

Em operação VFR noturna, Seneca III “pousa” em descampado junto de aeródromo, após falha de motor durante arremetida na aproximação final, por alegado erro no alinhamento com a pista, por engano do piloto com luzes de via pública, em 08.10.25

No dia 21 de setembro, às 22:00Z (19:00LT), o bimotor EMBRAER/NEIVA EMB-810D (PA34) de prefixo PT-VRD, do transporte privado, teve um acidente do tipo “Falha ou mau funcionamento do motor” (SCF-PP) durante aproximação final para pouso no aeródromo “Domingos Pignatari” (SDVG), em Votuporanga (SP), no noroeste do Estado.

A ocorrência está listada no painel SIPAER, do CENIPA.

Conforme a súmula factual preliminar, a aeronave decolou do Aeroporto Leite Lopes (SBRP), em Ribeirão Preto (SP), com destino do aeródromo “Domingos Pignatari” (SDVG), em Votuporanga (SP), para um voo de traslado, com apenas um tripulante a bordo. Durante o segmento final de aproximação, a aeronave perdeu potência e realizou pouso de emergência fora do aeródromo. O avião teve danos substanciais, o piloto teve ferimento grave; não houve danos a terceiros.

O aeródromo “Domingos Pignatari” (SDVG), em Votuporanga, dista 130 MN a noroeste do Aeroporto Leite Lopes (SBRP), em Ribeirão Preto.

Os trabalhos relativos à ocorrência estão em andamento. A aeronave foi retida para a investigação aeronáutica (pelo CENIPA). Quando concluída a investigação, o Relatório Final será publicado no site do CENIPA.

A Polícia Militar esteve no local e isolou a área até a chegada da Polícia Civil.

Conforme matéria do portal de notícias g1 (em 22/09/2025), para o boletim de ocorrência da Polícia Civil, o piloto declarou que foi contratado para trasladar a aeronave de Ribeirão Preto até Votuporanga. O piloto contou à polícia que confundiu as luzes da pista com as luzes de um motel próximo do aeródromo, na aproximação. Ainda segundo declarou à polícia, após perceber que não se tratava da pista, o piloto tentou arremeter, mas perdeu a aceleração de um dos motores e colidiu com o solo no pasto próximo à Avenida República do Líbano, poucos metros antes do aeródromo

Segundo o Corpo de Bombeiros, apenas o piloto estava na aeronave. Ele teve ferimentos leves no rosto e permaneceu um tempo no local, até ser levado pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) para um hospital. Aos bombeiros, o piloto disse que percebeu um problema no motor e decidiu fazer a manobra de pouso forçado no local próximo do Aeroporto Estadual de Votuporanga e da rodovia Péricles Belini (SP-461).

Fotos: Patrick Lima/TV TEM - portal g1



[https://s2-g1.glbimg.com/Rfm_QeAFrDBtf9Hn0sscBUrF7Jg=/0x0:1920x1080/640x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2025/m/l/EcoQtOQr21OPKOATvH6w/design-sem-nome-6-1-.jpg](https://s2-g1.glbimg.com/Rfm_QeAFrDBtf9Hn0sscBUrF7Jg=/0x0:1920x1080/640x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2025/m/l/EcoQtOQr21OPKOATvH6w/design-sem-nome-6-1-.jpg)



[https://s2-g1.glbimg.com/q7W3j2bC3j4cU0RcBbRYqS_l8ik=/0x0:4080x3060/640x0/smart/filters:strip_icc\(\)/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2025/l/2/naxeXeTQW0fC5Kttxjhw/aviao.jpg](https://s2-g1.glbimg.com/q7W3j2bC3j4cU0RcBbRYqS_l8ik=/0x0:4080x3060/640x0/smart/filters:strip_icc()/i.s3.glbimg.com/v1/AUTH_59edd422c0c84a879bd37670ae4f538a/internal_photos/bs/2025/l/2/naxeXeTQW0fC5Kttxjhw/aviao.jpg)

O avião envolvido na ocorrência é o bimotor leve a pistão EMBRAER/NEIVA EMB-810D (PA34) de prefixo PT-VRD, registro de produção sn 810822, ano de fabricação 1994. O avião é registrado na categoria de transporte/serviço aéreo privado (TPP), propriedade de uma Pessoa Jurídica (de participações, administração e agronegócio) e operado por Pessoa Física (por cessão de uso não-onerosa), com último registro de compra/transferência de abril de 2022. O avião é aprovado com seis (6) assentos, para até cinco (5) passageiros e um piloto (Tripulação Mínima prevista na Certificação), com MTOW de 2.155 kg. O avião tem Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) com validade até julho de 2026. O avião está em situação normal perante o RAB.

Conforme ROTAER, o aeródromo (público) “Domingos Pignatari” (SDVG), em elevação de 1.676 pés, tem pista (05/23) de 30 x 1.500 m., com pavimento de asfalto (resistência PCN 26), dotada de luzes de extremidade e luzes laterais ao longo da pista a cada 60 m., para operação de voo VFR diurno/noturno aprovada. Circuito de tráfego deve ser executado exclusivamente setor noroeste do aeródromo.

Para operação noturna, o operador aéreo deve contatar com a administração aeroportuária local - a concessionária SOCICAM - (por telefone ou *email*), com no mínimo 2 horas de antecedência - informação introduzida pela última emenda de revisão. Após às 18:00LT (21:00Z), o sistema de balizamento deverá ser requerido por telefone. O aeródromo funciona de 10:00-22:00Z (07:00-19:00LT), diariamente.

O Aeroporto Estadual Domingos Pignatari, desde o início da concessão, está recebendo investimentos fundamentais que garantem a comodidade, a segurança e a eficiência em termos de infraestrutura patrimonial e operacional. Foi planejado, até o final de 2023, a aplicação de cerca de R\$ 400 mil em investimentos voltados à modernização dos sistemas de apoio à navegação aérea, deixando a infraestrutura compatível com os requisitos para atendimento de operações regulares.

O aeródromo “Domingos Pignatari” (SDVG), em Votuporanga, dista 130 MN a noroeste do Aeroporto Leite Lopes (SBRP), em Ribeirão Preto, e a 40 MN a NW de São José do Rio Preto (SBSR) e a 48 MN a NE de Araçatuba (SBAU) e a 96 MN a NE-E de Três Lagoas (SBTG), na divisa SP-MS.

Conforme boletins METAR, os aeródromos de Ribeirão Preto - 130 MN a leste de Votuporanga e 40 MN a leste de S. José do R. Preto - tinha, tempo bom ao momento do voo - apesar de momentânea atividade convectiva de CB na área de São José do Rio Preto (SBSR) com poucas nuvens com base a 4.500 pés (cerca de 6.300 pés MSL), com trovoadas na vizinhança do aeródromo -, com visibilidade ilimitada (10 km ou superior) e vento fraco. A pressão atmosférica era de 1.008 hPa.

METAR SBRP 212000Z 34012KT 9999 SCT040 33/13 Q1007=
 METAR SBSR 212000Z 34008KT 270V080 9999 FEW026 SCT100 34/13 Q1007=
 METAR SBAU 212000Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBTG 212000Z - não localizado na base de dados da REDEMET

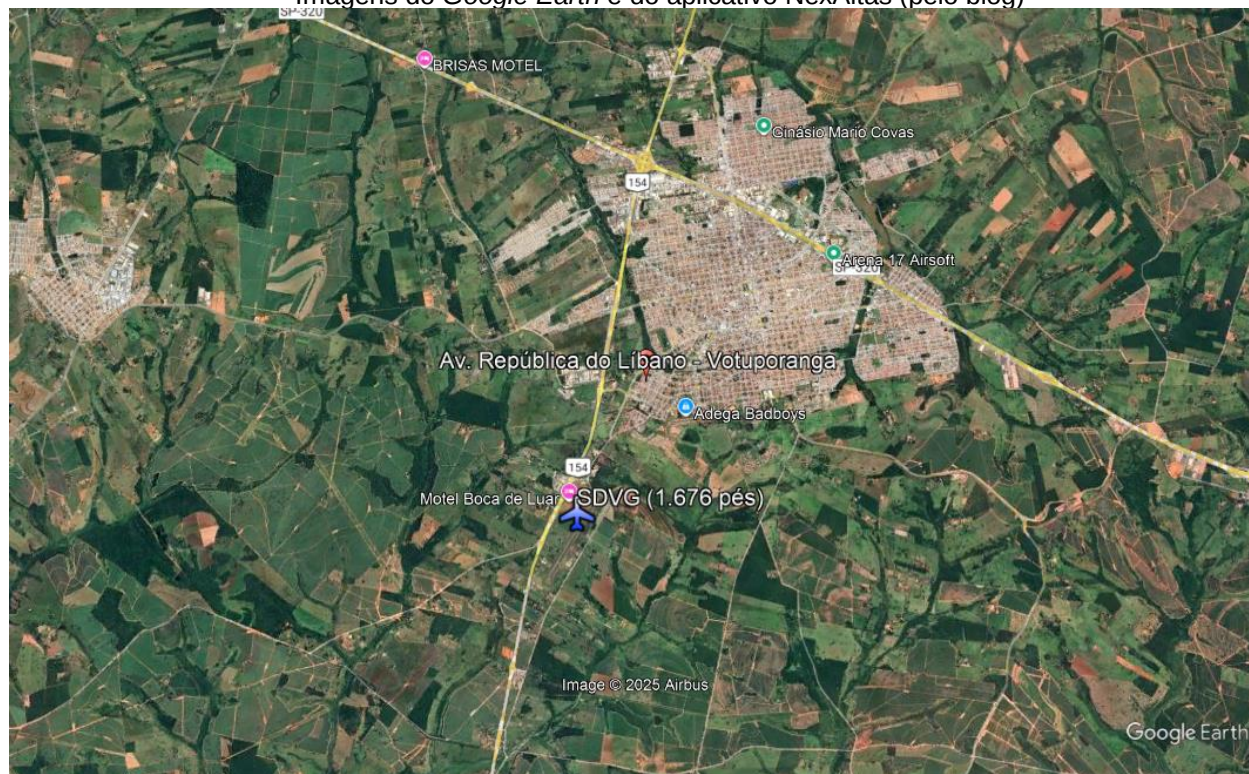
METAR SBRP 212100Z 35009KT 9999 FEW040 33/12 Q1007=
 METAR SBSR 212100Z 35006KT 310V100 9999 FEW026 SCT100 33/14 Q1007=
 METAR SBAU 212100Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBTG 212100Z - não localizado na base de dados da REDEMET

METAR SBRP 212200Z 29003KT 250V340 CAVOK 31/12 Q1008=
 METAR SBSR 212200Z 34004KT 190V360 CAVOK 32/14 Q1008=
 SPECI SBSR 212230Z 32001KT 9999 VCTS FEW045CB 31/14 Q1008=
 METAR SBAU 212200Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBTG 212200Z - não localizado na base de dados da REDEMET

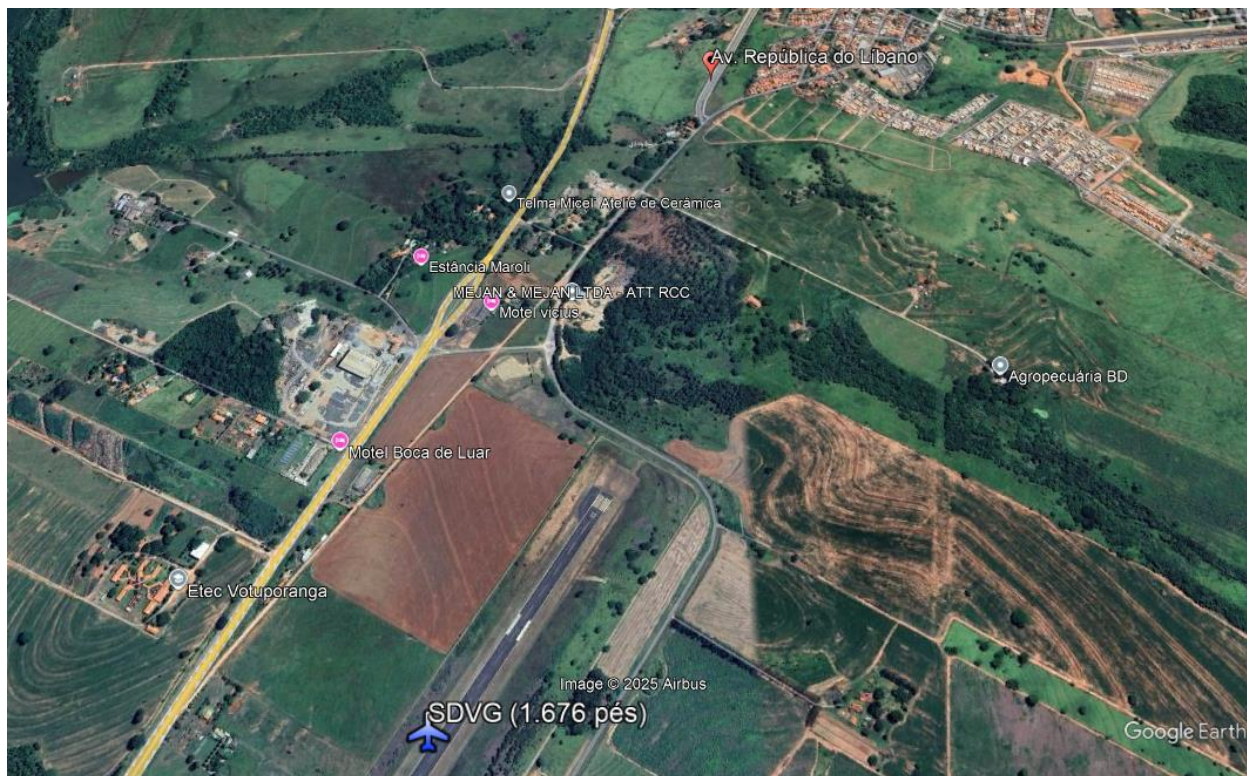
METAR SBRP 212300Z 33004KT 300V010 CAVOK 30/13 Q1009=
 METAR SBSR 212300Z 27003KT 9999 VCTS FEW045CB 30/14 Q1009=
 METAR SBAU 212300Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBTG 212300Z - não localizado na base de dados da REDEMET

METAR SBRP 220000Z 36004KT CAVOK 28/13 Q1010=
 METAR SBSR 220000Z 36002KT 9999 FEW045 29/17 Q1010=
 METAR SBAU 220000Z - não localizado na base de dados da REDEMET
 METAR SBTG 220000Z - não localizado na base de dados da REDEMET

Imagens do Google Earth e do aplicativo NexAltas (pelo blog)







O aeródromo “Domingos Pignatari” está situado a cerca de 4,8 km (2,6 MN) a SW do centro de Votuporanga, em área rural da cidade, com pouca ocupação de imóveis e fontes de luz. A rodovia Péricles Belini (SP-461) margeia à oeste o aeródromo, “paralelamente” à pista (cerca de 450 m. transversalmente da pista, no ARP); a norte, a via Av. República do Líbano é “paralela” ao eixo estendido da pista, para conectar-se, após uma rotatória (a cerca de 1 MN a partir da cabeceira 23 - RM 038°), com a Estrada Municipal Fábio Cavallari, que tem trecho se estendendo à leste do aeródromo, paralelamente à pista (cerca de 225 m. transversalmente da pista, no ARP).

As informações de mídias quanto ao ponto do “pouso”, com as referências da Av. República do Líbano e rodovia Péricles Belini (SP-461), além de motéis (existindo estes junto da SP-461 - lado da cabeceira 23) , sugerem que o acidente se deu no setor norte, numa aproximação para a pista 23.

O acidente foi registrado no horário de 22:00Z (19:00LT) do dia 21. Conforme tabela aeronáutica, o Pôr do Sol oficial no aeródromo nesse dia foi às 21:16Z (18:16LT).