

EMBRAER registra 44 aeronaves entregues no 1T26, com aumento de 14 unidades (47%) na comparação anual, com 29 jatos executivos (66% do total), com aumento de 6 unidades (26%) na comparação com o 1T25, em 29.04.26

No dia 02 de abril, a EMBRAER divulgou seus resultados de entregas de aeronaves no 1T26.

<https://embraer.com/media-center/pt/?mediatype=NEWS&detail=25279>

Entregas por Segmento	1T26	4T25	1T25	Estimativas 2026
Aviação Executiva	29	53	23	160-170
Phenom 100	1	5	2	
Phenom 300	15	23	12	
Jatos Leves	16	28	14	
Praetor 500	9	17	3	
Praetor 600	4	8	6	
Jatos Médios	13	25	9	
Aviação Comercial	10	32	7	80-85
E175	6	14	4	
E190-E2	1	3	—	
E195-E2	3	15	3	
Total Av. Comercial e Av. Executiva	39	85	30	240-255
Defesa & Segurança	5	6	—	
KC-390 Millennium	1	2	—	
A-29 Super Tucano	4	4	—	
Total Av. Comercial e Av. Executiva & Defesa	44	91	30	

No trimestre, a EMBRAER entregou 44 aeronaves no 1T26, um resultado representando um crescimento de 14 unidades (47%) na comparação anual (ano contra ano), frente às 30 aeronaves entregues no 1T25, dado o progresso nas iniciativas de nivelamento de produção implementadas pela fabricante.

A divisão “Aviação Executiva”, a EMBRAER entregou 29 jatos no 1T26, um aumento de 6 unidades (26%) na comparação com o 1T25, quando foram entregues 23 aeronaves. O desempenho foi impulsionado pelo maior número de entregas tanto de jatos leves quanto de médio porte, refletindo a demanda sólida e contínua no segmento. As 29 entregas representam 65,9% das entregas totais, versus 76,7% da participação no 1T25, e 74,4% das entregas totais das unidades Executiva e Comercial, versus 76,7% da participação no 1T25

Entregas por Segmento	1T26	4T25	1T25	Estimativas 2026
Aviação Executiva	29	53	23	160-170
Phenom 100	1	5	2	
Phenom 300	15	23	12	
Jatos Leves	16	28	14	
Praetor 500	9	17	3	
Praetor 600	4	8	6	
Jatos Médios	13	25	9	
Total Av. Comercial e Av. Executiva	39	85	30	240-255

No detalhamento, no 1T26 foram 16 jatos *Phenom* (41% do volume total – Executiva + Comercial -, e 55,2% do volume da Executiva), versus 14 jatos *Phenom* (46,7% do volume total – Executiva +

Comercial -, e 60,9% do volume da Executiva) no 1T25, com aumento de 2 unidades (14,3%). E foram 13 jatos *Praetor* (33,3% do volume total – Executiva + Comercial -, e 44,8% do volume da Executiva), versus 9 jatos *Phenom* (30% do volume total – Executiva + Comercial -, e 39,1% do volume da Executiva) no 1T25, com um aumento 4 unidades (44,4%).

No detalhamento por aeronave executiva:

- *Phenom* 300 – no 1T26, foram 15 entregas – 93,8% [↑] da Família *Phenom*, 51,7% [↓] da Aviação Executiva e 38,5% [↓] do conjunto Executiva+Comercial -, versus 12 entregas – 85,7% da Família *Phenom*, 52,2% da Aviação Executiva e 40% do conjunto Executiva+Comercial. No 1T26, houve um aumento de 3 unidades (25%).
- *Praetor* 500 – no 1T26, foram 9 entregas – 69,2% [↑] da Família *Praetor*, 31% [↑] da Aviação Executiva e 23,1% [↑] do conjunto Executiva+Comercial -, versus 3 entregas – 33,3% da Família *Praetor*, 13% da Aviação Executiva e 10% do conjunto Executiva+Comercial. No 1T26, houve um aumento de 6 unidades (200%).
- *Praetor* 600 – no 1T26, foram 4 entregas – 30,8% [↓] da Família *Praetor*, 13,8% [↓] da Aviação Executiva e 10,3% [↓] do conjunto Executiva+Comercial -, versus 6 entregas – 66,7% da Família *Praetor*, 26,1% da Aviação Executiva e 20% do conjunto Executiva+Comercial. No 1T26, houve uma redução de 2 unidades (33,3%).
- *Phenom* 100 – no 1T26, foi uma entrega – 6,3% [↓] da Família *Phenom*, 3,4% [↓] da Aviação Executiva e 2,6% [↓] do conjunto Executiva+Comercial -, versus 2 entregas – 14,3% da Família *Phenom*, 8,7% da Aviação Executiva e 6,7% do conjunto Executiva+Comercial. No 1T26, houve um aumento de 3 unidades (25%).

Na “Aviação Comercial” foram entregues 10 novas aeronaves no período — 3 delas do modelo E195-E2, a maior aeronave atualmente em produção pela EMBRAER nesse segmento — no primeiro trimestre do ano. O volume da unidade de negócios cresceu 43% em relação ao 1T25, quando foram entregues 7 aeronaves.

Em Defesa e Segurança, a companhia entregou 1 aeronave de transporte militar multimissão KC-390 *Millennium* e 4 A-29 “Super Tucano”, totalizando 5 aeronaves no trimestre, em comparação com nenhuma entrega no mesmo período do ano anterior.

A EMBRAER estima entregas entre 160 e 170 aeronaves na Aviação Executiva (ponto médio também com crescimento de 6% ano contra ano) e entre 80 e 85 aeronaves na Aviação Comercial em 2026 (ponto médio com crescimento de 6% ano contra ano). As entregas do 1T26 representam 15,8% da meta prevista, com a Aviação Executiva garantindo 17,6% da meta prevista da unidade, que prevê-se responderá por 66,7% das entregas; a Aviação Comercial garantindo 12,1% da meta prevista da unidade, que prevê-se responderá por 33,3% das entregas.