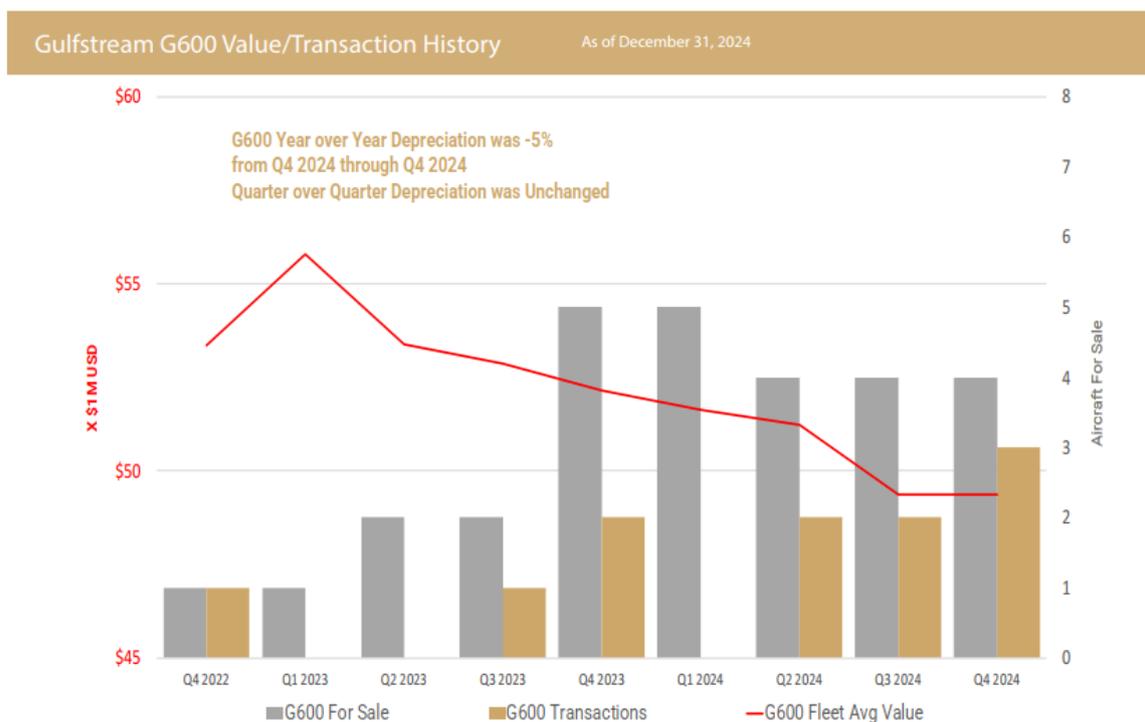
Os preços de venda atuais - anunciados no 4T24 - variaram entre US\$ 31,95 milhões e US\$ 59 milhões - os preços pedidos variando de US\$ 31,95 milhões para um G650ER ano 2014 com 3.600 horas baseado no México para US\$ 59 milhões para um G650ER ano 2023 com 25 horas (semi-novo) baseado em San Marino (Europa) -, uma diferença de US\$ 27,05 mi (84,7%). O preço de venda médio no 4T24 foi de US\$ 29,425 mi, com preço médio atual de US\$ 42,209 mi. Houve 1 redução de preço no trimestre, com redução (desconto) de US\$ 2 mi.

Na oferta de aeronaves G650, uma parcela de 83% das aeronaves era equipada com *galley* dianteira e uma parcela de 70% possuía área de descanso para tripulantes.

A apreciação (valorização) do modelo G650 pelos valores praticados por trimestres na comparação ano x ano, então na comparação 4T24 x 4T23, foi de 0,5%. Na comparação trimestral - 4T24 x 3T24, não houve alteração de valor de mercado.

A Gulfstream descontinuará a produção do G650ER agora que o G700 está entrando em serviço. Os últimos G650 devem ser entregues em meados de 2025.

Sumário G600



No 4T24, 4 jatos G600 usados estiveram disponíveis sem negócios pendentes. Entre as 4 aeronaves à venda, 2 delas publicaram preços de venda.

Um novo G600 encomendado de acordo com as especificações provavelmente será entregue em 18 meses ou menos por pouco menos de US\$ 60 milhões.

Na oferta de aeronaves G600, todas as aeronaves têm registro no EUA.

O 4T24 registrou as maiores transações de G600 apuradas pelo *Hagerty Jet Group*. O estoque permanece estável com menos de 2,5% da frota à venda.

A frota G600 é composta por 162 aeronaves fabricada das entre 2019 e hoje.

O mercado de G600 continua a negociar em baixo volume, com apenas 7 transações em todo o ano de 2024. Houve apenas 13 transações de G600 usados na história da aeronave.

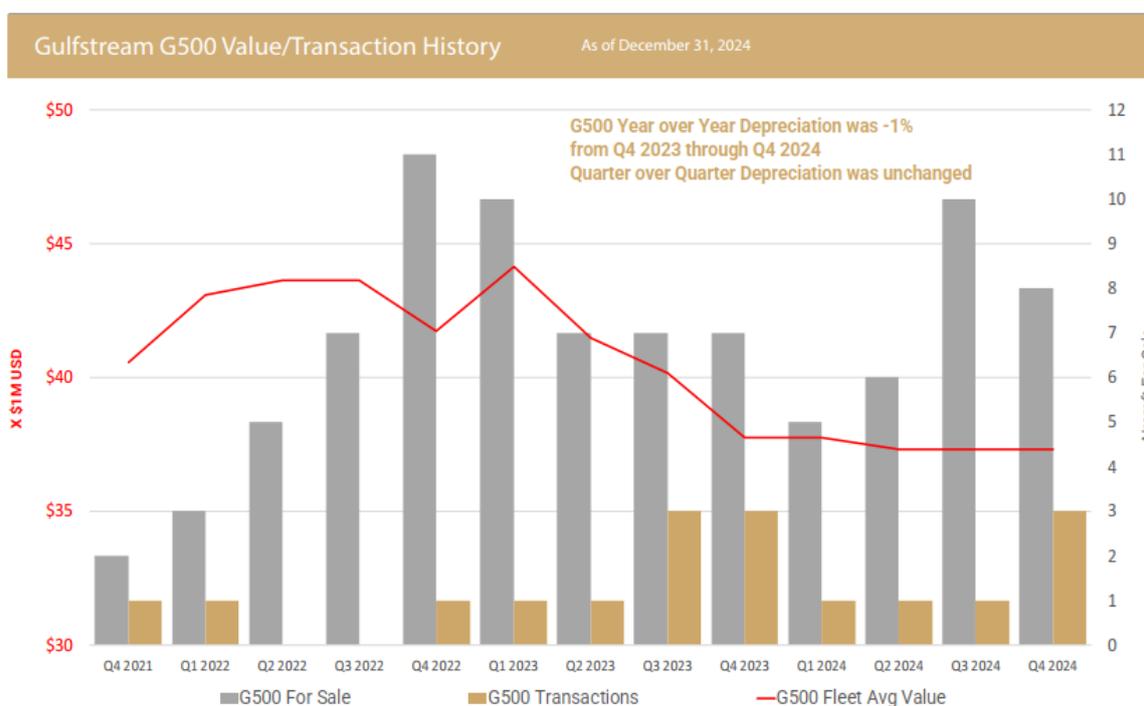
No estoque de aeronaves G600 ofertadas, o máximo em 24 meses (2 anos) foi de 5 aeronaves, no 1T24.

A média de dias no mercado (tempo médio no mercado) apurada foi de 71 dias (2 meses e 11 dias).

Faixa de preço de venda atual do G600 é de US\$ 50,65 milhões a US\$ 51,95 mi. O preço médio de venda atual do G600 é de US\$ 51,3 mi. Reduções de preço não foram divulgadas.

A depreciação (valorização) do modelo G650 pelos valores praticados por trimestres na comparação ano x ano, então na comparação 4T24 x 4T23, foi de -5%. Na comparação trimestral - 4T24 x 3T24, não houve alteração.

Sumário G500



Na apuração de 24 meses (2 anos), o estoque de aeronaves G500 usadas à venda teve o máximo de 10 unidades (3T24) e o mínimo de 5 unidades (1T24), uma diferença de 5 unidades (100%).

No 4T24, 8 jatos G500 usados líquidos estiveram disponíveis sem negócios pendentes. As 8 aeronaves disponíveis à venda representam 5,4% da frota G500 composta por 148 aeronaves produzidas totais. Destas 8 aeronaves à venda, 4 aeronaves estão ofertadas com preços variando entre US\$ 37,5 milhões e US\$ 42,5 mi (média de US\$ 40 mi). No 4T24, foram 3 transações, versus 3 negócios no 4T23.

Na oferta de aeronaves G500, 50% da carteira são de aeronaves com registro no EUA.

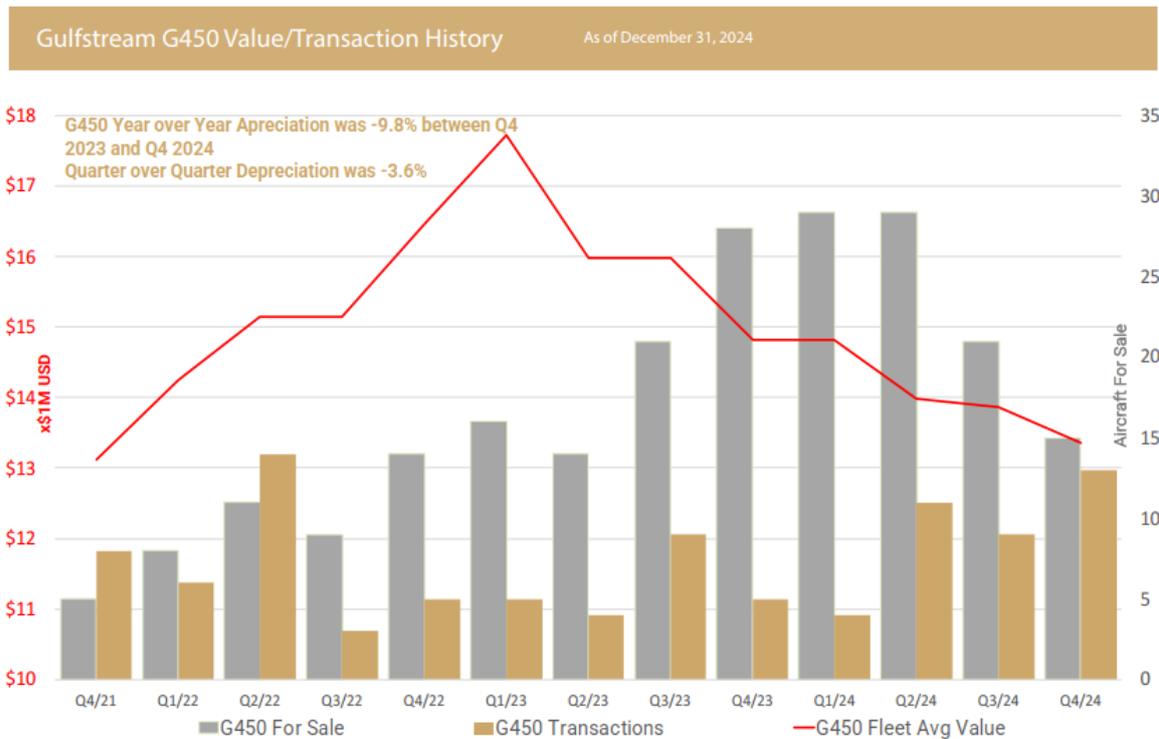
A média de tempo no mercado das aeronaves no mercado no 4T24 foi de 379 dias (12 meses e 19 dias), que é significativamente maior do tempo apurado no 3t24, de 262 dias (8 meses e 22 dias), devido à manutenção de 2 aeronaves mantidas no mercado por mais de 800 dias (26 meses e 20 dias, ou 2 anos, 2 meses e 20 dias).

A média do preço de venda do 4T24 foi de US\$ 40,175 milhões, que é mais de US\$ 1 milhão menor do que a média do 3T24 de US\$ 41,321 milhões.

Faixa de preço de venda atual do G500 é de US\$ 37,5 milhões a US\$ 42,5 mi. uma variação de US\$ US\$ 5 mi (13%). O preço médio de venda atual do G400 é de US\$ 40,175 mi. Não houve reduções de preço nas transações.

A depreciação anual do G500 foi de -1%, entre o 4T23 e o 4T24. A depreciação trimestral (3T24 x 4T24) permaneceu inalterada

Sumário G450



Em 24 meses (1 ano), o estoque de aeronaves G450 à venda teve o máximo de 29 unidades (1T24/2T24) e o mínimo de 14 unidades (4T22/2T23), uma diferença de 15 unidades (107%).

No 4T24, 15 jatos G400 usados estiveram disponíveis, com uma aeronave com negócio pendente. As 14 aeronaves líquidas representam 4,1% da frota G450 composta por 363 aeronaves produzidas totais, incluindo as aeronaves do modelo G350, fabricadas entre 2005 e 2018.

As 13 transações no 4T24 foram as mais altas registradas desde o 2T22. Comparam-se a 9 operações registradas no 3T24 e a 5 operações no 4T23.

A média de tempo no mercado aumentou ligeiramente em 2024 de 275 dias (9 meses e 5 dias) no 3T24 para 286 dias (meses e 16 dias) no 4T24, uma diferença de 11 dias a mais (4%).

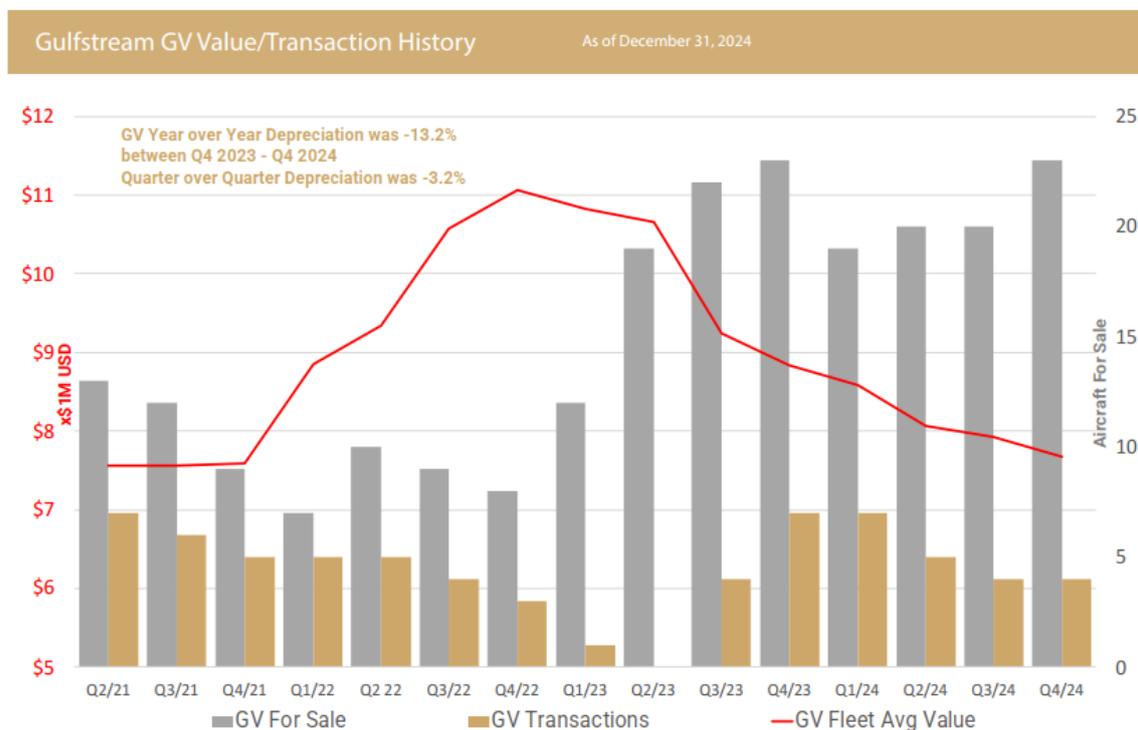
O preço médio de venda no 4T24 foi de US\$ 12,78 milhões, quase espelhando a média dos últimos trimestres de US\$ 12,87 mi, uma variação de US\$ 90 mi (0,7%). Os preços de venda variaram de US\$ 10,995 milhões para um modelo de 2006 com 6.000 horas totais de célula (AFTT - *Aircraft Flight Total Time*) a US\$ 14 milhões para um modelo de 2010 com 3.500 horas totais de célula, aparelhos com registro e base no EUA, uma diferença de US\$ 3,005 mi (27,3%).

Nas transações, houve 2 reduções de preço anunciadas, com redução média de preço de US\$ 375 mi.

Na oferta de aeronaves G450, 73% da carteira são de aeronaves com registro no EUA. Uma parcela de 27% das aeronaves é equipada com *galley* dianteira, 93% das aeronaves são inscritas em programa de monitoramento e manutenção preventiva de motor.

A apreciação anual do G450 foi de -9,8%, entre o 4T23 e o 4T24. A depreciação trimestral foi de -3,6%.

Sumário G-V



Em 24 meses (1 ano), o estoque de aeronaves G-V à venda teve o máximo de 23 unidades (4T23/4T24) e o mínimo de 8 unidades (4T22), uma diferença de 15 unidades (187,5%).

No 4T24, foram 23 jatos G-V anunciados no mercado, com um negócio pendente. As 22 aeronaves líquidas à venda representam 12,2% de toda a frota de 189 de aeronaves GV, fabricadas entre 1997 e 2002.

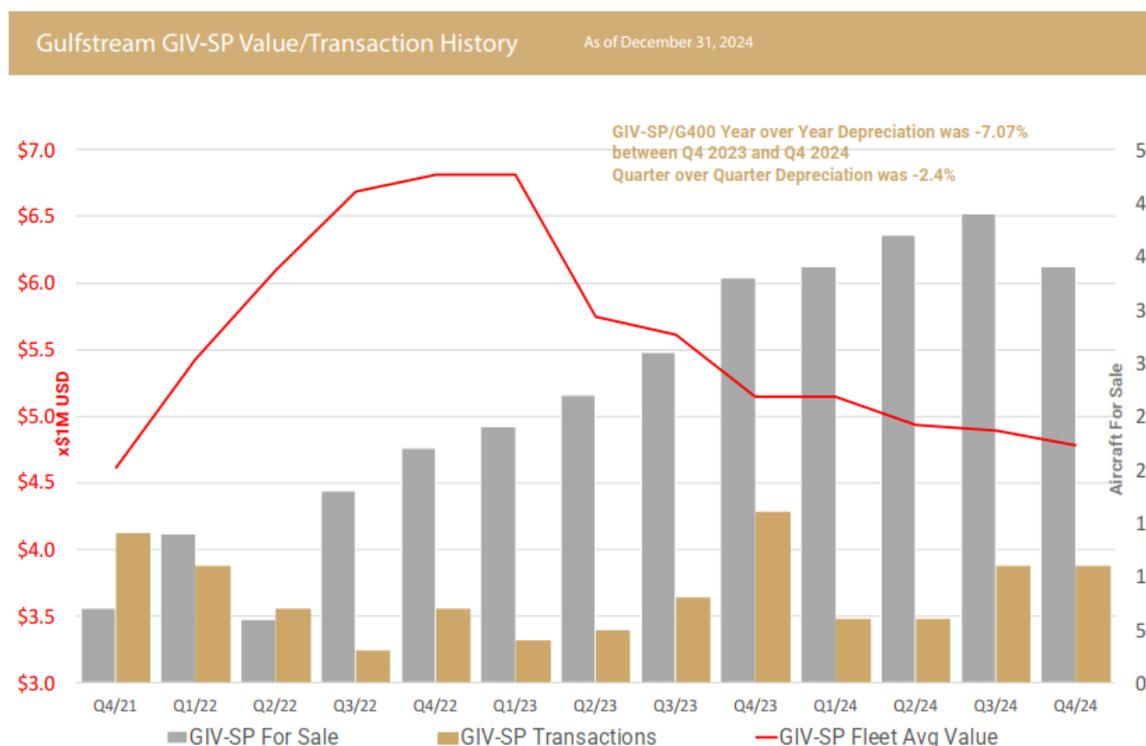
O preço médio de venda continuou a cair na comparação trimestre x trimestre. O 4T24 registrou um preço médio de venda de US\$ 8,947 milhões, abaixo dos US\$ 9,409 mi. Os preços de venda publicados atualmente variam entre US\$ 8,495 milhões e US\$ 10,5 milhões, uma variação de US\$ 2,005 mi (23,6%).

A média (tempo) no mercado diminuiu 39 dias (12,8%), para 265 dias (8 meses e 25 dias) no 4T24, em relação à média de 304 dias (10 meses e 4 dias) no 3T24.

Na oferta de aeronaves G-V, 86% da carteira são de aeronaves com registro no EUA. Uma parcela de 36% das aeronaves é equipada com *galley* dianteira, 77% das aeronaves são inscritas em programa de monitoramento e manutenção preventiva de motor.

A depreciação anual do G-V foi de -13,2%, entre o 4T23 e o 4T24. A depreciação trimestral (3T24 x 4T24) foi de -3,2%.

Sumário G-IV-SP



Em 24 meses (1 ano), o estoque de aeronaves G-IV-SP à venda teve o máximo de 44 unidades (3T24) e o mínimo de 22 unidades (4T22), uma diferença de 22 unidades (100%).

No 4T24, foram listadas 39 aeronaves G-IV-SP, com 7 negócios pendentes, resultando 32 aeronaves líquidas disponíveis que representam 11,8% da frota geral de 330 aeronaves em operação.

O 4T24 foi o primeiro trimestre a quebrar a tendência de aumento contínuo do estoque que começou no segundo trimestre de 2022.

No 4T24 foram 11 transações no mercado G-IV-SP, aumentando em relação às 9 transações do último trimestre e caindo em relação às 16 transações no 4T23.

Os preços médios de venda diminuíram cerca de US\$ 600 mil em relação à média do último trimestre de US\$ 5,5 milhões, variando em torno de US\$ 4,9 milhões.

Foram apurados 4 casos de mudanças de preço anunciado, com uma redução média de preço de US\$ 484 mil.

Os preços de venda variam de US\$ 3,65 milhões (para um modelo 1996 com 13.000 horas) a US\$ 6,5 milhões (para um modelo 2000 com 6.100 horas, registrado no EUA), uma diferença de US\$ 2,85 mi (78%) e valor médio de US\$ 5,075 mi. O preço médio de venda atual do G-IV-SP é de US\$ 4,919 milhões, com uma redução de US\$ 600 mil ao preço médio do último trimestre.

O tempo médio no mercado é de 250 dias (8 meses e 10 dias).

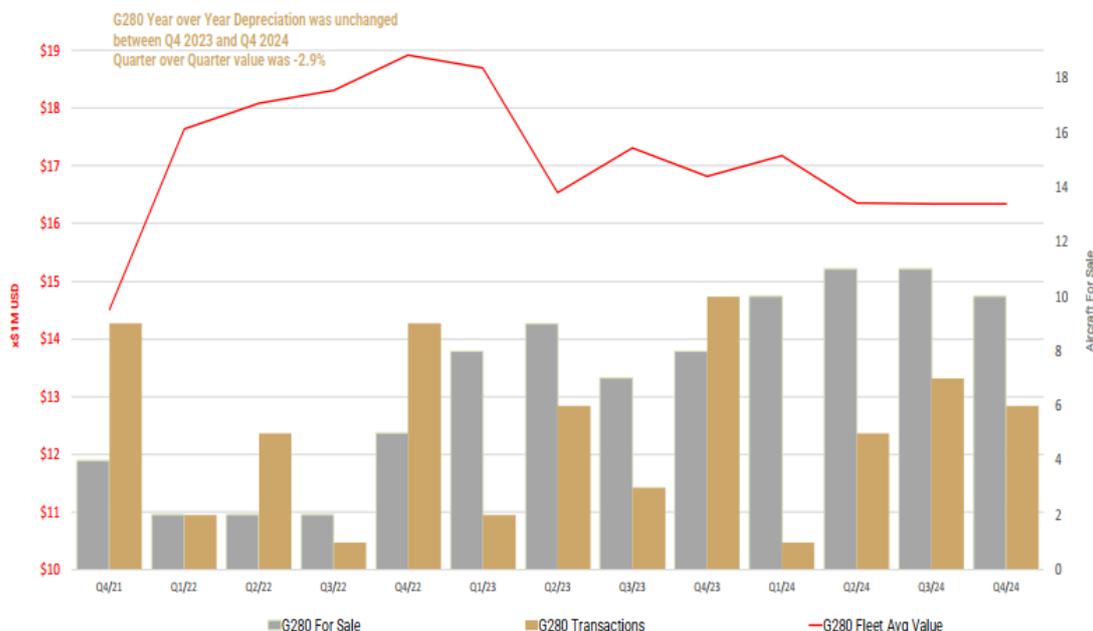
Na oferta de aeronaves G-IV-SP, 87,2% da carteira são de aeronaves com registro no EUA. Uma parcela de 76,9% das aeronaves tem sistema de conexão de alta velocidade, 72,2% das aeronaves são inscritas em programa de monitoramento e manutenção preventiva de motor.

A depreciação anual do G-IV-SP foi de -7%, entre o 4T23 e o 4T24. A depreciação trimestral (3T24 x 4T24) foi de -2,4%.

Sumário G280

Gulfstream G280 Value/Transaction History

As of December 31, 2024



Em 24 meses (1 ano), o estoque de aeronaves G280 usadas à venda teve o máximo de 11 unidades (2T24/3T24) e o mínimo de 5 unidades (4T22), uma diferença de 6 unidades (120%).

No 4T24, 10 aeronaves G280 usadas foram disponíveis para negócio, com uma aeronave com acordo pendente, restando 9 aeronaves disponíveis para venda, representando um percentil de 3,5% da frota do modelo, de 287 jatos. O G280 é produzido desde 2009.

No 4T24, foram registradas 6 transações de G280, uma transação a menos do que no 3T24.

Foram apurados 2 casos de mudanças de preço anunciado, com uma redução média de preço de US\$ 600 mil.

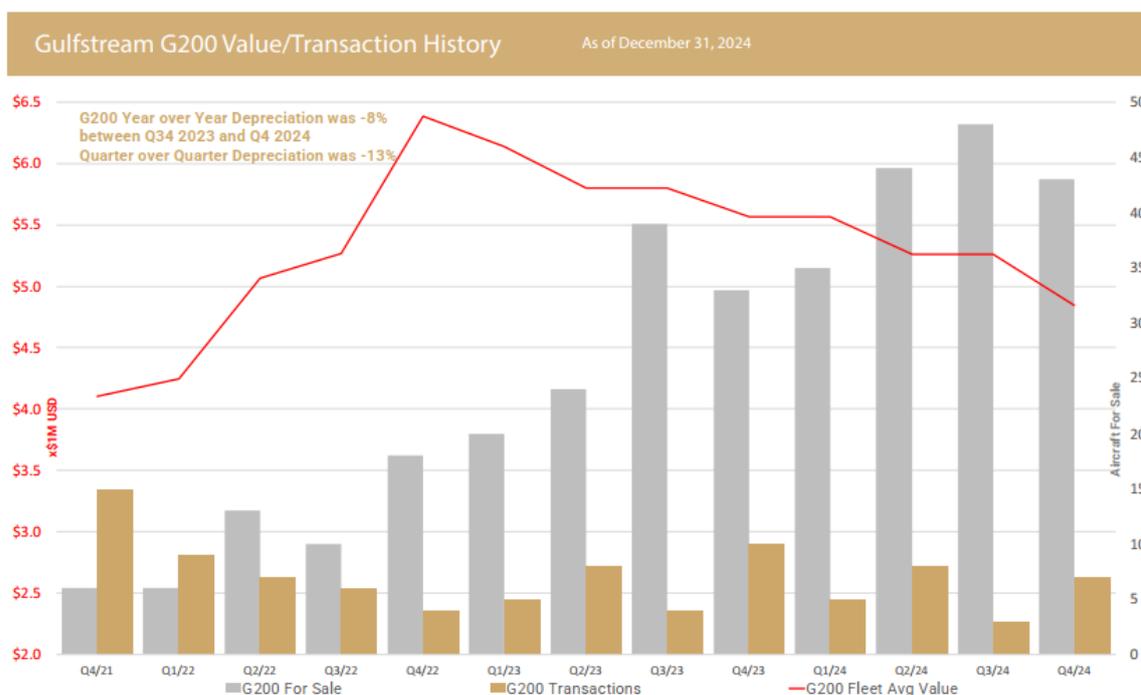
Os preços de venda atuais variam de US\$ 12,495 milhões (para um jato ano 2015 com 5.800 horas totais, registrado no EUA) a US\$ 21,495 mi (para um jato ano 2019 com 718 horas totais, registrado no EUA), uma diferença de US\$ 9 milhões (72%), a média sendo US\$ 16,995 mi. O preço médio atual do G280 é de US\$ 15,575 milhões.

O tempo médio no mercado é de 189 dias (6 meses e 9 dias).

Na oferta de aeronaves G280, 60% da carteira são de aeronaves com registro no EUA. Uma parcela de 60% das aeronaves tem sistema de conexão de alta velocidade, 100% das aeronaves são inscritas em programa de monitoramento e manutenção preventiva de motor.

A depreciação na comparação anual (4T23 x 4T24) não teve alteração. A depreciação trimestral (3T24 x 4T24) foi de -2,9%.

Sumário G200



Em 24 meses (1 ano), o estoque de aeronaves G200 à venda teve o máximo de 48 unidades (3T24) e o mínimo de 18 unidades (4T22), uma diferença de 30 unidades (166,7%).

No 4T24, foram 43 jatos G200 ofertados no mercado, com 2 jatos com acordos pendentes, com 41 aeronaves "líquidas" representando 18,4% da frota G200 ativa, de 234 aeronaves. A produção do G200 se deu entre 1997 e 2011.

Destes 43 jatos ofertados no 4T24, a parcela de 74,4% dos jatos (32 unidades) era registrada e baseada no EUA. Na oferta de aeronaves G200, 69,8% da carteira são de aeronaves com sistema de conexão de alta velocidade, 93% das aeronaves são inscritas em programa de monitoramento e manutenção preventiva de motor.

O ano de 2024 marcou facilmente o maior inventário anual do modelo registrado pelo *Hagerty Jet Group* em um ano.

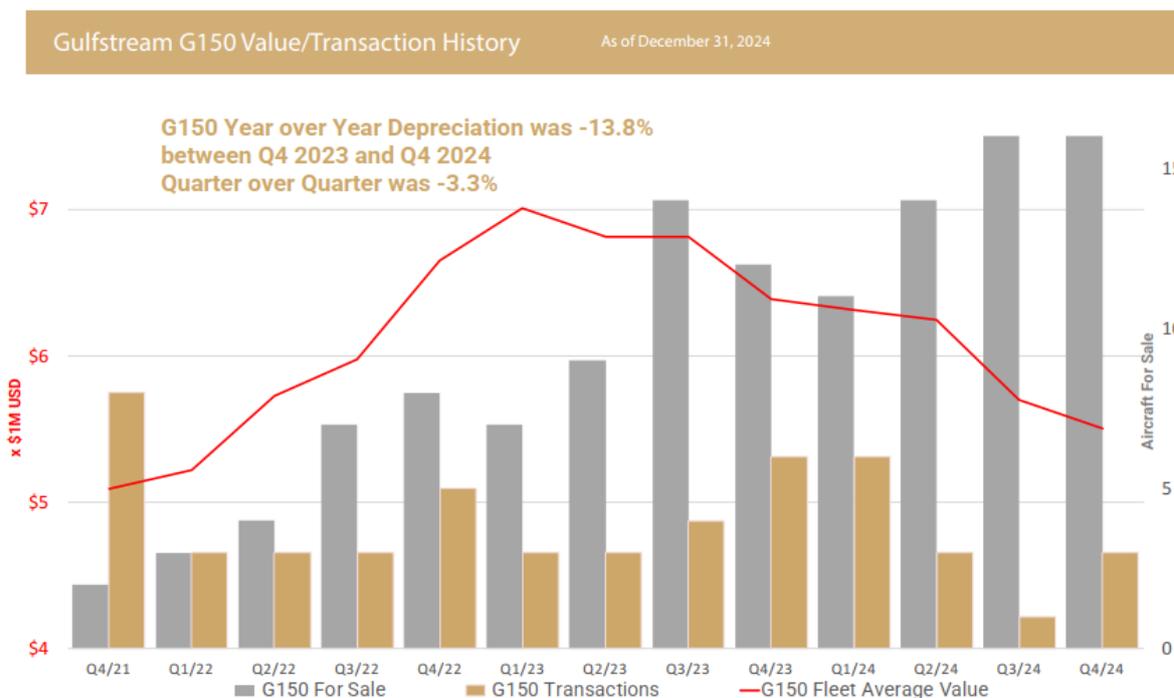
Os preços de venda variaram entre US\$ 3,2 milhões (para um modelo 2001 com 6.800 horas) e US\$ 7,095 milhões (para um modelo 2010, com 2.100 horas), uma faixa US\$ 3,895 mi (121,7%), com valor médio de US\$ 5,298 mi. O preço médio de US\$ 4,789 milhões no 4T24 caiu significativamente na comparação com a média do 3T24 de US\$ 5,351 milhões, uma queda de US\$ 561 mil (10,5%).

Foram apurados 8 casos de mudanças de preço anunciado, com uma redução média de preço de US\$ 388 mil.

No 4T24, as aeronaves ofertadas tinham tempo no mercado de 243 dias (8 meses e 3 dias), somente 13 dias (5,7%) a mais em diferença ao tempo médio das aeronaves ofertadas apurado no 3T24 (de 230 dias - 7 meses e 20 dias).

A depreciação na comparação anual (4T23 x 4T24) foi de -8%. A depreciação trimestral (3T24 x 4T24) foi de -13%.

Sumário G150



Em 24 meses (1 ano), o estoque de aeronaves G200 à venda teve o máximo de 16 unidades (3T24/4T24) e o mínimo de 7 unidades (1T23), uma diferença de 9 unidades (128,5%).

No 4T24, foram 16 jatos G200 ofertados no mercado, representando 13% da frota G200 ativa, de 123 aeronaves. A produção do G150 se deu entre 2005 e 2017.

Somente 4 aeronaves têm preços publicados, entre US\$ 3,35 milhões e US\$ 7,35 mi, uma diferença de US\$ 4 mi (119,4%). O preço de venda pedido médio atual do modelo é de US\$ 4,6 milhões.

Foram apurados 2 casos de mudanças de preço anunciado, com uma redução média de preço de US\$ 400 mil.

As transações do modelo G150 continuam baixas, com apenas 3 unidades vendidas no 4T24.

O tempo médio no mercado é de 200 dias (6 meses e 20 dias).

A parcela de 62,5% dos jatos é registrada no EUA. Na oferta de aeronaves G200, 62,5% da carteira são de aeronaves com sistema de conexão de alta velocidade, 87,5% das aeronaves são inscritas em programa de monitoramento e manutenção preventiva de motor.

A depreciação na comparação anual (4T23 x 4T24) foi de -13,8%. A depreciação trimestral (3T24 x 4T24) foi de -3,3%. [EL]