

EMBRAER reporta carteira de encomendas encerrada no 1T25 de US\$ 26,4 bi, mantendo recorde do trimestre anterior, em 26.04.25

No dia 22, a EMBRAER divulgou a publicação do seu reporte de carteira de pedidos (*backlog*) e entregas registradas no 1T25.

A fabricante reportou o registro de carteira de pedidos de US\$ 26,4 bilhões no primeiro trimestre de 2025 (1T25) – valor que supera o recorde histórico estabelecido no trimestre anterior (4T24), de US\$ 26,3 bi.

Carteira de Pedidos por Segmento - US\$ bi

Unidade de Negócios	1T25	4T24	1T25 x 4T24	1T24	1T25 x 1T24
Aviação Comercial	10,0	10,2	-2%	11,1	-10%
Aviação Executiva	7,6	7,4	3%	4,6	66%
Defesa & Segurança	4,2	4,2	0%	2,4	73%
Serviços & Suporte	4,6	4,6	1%	3,1	49%
Total	26,4	26,3	0%	21,1	25%

Na divisão Aviação Comercial, a carteira de pedidos totalizou US\$ 10,0 bilhões no 1T25 (37,9% da carteira total) – 2% abaixo do resultado do último trimestre (4T24), de US\$ 10,2 bi (38,8% da carteira total) e 9,9% abaixo de um ano antes (1T24), de US\$ 11,1 bi (52,6% da carteira total).

O pedido da ANA Holdings Inc. de 15 aeronaves E190-E2 com opções para 5 jatos adicionais será incluído provavelmente na carteira de pedidos do segundo semestre de 2025, quando o contrato final for assinado.

Na Aviação Executiva, a carteira de pedidos atingiu novo recorde no 1T25, de US\$ 7,6 bilhões (28,8% da carteira total) - 3% acima do recorde anterior, estabelecido no 4T24, de US\$ 7,4 bi (28,1% da carteira total), e 65,2% superior ao registrado no 1T24, de US\$ 4,6 bi (21,8% da carteira total).

Na unidade Defesa & Segurança, a carteira de pedidos ficou em US\$ 4,2 bilhões no 1T25 (15,9% da carteira total), igual ao registrado no 4T24, e 1,75 vezes o valor registrado no 1T24, de US\$ 2,4 bi (11,4% da carteira total).

A carteira registra 54 pedidos por entregar, sendo 32 pedidos do KC-390 *Millennium* (59,3%) e 22 pedidos do A-29 “Super Tucano” (contratados entre 2024 e 2025 - até 2023, tendo sido entregues 263 unidades). A carteira por entregar - de 54 aeronaves - corresponde à carteira de encomendas firmes de 64 aeronaves, sendo 42 pedidos do KC-390 *Millennium* (65,6%), após 10 entregas, e 22 pedidos do A-29 “Super Tucano”.

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira	Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
KC-390 Millennium	42	10	32	A-29 Super Tucano*	22	-	22
Força Aérea Brasileira (Brasil)	19	7	12	Força Aérea Paraguaia (Paraguai)	6	-	6
Força Aérea Holandesa (Holanda)	5	-	5	Cliente não divulgado	6	-	6
Força Aérea Austríaca (Áustria)	4	-	4	Força Aérea Uruguia (Uruguai)	6	-	6
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	5	2	3	Cliente não divulgado (África)	4	-	4
Força Aérea Sul Coreana (Coreia do Sul)	3	-	3	<i>*Inclui apenas ordens de A-29 Super Tucano em 2024 e 2025. Até o final de 2023, o total de 264 aeronaves havia sido entregue.</i>			
Força Aérea Tcheca (República Tcheca)	2	-	2				
Cliente não divulgado	2	-	2				
Força Aérea Húngara (Hungria)	2	1	1				

A Força Aérea Uruguia (FAU) e o Ministério da Defesa Nacional (MDN) do Uruguai converteram opções de compra de 5 aeronaves A-29 “Super Tucano” em pedidos firmes durante o período. A conversão faz parte de um compromisso assinado em agosto de 2024, quando a FAU anunciou pedido firme para 1 aeronave, além das opções que agora foram convertidas. O acordo também inclui equipamentos de missão, serviços de logística integrada e um simulador de voo.

As seleções do KC-390 *Millennium* pela Suécia (4) e Eslováquia (3), e do A-29 “Super Tucano” por Portugal (12) e Panamá (4) não constam na carteira de pedidos, uma vez que os contratos ainda não estão efetivos.

Na unidade de Serviços & Suporte, a carteira de pedidos permaneceu estável no 1T25, com US\$ 4,6 bilhões (17,4% da carteira total), igual ao registrado no 4T24, e 48,4% superior ao valor registrado no 1T24, de US\$ 3,1 bi (14,7% da carteira total).

A Airlink, companhia aérea premium da África do Sul, foi o destaque do período devido a um acordo para suporte no gerenciamento de peças de reposição, com cobertura para todas as 68 aeronaves da Embraer que integram a frota da empresa. O acordo tornará a Airlink a primeira cliente africana do ECIP - *EMBRAER Collaborative Inventory Planning* (Programa de Planejamento Colaborativo de Estoques da EMBRAER), otimizando níveis de estoque e reduzindo custos operacionais da companhia.

No dia 02, a EMBRAER divulgou que entregou 30 aeronaves no primeiro trimestre de 2025 (1T25). O resultado foi 20% superior ao registrado no primeiro trimestre do ano passado (1T24), quando 25 aviões foram entregues.

As 30 entregas do 1T25 correspondem a 13% do ponto médio (231 aeronaves) da estimativa da companhia para 2025 (entre 222 e 240 jatos), considerando Aviação Comercial mais Aviação Executiva. Portanto, acima da média dos últimos 5 anos, de 11% para o período.

Na comparação com o mesmo período de 2024, o volume de entregas no trimestre da Aviação Comercial ficou estável com 7 aeronaves.

A unidade de negócios entregou, no 1T25, 7 novas aeronaves no primeiro trimestre de 2025 – atingindo 9% do ponto médio (81 aeronaves) da projeção para o ano (entre 77 e 85 neste segmento). O desempenho da divisão ficou ligeiramente abaixo da média de 12% de primeiros trimestres nos últimos 5 anos, refletindo os desafios contínuos da cadeia de suprimentos.

A EMBRAER destaca que no trimestre não foi possível entregar 2 aeronaves adicionais devido a problemas comerciais. Os modelos entregues no período foram: o E175, para American Airlines (2),

Republic Airlines (1) e Horizon Air (1), e o E195-E2, para Porter (1), AerCap (1) e Azorra (1). A EMBRAER declara que espera que seus esforços de nivelamento de produção gerem resultados mais tangíveis no 2T25, no 2º semestre do ano e no início de 2026.

Na Aviação Executiva, o saldo do trimestre superou o resultado de um ano antes: 23 jatos foram entregues no 1T25 versus 18 no 1T24 – um avanço de 27,8%. No 1T25, foram entregues 14 aeronaves na categoria leve e 9 na categoria média. O número de entregas foi 28% superior aos 18 jatos do primeiro trimestre de 2024 e representa 15% do ponto médio (150 aeronaves) da projeção anual (entre 145 e 155 para este segmento). O percentual está acima da média dos últimos 5 anos, de 11% para o primeiro trimestre.

A fabricante estima entre 77 e 85 entregas na Aviação Comercial em 2025 (ponto médio 10% acima no comparativo anual), e 145 a 155 na Aviação Executiva (ponto médio 15% acima ano sobre ano).

As 23 entregas de jatos executivos no 1T25 se dividiram em (i) 14 jatos *Phenom* [46,7% ; 60,9%], sendo 2 jatos *Phenom* 100 [6,7% ; 8,7% ; 14,3%] e 12 jatos *Phenom* 300 [40% ; 52,2% ; 85,7%] e em (ii) 9 jatos *Praetor*, sendo [30% ; 39,1%], sendo 3 jatos *Praetor* 500 [10% ; 13% ; 33,3%] e 6 jatos *Praetor* 600 [20% ; 26,1% ; 66,7%].

As 23 entregas no 1T25 representam 15,3% da previsão de 145 a 155 na Aviação Executiva (no ponto médio da estimativa).

No 1T24, as 18 entregas de jatos executivos foram 13,8% pelo ponto média da estimativa (entre 125 e 135 aeronaves), e 130 aeronaves, que foi o número de entregas no ano.

Na comparação ano x ano, os 14 jatos *Phenom* foram um aumento de 3 unidades (27,3%), com um jato *Phenom* 100 a mais (2x1) e 2 jatos *Phenom* 300 a mais (12x10 - 20%); os 9 jatos *Praetor* foram um aumento de 2 unidades (28,6%), com manutenção de jatos *Praetor* 500 (3x3) e 2 jatos *Praetor* 600 a mais (6x4 - 50%).

Entregas por Segmento	1T25	4T24	1T24	Estimativas 2025
Aviação Executiva	23	44	18	145-155
Phenom 100	2	3	1	
Phenom 300	12	19	10	
Jatos Leves	14	22	11	
Praetor 500	3	13	3	
Praetor 600	6	9	4	
Jatos Médios	9	22	7	
Aviação Comercial	7	31	7	77-85
E175	4	11	3	
E190-E2	-	2	-	
E195-E2	3	18	4	
Total Av. Comercial e Av. Executiva	30	75	25	222-240*
Defesa & Segurança	-	-	-	
C-390 Millennium	-	-	-	
A-29 Super Tucano	-	-	-	

*Não inclui entregas C-390 Millennium e A-29 Super Tucano

Os reportes:

- versão em português:

https://embraer.bynder.com/m/7bb05743228e28d2/original/RI_Release_Backlog_1T25_PT.pdf

- versão em inglês:

https://embraer.bynder.com/m/6891a061f62bef56/original/RI_Release_Backlog_1Q25_ENG.pdf