

GAMA publica relatório de entregas e faturamento de aeronaves entregues da aviação geral no 4T24 e no ano 2024, em 25.02.25

No dia 19, durante sua conferência de imprensa anual do Estado da Arte da Indústria, a GAMA - *General Aviation Manufacturers Association* (associação de fabricantes da aviação geral) publicou o relatório de entregas e faturamento por aeronaves entregues da aviação geral no 4T24 e no ano 2024, reportando aumento nas entregas em quase todos os segmentos de aeronaves e no faturamento pelas entregas.

Na comparação com 2023, as entregas de aeronaves foram de 4.118 unidades (uma alta de 97 unidades, ou 2,4%), divididos em [1] 3.162 aviões (uma alta de 93 unidades, ou 3%), com a participação 76,8% (versus 76,3%) e [2] 956 helicópteros (uma alta de 4 unidades, ou 44%).

O faturamento pelas entregas somou valor apurado preliminarmente de US\$ 31,179 bilhões (uma alta de 13,3%), nas parcelas de US\$ 26,725 bi (+14,1%) para aviões (85,6% do total, versus 85,1%) e US\$ 4,454 bi (+9,8%) para helicópteros (14,4% do total).

	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>% Change</u>
Piston Airplanes	1,701	1,772	+4.2%
Turboprops	638	626	-1.9%
Business Jets	730	764	+4.7%
Total Airplanes	3,069	3,162	+3.0%
Total Airplane Billing	\$23.4B	\$26.7B	+14.3%
Piston Helicopters	209	210	+0.5%
Turbine Helicopters (*)	743	746	+0.4%
Total Helicopters	952	956	+0.4%
Total Helicopters Billing	\$4.1B	\$4.5B	+7.6%

Na asa fixa, a 3.162 aeronaves entregues foram distribuídas por [1] 1.772 aviões a pistão (uma alta de 71 unidades, ou 4,2%), com participação de 56% (versus 55,4%), [2] 626 aviões turboélices (uma redução de 12 unidades, ou 1,9%), com participação de 19,8% (versus 20,8%) e [3] 764 jatos (uma alta de 34 unidades, ou 4,7%), com participação de 24,2% (versus 23,8%). O valor preliminar pelas entregas somou US\$ 26,725 bilhões, uma alta de US\$ 3,3 bi (14,3%).

As entregas de helicópteros em 2024, quando comparadas a 2023, viram helicópteros a pistão em linha com 210 unidades, e helicópteros preliminares de turbina em linha com 746 unidades, um aumento de uma e três unidades, respectivamente. O valor preliminar das entregas de helicópteros para 2024 foi de US\$ 4,455 bilhões, um aumento US\$ 400 milhões (7,6%).

“À medida que reportamos a força da indústria da fabricação da aviação geral no ano passado, é notável que, pela primeira vez em uma década, nossas empresas ultrapassaram novamente US\$ 30 bilhões em faturamento anual e, pelo segundo ano consecutivo, entregamos mais de 4.000 unidades. Esse forte desempenho fornece grande impulso para 2025, mas é essencial que os formuladores de políticas e reguladores de ambos os lados do Atlântico reconheçam que, para um crescimento contínuo, eles devem trabalhar com a indústria em questões políticas, como impostos, comércio, regulamentações e cadeia de suprimentos. A aviação geral está na vanguarda do avanço da tecnologia que torna o voo mais seguro e sustentável, ao mesmo tempo em que fornece conectividade econômica global eficiente e confiável e acessibilidade aérea para comunidades rurais e pequenas que carecem de serviços de companhias aéreas comerciais. Seria uma farsa ver interrompido qualquer um desses progressos devido a decisões políticas que podem ter consequências não intencionais para uma indústria que contribui tanto”, disse Pete Bunce, presidente e CEO da GAMA.

Relatório GAMA - entregas x faturamento pelas entregas - 4T24/2024:
https://gama.aero/wp-content/uploads/2024ShipmentReport_02-19-2025.pdf

Tabela de entregas:

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	2024
MNTE	Piper	PA-28-181 <i>Archer / Pilot 100i</i>	28	56	34	64	45,5	182
	Textron/Cessna	C172S <i>Skyhawk SP</i>	31	41	48	44	41,0	164
	Textron/Cessna	C182T <i>Skylane</i>	7	5	13	17	10,5	42
	Textron/Cessna	C182 <i>Turbo Skylane</i>	8	2	12	12	8,5	34
	Textron/Cessna	C206 <i>Turbo Stationair</i>	4	9	8	13	8,5	34
	Textron/Beechcraft	<i>Bonanza G36</i>	1	1	2	2	1,5	6
	Textron		51	58	83	88	70,0	280
	Cirrus	SR-20	1	66	36	18	30,3	121
	Cirrus	SR-22	14	32	45	54	36,3	145
	Cirrus	SR-22T	40	91	94	139	91,0	364
	Cirrus		55	189	175	211	157,5	630
	TECNAM	P2010	16	15	10	12	13,3	53
	Diamond	DA-20	5	4	0	5	3,5	14
	Diamond	DA-40	23	26	28	18	23,8	95
	Diamond	DA-50	8	2	11	5	6,5	26
	Diamond		36	32	39	28	33,8	135
	Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)			186	350	341		292,3
Piper	<i>PA-46-350P M350</i>	4	6	3	8	5,3	21	
MLTE	Piper	PA-44-180 <i>Seminole</i>	4	5	8	9	6,5	26
	Textron/Beechcraft	<i>Baron G58</i>	1	0	0	1	0,5	2
	Diamond	DA-42	16	9	14	14	13,3	53
	Diamond	DA-62	12	20	16	16	16,0	64
	Diamond		28	29	30	30	29,3	117
	P2012 <i>Traveler</i>		4	3	2	3	3,0	12
	P2006T		8	4	5	6	5,8	23
	TECNAM		12	7	7	9	8,8	35
	Piper/Textron-Beech/Diamond/TECNAM (MLTE)			45	41	45	49	45,0

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	2024	
MNT TP	Piper	PA-46-500TP M500	1	3	5	4	3,3	13	
	Piper	PA-46-600TP M600/SLS	2	0	1	0	0,8	3	
	Piper	PA-46-701TP <i>Fury</i>	0	7	17	22	11,5	46	
	Piper			3	10	23	26	15,5	62
	Daher	TBM-910	0	0	0	0	0,0	0	
	Daher	TBM-960	8	18	11	19	14,0	56	
	Daher			8	18	11	19	14,0	56
	Pilatus	PC-12	8	23	27	38	24,0	96	
	Epic	E1000 GX	3	8	7	8	6,5	26	
	Textron/Cessna	C208 <i>Grand Caravan EX</i>	10	19	8	23	15,0	60	
	Textron/Cessna	C208 <i>Caravan 675</i>	2	3	2	3	2,5	10	
	Textron			12	22	10	26	17,5	70
	Daher/Kodiak	Kodiak 100	2	4	1	8	3,8	15	
	Daher/Kodiak	Kodiak 900	3	3	2	3	2,8	11	
	Daher/KodiaK			5	7	3	11	6,5	26
	Daher+Kodiak			13	25	14	30	20,5	82
	PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0	0	0	0	0,0	0	
	Piper/Daher/Pilatus/Epic			22	59	68	91	60,0	240
	Piper/Daher/Textron/PAC			17	29	13	37	24,0	96
	MNTE/TP			39	88	81	128	84,0	336
MLTE TP	Textron/Beechcraft	<i>King Air 260</i>	1	10	7	2	5,0	20	
	Textron/Beechcraft	<i>King Air 360</i>	6	11	5	2	6,0	24	
				7	21	12	4	11,0	44
	Textron/Beechcraft	<i>C408 Sky Courier</i>	1	1	3	8	3,3	13	
	Textron			8	22	15	12	14,3	57
	Piaggio	P180 <i>Avanti EVO</i>	0	0	2	2	1,0	4	
MLTE/TP			8	22	17	14	15,3	61	

	Fab.	modelo	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	2024
JET	Cirrus	SF-50	20	23	19	39	25,3	101
	Eclipse	E550	0	0	0	0	0,0	0
	Pilatus	PC-24	6	12	13	20	12,8	51
	Honda	HA-420 <i>Elite</i>	2	2	5	2	2,8	11
	EMBRAER	EMB-500 <i>Phenom 100</i>	1	2	4	3	2,5	10
	EMBRAER	EMB-505 <i>Phenom 300</i>	10	18	18	19	16,3	65
	EMBRAER	EMB-545 <i>Praetor 500</i>	3	3	9	13	7,0	28
	EMBRAER	EMB-550 <i>Praetor 600</i>	4	4	10	9	6,8	27
	EMBRAER		18	27	41	44	32,5	130
	Textron/Cessna	<i>Citation M2 Gen2</i>	4	5	8	5	5,5	22
	Textron/Cessna	<i>Citation CJ3+</i>	6	8	6	4	6,0	24
	Textron/Cessna	<i>Citation CJ4 Gen2</i>	6	8	7	5	6,5	26
	Textron/Cessna	<i>Citation XLS Gen2</i>	2	5	4	4	3,8	15
	Textron/Cessna	<i>Citation Sovereign+</i>	0	0	0	1	0,3	1
	Textron/Cessna	<i>Citation Latitude</i>	13	8	11	8	10,0	40
	Textron/Cessna	<i>Citation Longitude</i>	5	8	5	5	5,8	23
	Textron		36	42	41	32	37,8	151
	Dassault	<i>Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X</i>		12		19	15,5	31
	Gulfstream	G280	3	6	4	5	4,5	18
	Gulfstream	G500/500/650/650ER e G700 [3T]	21	31	24	42	29,5	118
	Gulfstream		24	37	28	47	34,0	136
	Bombardier	<i>Challenger 350/3500 - 650</i>	12	20	13	28	18,3	73
	Bombardier	<i>Global 5500/6000/6500/7500</i>	8	19	17	29	18,3	73
	Bombardier		20	39	30	57	36,5	146
	Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		37	60	65	62	56,0	224
	Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		22	33	36	55	36,5	146
	Textron-Cessna		18	16	16	13	15,8	63
	Bombardier/Gulfstream/Dassault		29	62	41	90	55,5	222
	Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda/ Cessna/Dassault/ Pilatus		126	194	177	260	189,3	757

Piper	39	77	68	107	72,8	291	3
Textron - Cessna / Beechcraft	108	144	149	159	140,0	560	2
Cirrus	75	212	194	250	182,8	731	1
Diamond	64	61	69	58	63,0	252	5
TECNAM	28	22	17	21	22,0	88	9
Daher+Kodiac	13	25	14	30	20,5	82	8
Pilatus	14	35	40	58	36,8	147	5
Epic	3	8	7	8	6,5	26	11
Dassault		12		19	15,5	31	10
Bombardier	20	39	30	57	36,5	146	4
Eclipse	0	0	0	0	0,0	0	
EMBRAER	18	27	41	44	32,5	130	7
Honda	2	2	5	2	2,8	11	12
Gulfstream	24	37	28	47	34,0	136	6
PAC Aerospace - NZSkydive	0	0	0	0	0,0	0	
Piaggio Aerospace	0	0	2	2	1,0	4	12
	408	701	664	862	658,8	2.635	

AG	Air Tractor	AT-402B	3	7	5	3	4,5	18
		AT-502A/XP	8	8	7	2	6,3	25
		AT-502B	10	8	8	13	9,8	39
		AT-504	0	1	2	1	1,0	4
		AT-602	4	5	7	4	5,0	20
		AT-802/-802A	19	19	16	13	16,8	67
		AT-802AF/-802F	10	9	6	7	8,0	32
		Air Tractor	54	57	51	43	51,3	205
	Thrush	S2R-510	6	7	5	4	5,5	22
	Thrush	S2R-T660	1	1	1	2	1,3	5
		Thrush	7	8	6	6	6,8	27
		Air Tractor+Thrush	61	65	57	49	58,0	232

Fabricante - Faturamento das entregas (US\$ - mi)	1T24	2T24	3T24	4T24	média/T24	2024
Piper	36,63	82,26	124,48	167,01	102,60	410,39
Textron - Cessna / Beechcraft	734,85	968,84	828,70	748,46	820,21	3.280,85
Cirrus	130,44	269,89	250,99	373,86	256,30	1.025,18
Diamond	51,08	48,06	58,29	47,98	51,35	205,41
TECNAM	-	-	-	-	-	-
Daher+Kodiac	59,81	119,01	69,17	138,03	96,51	386,02
Pilatus	130,66	340,72	343,03	505,80	330,05	1.320,21
Epic	13,35	35,60	31,50	35,60	29,01	116,05
Dassault		639,30		947,70	793,50	1.587,00
Bombardier	852,00	1.884,00	1.528,30	2.732,50	1.749,20	6.996,80
Eclipse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMBRAER	283,11	389,07	659,80	715,98	511,99	2.047,95
Honda	13,90	13,90	34,75	13,90	19,11	76,45
Gulfstream	1.515,45	2.275,59	1.709,45	2.955,00	2.113,87	8.455,49
PAC Aerospace - NZSkydive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piaggio Aerospace	0,00	0,00	16,99	16,99	8,50	33,98
	3.821,28	7.066,25	5.655,45	9.398,81	6.485,44	25.941,78

Quadro de entregas comparativo anual:

	Fab.	modelo	média/T24	2024	2023	24-23	24/23
MNTE	Piper	PA-28-181 Archer / Pilot 100i	45,5	182	145	37	25,5%
	Textron/Cessna	C172S Skyhawk SP	41,0	164	180	-16	-8,9%
	Textron/Cessna	C182T Skylane	10,5	42	39	3	7,7%
	Textron/Cessna	C182 Turbo Skylane	8,5	34	27	7	25,9%
	Textron/Cessna	C206 Turbo Stationair	8,5	34	41	-7	-17,1%
	Textron/Beechcraft	Bonanza G36	1,5	6	5	1	20,0%
	Textron		70,0	280	292	-12	-4,1%
	Cirrus	SR-20	30,3	121	115	6	5,2%
	Cirrus	SR-22	36,3	145	142	3	2,1%
	Cirrus	SR-22T	91,0	364	355	9	2,5%
	Cirrus		157,5	630	612	18	2,9%
	TECNAM	P2010	13,3	53	58	-5	-8,6%
	Diamond	DA-20	3,5	14	15	-1	-6,7%
	Diamond	DA-40	23,8	95	119	-24	-20,2%
	Diamond	DA-50	6,5	26	19	7	36,8%
	Diamond		33,8	135	153	-18	-11,8%
	Piper/Textron/Cirrus/Diamond/TECNAM (MNTE)		292,3	877	1260	-383	-30,4%
MNTE TP	Piper	PA-46-500TP M500	3,3	13	8	5	62,5%
	Piper	PA-46-600TP M600/SLS	0,8	3	52	-49	-94,2%
	Piper	PA-46-701TP Fury	11,5	46	0	46	-
	Piper		15,5	62	60	2	3,3%
	Daher	TBM-910	0,0	0	1	-1	-100,0%
	Daher	TBM-960	14,0	56	55	1	1,8%
	Daher		14,0	56	56	0	0,0%
	Pilatus	PC-12	24,0	96	102	-6	-5,9%
	Epic	E1000 GX	6,5	26	17	9	52,9%
	Textron/Cessna	C208 Grand Caravan EX	15,0	60	69	-9	-13,0%
	Textron/Cessna	C208 Caravan 675	2,5	10	10	0	0,0%
	Textron		17,5	70	79	-9	-11,4%
	Daher/Kodiak	Kodiak 100	3,8	15	16	-1	-6,3%
	Daher/Kodiak	Kodiak 900	2,8	11	2	9	450,0%
	Daher/Kodiak		6,5	26	18	8	44,4%
	Daher+Kodiak		20,5	82	74	8	10,8%
	PAC (NZSkydive)	PAC 750XL	0,0	0	2	-2	-100,0%
Piper/Daher/Pilatus/Epic		60,0	240	235	5	2,1%	
Piper/Daher//Textron/PAC		24,0	96	99	-3	-3,0%	
MNTE/TP		84,0	336	334	2	0,6%	
MLTE TP	Textron/Beechcraft	King Air 260	5,0	20	31	-11	-35,5%
	Textron/Beechcraft	King Air 360	6,0	24	25	-1	-4,0%
			11,0	44	56	-12	-21,4%
	Textron/Beechcraft	C408 Sky Courier	3,3	13	18	-5	-27,8%
	Textron		14,3	57	74	-17	-23,0%
	Piaggio	P180 Avanti EVO	1,0	4	1	3	300,0%
MLTE/TP		15,3	61	75	-14	-18,7%	

	Fab.	modelo	média/T24	2024	2023	24-23	24/23
JET	Cirrus	SF-50	25,3	101	96	5	5,2%
	Eclipse	E550	0,0	0	2	-2	-100,0%
	Pilatus	PC-24	12,8	51	47	4	8,5%
	Honda	HA-420 Elite	2,8	11	22	-11	-50,0%
	EMBRAER	EMB-500 Phenom 100	2,5	10	11	-1	-9,1%
	EMBRAER	EMB-505 Phenom 300	16,3	65	63	2	3,2%
	EMBRAER	EMB-545 Praetor 500	7,0	28	20	8	40,0%
	EMBRAER	EMB-550 Praetor 600	6,8	27	21	6	28,6%
	EMBRAER		32,5	130	115	15	13,0%
	Textron/Cessna	Citation M2 Gen2	5,5	22	25	-3	-12,0%
	Textron/Cessna	Citation C.J3+	6,0	24	30	-6	-20,0%
	Textron/Cessna	Citation C.J4 Gen2	6,5	26	31	-5	-16,1%
	Textron/Cessna	Citation XLS Gen2	3,8	15	17	-2	-11,8%
	Textron/Cessna	Citation Sovereign+	0,3	1	0	1	-
	Textron/Cessna	Citation Latitude	10,0	40	41	-1	-2,4%
	Textron/Cessna	Citation Longitude	5,8	23	24	-1	-4,2%
	Textron		37,8	151	168	-17	-10,1%
	Dassault	Falcon 2000LXS/900LX/7X/6X/8X	15,5	31	26	5	19,2%
	Gulfstream	G280	4,5	18	22	-4	-18,2%
	Gulfstream	G500/500/650/650ER e G700 [3T]	29,5	118	89	29	32,6%
	Gulfstream		34,0	136	111	25	22,5%
	Bombardier	Challenger 350/3500 - 650	18,3	73	63	10	15,9%
	Bombardier	Global 5500/6000/6500/7500	18,3	73	75	-2	-2,7%
	Bombardier		36,5	146	138	8	5,8%
	Textron-Cessna/EMBRAER/Honda/Pilatus		56,0	224	248	-24	-9,7%
	Cessna/EMBRAER/Bombardier/Gulfstream		36,5	146	126	20	15,9%
	Textron-Cessna		15,8	63	65	-2	-3,1%
	Bombardier/Gulfstream/Dassault		55,5	222	164	58	35,4%
	Cirrus/Bombardier/ EMBRAER/Gulfstream/Honda/ Cessna/Dassault/ Pilatus		189,3	757	725	32	4,4%

Piper	72,8	291	3	245	46	18,8%
Textron - Cessna / Beechcraft	140,0	560	2	618	-58	-9,4%
Cirrus	182,8	731	1	708	23	3,2%
Diamond	63,0	252	4	273	-21	-7,7%
TECNAM	22,0	88	9	89	-1	-1,1%
Daher+Kodiac	20,5	82	10	74	8	10,8%
Pilatus	36,8	147	5	149	-2	-1,3%
Epic	6,5	26	12	17	9	52,9%
Dassault	15,5	31	11	26	5	19,2%
Bombardier	36,5	146	6	138	8	5,8%
Eclipse	0,0	0		2	-2	-100,0%
EMBRAER	32,5	130	8	115	15	13,0%
Honda	2,8	11	13	22	-11	-50,0%
Gulfstream	34,0	136	7	111	25	22,5%
PAC Aerospace - NZSkydive	0,0	0		2	-2	-100,0%
Piaggio Aerospace	1,0	4	14	1	3	300,0%
	658,8	2.635		2.590	45	1,7%

AG	Air Tractor	AT-402B	4,5	18	22	-4	-18,2%	
		AT-502A/XP	6,3	25	33	-8	-24,2%	
		AT-502B	9,8	39	36	3	8,3%	
		AT-504	1,0	4	2	2	100,0%	
		AT-602	5,0	20	24	-4	-16,7%	
		AT-802/-802A	16,8	67	53	14	26,4%	
		AT-802AF/-802F	8,0	32	26	6	23,1%	
		Air Tractor	51,3	205	196	9	4,6%	
		Thrush	S2R-510	5,5	22	24	-2	-8,3%
		Thrush	S2R-T660	1,3	5	9	-4	-44,4%
		Thrush	6,8	27	33	-6	-18,2%	
		Air Tractor+Thrush	58,0	232	229	3	1,3%	